



Norges Automobil-Forbund  
Storgata 2  
0155 OSLO

## **UTSLIPP FRA ØVINGSBANE VED RINGVEIEN PÅ LANGNES I TROMSØ KOMMUNE. TILLATELSE ETTER FORURENSNINGSLOVEN.**

### **Vedtak / hjemmel for tillatelsen**

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11, gis Norges Automobil-Forbund utslippstillatelse for øvingsbane lokalisert til gnr/bnr 116/1 og 2 i Tromsø kommune. Det henvises også til forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann m.v. § 5.

I medhold av forurensningsloven § 16, gis tillatelse under forutsetning av at de vilkår som følger av *retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann*, utgitt av Statens forurensningstilsyn (heretter kalt retningslinjene), samt vilkår som følger av dette brev og som vedlegg til dette brev, blir fulgt.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i udatert søknad mottatt 6. april 1998.

### **Tillatelsens ramme**

Tillatelsen stiller krav til maksimal konsentrasjon av olje på 20 mg/l i avløpsvann etter renseanlegg. Tillatelsen stiller videre krav om at oljeholdig avløpsvann fra øvingsbanen skal tilknyttes kommunal avløpsledning.

### **Frister**

Avløpsanlegget skal ferdigstilles innen øvingsbanen kan tas i bruk. Måleprogram for utslippskontroll skal sendes fylkesmannen innen 1. september 1998.

### **Sammendrag av søknaden**

Norges Automobil-Forbund skal etablere ny øvingsbane på gnr/bnr 116/1 og 2. Området ligger ved på østsiden av Ringvegen ca 400 meter nord for krysset Ringvegen-Ørnevegen, og ovenfor Tromsø lufthavn.

Anlegget består av ett servicebygg med bilvaskeautomat, samt en glattøvingsbane. Renseløsningen omfatter oljeforurenset avløpsvann fra bilvaskeplass og oljeforurenset avløpsvann fra glattbaneområdene. Disse avløpene samles i et basseng som skal fungere som utjevningsbasseng og "fordampningsbasseng" for olje. Etter bassenget skal det oljeholdige

avløpsvannet skal renses i et filter bestående av bl.a bark, som vil absorbere olje fra vannet. Når filterets absorberingskapasitet er fullt så skiftes filteret og brukt filter leveres som spesialavfall. Oljeinnhold etter filtrering vil i følge søknaden ikke overstige 20 mg/l. Det skal benyttes ca 1000 liter friskjonsnedsettende væske pr. år på vegbanen for å få denne glatt. Væsken er en vannbasert emulsjon (40 % vanninnhold) som inneholder voks og hvitolje i oppløsning. Hvitolje mengden er angitt til ca 500 liter (450 kilo) og vil, i følge teoretiske beregninger, blandes i ca 2 200 m<sup>3</sup> vann pr år som følge av nedbør og vasking av bilene. Det antas at minimum 30 % (135 kilo) av oljen vil fordampe og/eller ikke komme frem til oppsamlingssystemet. Det oljeholdige avløpsvannet vil før rensing ha en teoretisk konsentrasjon på maksimalt 150 til 200 mg/l (gram olje pr m<sup>3</sup> vann).

### **Høringsuttalelser**

Søknaden er sendt til uttalelse til berørte parter, annonsert i dagspressen og lagt ute til offentlig ettersyn hos Fylkesmannen i Troms. Nedenfor vil vi gi et sammendrag av innholdet i uttalelsene.

Luftfartsverket har ingen merknader til etablering av øvingsbane. Såfremt forurensningen av avløpsvann fra øvingsbanen ikke overstiger de krav som miljøvern avdelingen setter vedrørende olje, har ikke Luftfartsverket noen innvendinger til at avløp fra øvingsbanen ledes direkte til terreng .

Tromsø kommune ved anleggssjefen uttrykker bekymring for at olje/voks fra øvingsbanen kan forårsake gjentetting av det kommunale avløpsnett. I tillatelsen bør det gis krav om dokumentasjon av renseseffekt. Effekten av fordrøyningsbasseng er ikke dokumentert med erfaringer fra lignende anlegg. Det antas at den kommunale ledningen har kapasitet avløpsvann fra øvingsbanen. Anleggssjefen er videre skeptisk til direkte utslipp til naturen, men påpeker at ansvaret for denne vurderingen ligger hos byggesakssjefen. Avslutningsvis godkjenner anleggssjefen at oljeholdig avløpsvann slippes til kommunal ledning etter rensing, med forbehold om ovennevnte betenkeligheter.

Tromsø kommune ved byggesakssjefen har ingen merknader til utslippssøknaden.

Kommunen har hjemmel i plan og bygningsloven § 66 til å kreve at avløp fra eiendommer skal tilknyttes kommunal avløpsledning. Fylkesmannen har etter forurensningsloven § 11 ikke anledning til å gi tillatelser, eller vilkår i tillatelser, som er i strid med vedtak i medhold av plan og bygningsloven. Siden de to uttalelsene fra Tromsø kommune var uklar på dette punkt, er følgende personlig meddelelse fra byggesakssjefen ved kontorleder Sigleiv Isaksen datert 25.06.98 lagt til grunn: I tråd med vanlig praksis i tilsvarende saker på Tromsøya, vil Tromsø kommune kreve at avløp fra øvingsbane tilknyttes kommunal avløpsledning. Det tillates som hovedregel ikke utslipp av avløpsvann til terreng.

### **Fylkesmannens begrunnelse**

Fylkesmannen gir tillatelse etter forurensningsloven fordi vi mener at med de vilkår som stilles, så vil ikke anlegget medføre uakseptabel forurensning. Renseanlegget og teknologien er ny og ikke kommersielt tilgjengelig, og anlegget fremstår som et utprøvningsprosjekt. Vi legger imidlertid vekt på at oljefilter av denne typen har vært utprøvd, og kan vise til gode testresultater ved Statens forurensningstilsyn sin oljevernbase i Horten, selv om utprøvingen ikke er gjort på avløpsvann av tilsvarende type som fra øvingsbanen.

Norges Automobil-Forbund søker om tillatelse til å lede det oljeholdige avløpsvannet med utslipp til terreng som en prøveordning. Fylkesmannen vil ikke tillate dette og stiller som vilkår at oljeholdig avløpsvann tilknyttes kommunalt avløpsnett etter å ha passert filteret. Det henvises til retningslinjene punkt 2.1 og til kommunens krav i hht plan og bygningslovens bestemmelser.

Fylkesmannen stiller vilkår om at det utarbeides rutiner for kontroll av konsentrasjon av olje i utslippsvannet, slik at filter skiftes før absorpsjonskapasiteten overskrides. Det skal også utarbeides rutiner for kontroll og tømning av sand og slam i utjevningsbassenget.

### **Ansvarsforhold/gebyr.**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap. 10.

Tillatelse til utslipp fritar ikke for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, 2.ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke søkeren for innhenting av tillatelser for andre sider av virksomheten som eksempelvis indre miljø, brann- og eksplosjonsvern etc.

I medhold av forurensningslovens § 18 kan fylkesmannen oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake. I alle tilfeller kan tillatelsen tilbakekalles eller endres når det er gått 10 år etter at den er gitt.

Dersom det oppstår forsinkelser som medfører at tidsfristene overskrides, skal det uten opphold gis melding om dette til fylkesmannen.

Kommunen/anleggseier må regne med at det vil bli knyttet et pålegg om forurensningsgebyr til en forlengelse av tidsfrister, kfr. forurensningslovens kap. 9 § 73.

### **Klageadgang/klagefrist**

Denne tillatelse kan, i hht forurensningslovens § 85, påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) av sakens parter eller andre med særlig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. Eventuell klage skal angi det vedtak det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen sendes til fylkesmannen.

Dersom tillatelsen blir påklaget, trer den ikke i kraft før saken er endelig avgjort. Fylkesmannen eller SFT kan avgjøre unntak fra dette vedtaket.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Fylkesmannen vil på forespørsel kunne gi nærmere opplysninger om behandling av saken.

Med hilsen

Knut M. Nergård ef  
fylkesmiljøvernssjef

Steinar Karlsen  
seksjonsleder forurensning

*Vedlegg:* Utslippstillatelsens vilkår

*Kopi med vedlegg:*  
Tromsø kommune, byggesakssjefen  
Tromsø kommune, anleggsseksjonen  
Grøner Tromsø AS  
Luftfartsverket Troms





## Vedlegg til utslippstillatelse for Norges Automobil-Forbunds øvingsbane i Tromsø Utslippstillatelsens vilkår

### 1. Utslipp til vann

#### 1.1. Utslippsbegrensninger

Følgende utslippsgrenser for utslipp til vann gjelder:

Maksimal tillatt konsentrasjon av olje i avløpsvann etter renseanlegg er 20 mg/l. Konsentrasjon skal måles på blandprøver sammensatt av minst 3 prøver tatt med 5 min. mellomrom.

Prøvetaking og analyse skal utføres etter Norsk Standard. Dersom det brukes andre metoder skal det dokumenteres at den metoden som brukes gir tilsvarende resultater som NS.

#### 1.2. Renseanlegg

Bedriften plikter å dimensjonere og drive renseanlegg for oljeholdig avløpsvann, slik at mengde olje i utslipp ikke overskrider maksimal konsentrasjon. Anlegget fraviker retningslinjene med hensyn til renseprinsipp. Det stilles derfor krav om at verdier benyttet til dimensjonering av anlegget kontrolleres og måles når anlegget settes i drift, og at eventuelle avvik rettes opp med nødvendige endringer i renseanlegget.

Renseanlegg for oljeholdig avløpsvann er dimensjonert for å motta følgende avløpsvannmengder:

- 7 m<sup>3</sup>/time fra bilvaskeplass
- 25 m<sup>3</sup>/time fra glattbaneområdet

Renseanlegg består av et utjevningsbasseng på 150 m<sup>3</sup> og et absorpsjonsfilter av typen "Abtek filtermatte".

#### 1.3. Sanitæravløpsvann

Bedriften plikter å følge de krav kommunen stiller for håndtering av sanitæravløpsvann. Denne tillatelsen griper ikke inn i kommunens rett til å innkreve avgifter for tilknytning til kommunalt nett.

#### 1.4. Utslippssted for oljeholdig avløpsvann

Bedriften skal etter avtale med kommunen føre sitt avløpsvann inn på kommunalt nett med utslipp til Sandnessundet.

### 2. Støy

#### 2.1. Maksimalt tillatt støynivå

Bedriften skal sørge for å tilfredsstille "Retningslinjer for begrensnng av støy fra industri" (TA-506) ved nærmeste boligbebyggelse.

### 3. Avfall

#### 3.1. Generelle betingelser

Bedriften har ikke tillatelse til å brenne avfall .

FORBRUKS-/PRODUKSJONSAVFALL skal leveres til kommunal avfallsbehandling.

SPESIALAVFALL skal håndteres i samsvar med spesialavfallsforskriften.

Sand og slam fra bassenget foran filteret vil etter dagens regelverk være spesialavfall av typen "gråsoneavfall". Dette medfører at slikt slam skal behandles og deponeres på deponi med tillatelse fra fylkesmannen.

Brukt oljefilter er spesialavfall, og skal leveres til en mottaker innen spesialavfallsystemet.

### **3.2. *Krav til lagring av spesialavfall***

Spesialavfall som lagres i påvente av levering/henting skal sikres slik at lageret ikke fører til avrenning til grunnen, overflatevann eller avløpsnett. Lageret skal også være sikret mot avdamping av forurensning til luft. Lageret skal dessuten være sikret mot adgang for uvedkommende.

## **4. Drift og vedlikehold**

### **4.1. *Driftsrutiner***

Det skal utarbeides drifts- og tømmerutiner for renseanlegget. Basseng skal tømmes for sand og slam minst en gang pr. år.

### **4.2. *Driftsregularitet og renseeffekt ved renseanleggene***

Ett år etter at renseanlegg er installert, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for anleggets driftsregularitet og renseeffekt. Dersom renseanlegget ikke har virket tilfredsstillende, skal bedriften legge frem forslag til forbedringer. Bedriften plikter å varsle Fylkesmannen når nye renseanlegg m.v. settes i drift.

## **5. Internkontroll, målinger, rapporteringer.**

### **5.1. *Måling av utslipp og journalføring. Overholdelse av grenseverdier***

Fastsatte grenser for utslipp til vann og for støy skal overholdes i tilfeldig valgte måleperioder

Bedriften skal utarbeide et program for kontrollmåling av utslipp av oljeholdig avløpsvann. Måleprogrammet skal omfatte hyppig måling av konsentrasjon av olje i inn og utløpsprøver, samt vannmengder i en innkjøringsperiode på minimum 6 måneder. Dersom anlegget fungerer tilfredsstillende kan så antall prøver reduseres etter dette. Måleprogrammet skal sendes Fylkesmannen innen 1. september 1998.

Det skal føres driftsjournal for anlegget. Bedriften skal som minimum journalføre: årlig utslipp av oljeholdig avløpsvann, analyseresultat, mengde og dato for tømming og innlevering av brukte filter og slam/sand. Journal skal kunne fremvises ved eventuell kontroll.

### **5.2. *Internkontroll***

I henhold til Internkontrollforskriften, fastsatt 6. desember 1996, plikter bedriften å utarbeide et internkontrollsystem for sin virksomhet for å sikre at bl. a. kravene i denne utslippstillatelsen overholdes.