



Mosjøen Bil og Maskindemontering AS
Båthølen
8659 MOSJØEN

Rapport fra tilsyn Mosjøen Bil og Maskin Demontering AS – pålegg om redegjørelse og innkrevning av kontrollgebyr

Viser til tilsyn 22.11.2010 og varsel om tilsyn i brev av 11.06.2010
Vi viser også til ”Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy i Båthølen i Vefsn kommune” med tilhørende vilkårsett av 04.06.2009

Vedtak

*Med medhold i lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 49 bes Mosjøen Bil og Maskindemontering AS, **innen 15. februar 2011**, å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik. Hvis ikke avvikene da er rettet opp, må redegjørelsen inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp.*

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt. Et vedtak om tvangsmulkt vil fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

I henhold til forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 11 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf pkt 2.0 i tillatelse av 13. mars 2009. Gebyret hentes inn av Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Under tilsynet ble det påvist 4 avvik og 2 anmerkninger.

Bakgrunn

Tilsynet var en del av Fylkesmannens rutinemessige oppfølging av konsesjonsbelagt virksomhet der vi er forurensningsmyndighet. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten overholder kravene som er angitt i gjeldende lovverk samt i utslippstillatelsen. Kontrollen er ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerknning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven)
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Utslippstillatelse av 04. juni 2009.

Gjennomføring

Kontrollen ble varslet i brev av 10. juni 2010. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca 2 timer. Fra Mosjøen Bil og Maskindemontering deltok Roger Nilsskog. Fra Fylkesmannen deltok Inger Katharina Gregersen (tilsynsleder) og Per O. Isdahl

Fylkesmannen orienterte først om bakgrunnen for kontrollen og praktiske detaljer rundt gjennomføringen. Bedriften ble deretter bedt om å svare på en del spørsmål knyttet til internkontrollen, håndtering av farlig avfall, utslippstillatelsen og annet aktuelt regelverk. Det ble også foretatt en befarings på anlegget. Til slutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

Registrerte avvik og anmerkninger

Avvik 1

Årsrapport for 2009 ikke oversendt Fylkesmannen.

Bakgrunn

I følge punkt 1.11 i vilkårsettet for tillatelsen skal virksomheten innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår. Årsrapporteringen skal gi opplysninger om avfallsmengde, avfallsfraksjoner, avfallens opprinnelse, transportmiddel, bestemmelsessted og behandlingsmetode mv. Dessuten skal antall stikkprøvekontroller og resultater av disse og eventuelle avvik fra denne tillatelsen som er registrert i løpet av året rapporteres.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt totalt i løpet av året og på lager pr. 31.12
 - herav antall kjøretøy på lager pr. 31.12 som ikke er miljøsanert
 - herav antall kjøretøy på lager pr. 31.12 som er ferdig presset
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12 i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

Avvik 2

Bedriften leverer ikke alt farlig avfall til godkjent mottager.

Begrunnelse

Bedriften blander kjølevæske og bremsevæske og selger dette til et lokalt steinbrudd for bruk på bånd. Farlig avfall skal leveres til godkjent mottager, og ulike fraksjoner skal ikke blandes. Vilkår 2.1.6 sier at farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent

innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunal avfallsmottak eller godkjente returmottak.

Avfallsforskriften § 11-8 sier om leveringsplikt at virksomheter hvor det oppstår farlig avfall skal levere dette til mottager med tillatelse fra Klif eller Fylkesmannen til å håndtere avfallet. Det farlige avfallet skal leveres minst en gang pr. år når den totale mengden overstiger 1 kg.

Avvik 3

Enkelte deklarasjonsskjema for farlig avfall er mangelfullt fylt ut.

Begrunnelse

I følge avfallsforskriften § 11 -12 *Virksomhetens deklarasjonsplikt om avfallens innhold* skal virksomhet som leverer farlig avfall gi tilstrekkelige opplysninger om avfallens opprinnelse innhold og egenskaper, slik at den videre håndteringen av avfallet kan skje på en forsvarlig måte. Dette innebærer at deklarasjonsskjema må fylles ut korrekt, og at riktig EAL-kode må benyttes, jf avfallsforskriften kap 11 Vedlegg 1, den europeiske avfallslisten. Enkelte av deklarasjonsskjemaene som ble lagt frem manglet EAL-kode.

Avvik 4

Bedriften har overskredet 100 bilvrak samtidig på lager.

Begrunnelse

Mosjøen Bil og Maskin Demontering AS har tillatelse til å lagre totalt 100 bilvrak samtidig på området. Etter eget utsagn fra bedriften har denne grensen blitt overskredet. I følge vilkår 2.1.3 skal driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere bilvrak enn det som framkommer i vilkår 2.0. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

Fylkesmannen forstår at det er snakk om en misforståelse fra bedriften sin side.

Oppfatningen var at det forholdsvis lave antallet biler var satt med bakgrunn i mangelen på fast dekke for pressing, og at når fast dekke var etablert kunne bedriften øke antall biler lagret samtidig. Fylkesmannen ber bedriften vurdere behovet for en økning av antall bilvrak lagret samtidig, og eventuelt søke Fylkesmannen om en endring i tillatelsen.

Anmerkning 1

Nedtappingsområdet er uoversiktlig med en del bildeler og annet løse lagret sammen med det farlige avfallet. Absorbsjonsmiddel blir lagret under deler, og uoversiktligheten gjør det vanskelig å oppdage lekkasje.

Begrunnelse

Området for nedtapping av biler er uoversiktlig, og pose med absorpsjonsmiddel var vanskelig tilgjengelig. Et uoversiktlig lokale gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer, og absorpsjonsmiddel bør være lett tilgjengelig i tilfelle en lekkasje oppstår

Anmerkning 2

Bedriften mellomlagrer i dag vannløselig farlig avfall i nærhet til sluk/oljeutskiller. Denne type avfall vil ikke fanges opp av en oljeutskiller da det løses i vann og dermed renne ut med vannfasen.

Begrunnelse

Oljeutskillere er beregnet på små mengder av oljebasert væske, dette betyr at oljeutskilleren ikke er dimensjonert for en større lekkasje. Vannbaserte væsker vil ikke fanges opp av oljeutskilleren og renne videre ut av oljeutskilleren. Det kan derfor være hensiktsmessig å mellomlagre flytende farlig avfall slik at en eventuell lekkasje kan tørkes opp før det når sluk/oljeutskillere.

Generell vurdering

Fylkesmannen vurderer at det er rom for forbedringer på driften ved Mosjøen Bil og Maskin Demontering AS på bakgrunn av de avvikene som er avdekket.

Det er ikke tatt en fullstendig vurdering av driften i forhold til interkontrollforskriften da bedriften per i dag består av en person. Dersom det skulle bli slik at antall ansatte økes vil det bli behov for et bedre system for avvikshåndtering og HMS rutiner.

Farlig avfall lagres på fast dekke, og bedriften har også oversikt over de ulike fraksjonene som oppstår som en følge av driften. Bedriften har etablert fast dekke for pressing av bilvrak. Usanerte biler lagres utendørs, men det foretas en vurdering av tilstanden slik at forurensing ikke skal forekomme.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. En eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Klima- og forurensningsdirektoratet kan etter anmodning, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf forvaltningsloven § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til forvaltningsloven §§ 18 og 19. Fylkesmannen vil på forespørsel kunne gi nærmere opplysninger om behandlingen av saken.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Per Olai Isdahl
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Vefsn kommune Postboks 560 8651 Mosjøen