



Lofoten Bilopphuggeri AS
Verksveien
8376 LEKNES

Rapport fra tilsyn Lofoten Bilvrak AS – pålegg om redegjørelse og innkrevning av kontrollgebyr

Viser til tilsyn 29.11.2010 og varsel om tilsyn i brev av 10.11.2010
Vi viser også til ”Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Leknes i Vestvågøy kommune” av 05.06.2009 med tilhørende vilkårsett.

Vedtak

*Med medhold i lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 49 bes Lofoten Bilvrak AS, **innen 15. februar 2011**, å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik. Hvis ikke avvikene da er rettet opp, må redegjørelsen inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp.*

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt. Et vedtak om tvangsmulkt vil fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

I henhold til forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 11 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf pkt 2.0 i tillatelse av 13. mars 2009. Gebyret hentes inn av Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Under tilsynet ble det påvist 2 avvik og 2 anmerkninger.

Bakgrunn

Tilsynet var en del av Fylkesmannens rutinemessige oppfølging av konsesjonsbelagt virksomhet der vi er forurensningsmyndighet. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten overholder kravene som er angitt i gjeldende lovverk samt i utslippstillatelsen. Kontrollen er ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven)
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Utslippstillatelse av 04. juni 2009.

Gjennomføring

Kontrollen ble varslet i brev av 10. juni 2010. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca 2 timer. Fra Lofoten Bilvrak AS deltok Yngve Jenssen og Per Westgaard. Fra Fylkesmannen deltok Inger Katharina Gregersen (tilsynsleder) og Per O. Isdahl

Fylkesmannen orienterte først om bakgrunnen for kontrollen og praktiske detaljer rundt gjennomføringen. Bedriften ble deretter bedt om å svare på en del spørsmål knyttet til internkontrollen, håndtering av farlig avfall, utslippstillatelsen og annet aktuelt regelverk. Det ble også foretatt en befarings på anlegget. Til slutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

Registrerte avvik og anmerkninger

Avvik 1

Farlig avfall ble lagret utendørs, ikke på fast dekke.

Begrunnelse

Enkelte fraksjoner fra miljøsanering er lagret utendørs uten fast dekke.

I følge vilkår 2.1.6.2 skal håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11. Paragraf § 11-5 i avfallsforskriften sier at farlig avfall skal håndteres forsvarlig. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Dette vil si at det farlige avfallet skal lagres slik at søl oppdages og kan stoppes. Det skal stå på tett dekke for å hindre at søl og spill kommer ned i grunn.

Avvik 2

Bedriften har periodevis overskredet 400 bilvrak samtidig på lager

Begrunnelse

Lofoten Bilvrak har tillatelse til å lagre totalt 400 bilvrak samtidig på området. I årsrapporten for 2009 ser vi at kvittering fra bilpressen til Haldorsen at det er presset over 400 bilvrak.

I følge vilkår 2.1.3.1 skal driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere bilvrak enn det som framkommer i vilkår 2.0. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold. Fylkesmannen forstår at det er snakk om enkeltepisoder hvor bilvrak ”hoper seg” fordi planlagt pressing ikke har funnet sted. Lofoten Bilvrak AS har ikke kontakten Fylkesmannen når de ser at vilkårene er overskredet.

Anmerkning 1

Bedriften kan bli bedre på HMS arbeid og risikovurdering i forhold til ytre miljø

Begrunnelse

Bedriften har et godt fokus på HMS arbeidet siden de er en attføringsbedrift. Bedriften opplyste at de arbeider med en revisjon av HMS rutinene sine, og Fylkesmannen ønsker at bedriften i den sammenhengen øker fokuset på HMS og risikovurdering knyttet til det ytre miljø

Anmerkning 2

Bedriften mellomlagrer i dag vannløselig farlig avfall i nærhet til sluk/oljeutskiller. Denne type avfall vil ikke fanges opp av en oljeutskiller da det løses i vann og dermed renne ut med vannfasen.

Begrunnelse

Oljeutskillere er beregnet på små mengder av oljebasert væske, dette betyr at oljeutskilleren ikke er dimensjonert for en større lekkasje. Vannbaserte væsker vil ikke fanges opp av oljeutskilleren og renne videre ut av oljeutskilleren. Det kan derfor være hensiktsmessig å mellomlagre flytende farlig avfall slik at en eventuell lekkasje kan tørkes opp før det når sluk/oljeutskiller.

Generell vurdering

Med unntak av de påpekte avvik og anmerkninger virker driften ved Lofoten Bilvrak AS å være god. Bedriften har opplyst om at tiltak er gjort slik at alt det farlige avfallet nå skal lagres på fast dekke, og bedriften har rutiner for levering av dette til godkjent mottager. Bedriften har også oversikt over de ulike fraksjonene som oppstår som en følge av driften. Lofoten Bilvrak AS er en attføringsbedrift og har derfor bare 2 faste ansatte, de har fokus på opplæring og det foretas hyppige kontroller av miljøsaneringen. Bedriften har oversendt årsrapport for 2009 til Fylkesmannen innen fristen, og etablert fast dekke for pressing av bilvrak.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. En eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Klima- og forurensningsdirektoratet kan etter anmodning, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf forvaltningsloven § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til forvaltningsloven §§ 18 og 19. Fylkesmannen vil på forespørsel kunne gi nærmere opplysninger om behandlingen av saken

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Per Olai Isdahl
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Yngve Jenssen	Verksveien	8376	LEKNES
Lofoten Industri AS	Postboks 150	8301	SVOLVÆR
Per Westgaard			
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	Leknes