



## Inspeksjonsrapport

2010.024.I.Klif

INEOS Bamble AS  
Asdalstrand 291  
3960 Stathelle

### **Inspeksjon ved INEOS Bamble AS**

Dato for inspeksjonen: 11.11.2010  
Rapportnummer: 2010.024.I.Klif  
Saksnr.: 08/45

### **Kontaktpersoner ved kontrollen**

Fra virksomheten:  
Dag Arne Berstad

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:  
Håkon Oen

### **Resultater fra inspeksjonen**

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble presentert hos INEOS Bamble AS under sluttmøtet for inspeksjonen 11.11.2010. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket ingen avvik og gav en anmerkning under inspeksjonen.

Anmerkning knyttet til periodisk kontroll av nivåtransmitter i dieseltank

Virksomheten har for øvrig høy oppmerksomhet omkring forebyggende vedlikehold.

Oppfølgingen av anmerkningen vil bli gjennomført ved neste ordinære kontroll ved virksomheten.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

30.11.2010 Håkon Oen

dato kontrollør

Klima- og forurensningsdirektoratet

Ragnhild Orvik

seksjonssjef

## 1. Informasjon om virksomheten

<b>Organisasjonsnr (underenhet):</b> 872 383 352	<b>Eies av:</b> 968 144 405
<b>Besøksadresse:</b> INEOS Bamble, Asdalstrand 291, 3960 Stathelle	<b>Telefon:</b> 35 57 70 00
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 20.160 - Produksjon av basisplast	<b>E-post:</b> <a href="mailto:postineosbambleas@ineos.com">postineosbambleas@ineos.com</a>
<b>Virksomheten er:</b> Importør/forhandler/produsent/bruker/annet (stryk det som ikke passer)	

## Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> INEOS Bamble AS, Stathelle	<b>Anleggsnr:</b> 0814.0021.02
<b>Kommune:</b> Bamble	<b>Anleggsaktivitet:</b> Kjemisk industri
<b>Fylke:</b> Telemark	<b>Risikoklasse:</b> 1
<b>Tillatelse gitt:</b> 10.6.2005	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> 22.1.2007

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i lov om vern mot forurensninger og om avfall ([forurensningsloven](#)) med underliggende forskrifter, storulykkeforskriften og virksomhetens tillatelse fra Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) overholdes.

Inspeksjonen er en del av Klifs risikobaserte industritilsyn for 2010.

### Inspeksjonstema

internkontroll	vedlikehold (forebyggende, korrektiv)
forebygging av storulykke	tankanlegg
overvåking avsluttet deponi	

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Klima- og forurensningsdirektoratet gav en anmerkning innen de områdene som ble kontrollert.

Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

#### **4. Gebyr for virksomhet med tillatelse**

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). INEOS Bamble AS er i tillatelsen plassert i risikoklasse 1. Dette betyr at dere skal betale kr. 19300 i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Vi vil ettersende faktura med innbetalingsblankett.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på [www.klif.no](http://www.klif.no) (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

Fylkesmannen i Telemark, ved miljøvernavdelingen  
Bamble kommune  
DSB ved koordineringsenheten for storulykkeforskriften.

#### **6. Avvik**

Det ble ikke konstatert avvik under inspeksjonen.

#### **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

##### **Anmerkning**

**Nivåtransmitter i dieseltank er ikke registrert inn i vedlikeholdsdatabase (SAP) med sikte på periodisk forebyggende vedlikehold.**

##### **Kommentarer**

I følge oppdatert totalrisikoanalyse for INEOS Bamble AS er dieseltank (T-6300, kapasitet 1000 tonn, normal fyllingsgrad 20-30 %) nå karakterisert som det vesentligste risikoaspektet når det gjelder potensial for utslipp til ytre miljø. Det er derfor etablert særskilte rutiner for å følge opp denne, bl.a. logges nivå i tanken to ganger daglig og det gjøres daglig visuell kontroll.

Under gjennomgangen av vedlikeholdssystemet ble det observert at nivåtransmitter, LT 60-011 i dieseltank ikke var registrert inn i vedlikeholdsbasen med tanke på periodisk forebyggende vedlikehold. Virksomheten opplyste at dette ikke betød at den ikke gjennomgikk kontroll, da den ville komme inn under systemet for områdeinspeksjon, dvs. at det ble gjennomført rullerende forebyggende vedlikehold av definerte områder i henhold til en fastsatt plan. Instrument områdekontroll i Fellesanlegg Nord/Tankfarm, har to års intervall, og ble sist utført 10.09.2009.

Virksomheten opplyste at de ville oppdatere vedlikeholdsbasen slik at nivåtransmitteren i dieseltanken kom inn i opplegget for periodisk kontroll.

## **8. Andre forhold**

### **8.1 INEOS Bamble AS**

INEOS Bamble AS, tidligere Borealis, er eid av INEOS fra 2007 og inngår i forretningsområdet INEO Olefins and Polymers Europe. Anlegget har i dag kun en fabrikk med to produksjonslinjer som produserer PEL (polyeten, low density). Hovedråstoffet, eten, kommer i rør fra Noretyl, Rafnes.

PEH (polyeten, high density) fabrikk ble lagt ned i okt. 2006. Fabrikk er i dag revet og området ryddet.

PP (polypropylen) fabrikk ble lagt ned i sep. 2008. Fabrikk er tømt for hydrokarboner og konservert med nitrogen (reaktor og gjenvinningsavsnitt). Det vil i nær fremtid bli foretatt vurdering av eventuell riving.

### **8.2 Oppfølging tidligere tilsyn med tema storulykke**

SFT gjennomførte revisjon i 2008 hvor ett av temaene var forebygging av storulykke (Rap.nr. 2008.048.R.SFT). Det ble avdekket et avvik knyttet til mangler ved datablad for egenimportert produkt. Det ble også gitt 5 anmerkninger, bl. a. knyttet til rutiner for kjemikaliestyling, måling/beregning av diffuse utslipp til luft.

Arbeidstilsynet gjennomførte en revisjon i 2009 (Rapport 2/09) med tema storulykke. Det ble avdekket 2 avvik og gitt 1 anmerking. Avvikene gjaldt manglende oppdatering av risikovurdering og manglende oppdatering av sikkerhetsrapport. Anmerking var knyttet til tiltak for å unngå falske gassalarmer i PEL-anlegg.

Virksomheten har fulgt opp begge disse kontrollene på en tilfredsstillende måte. Oppdatert sikkerhetsrapport, datert 14.12.2009, er ikke oversendt DSB. Virksomheten opplyste at de ville følge opp dette.

### **8.3 Inspeksjon og tilstandskontroll**

INEOS Bamble er gjennom avtale med DNV gitt myndighet til å gjennomføre inspeksjon og tilstandskontroll på eget anlegg. Virksomheten er selv ansvarlig for rett valg av omfang og inspeksjonsintervaller. Inspeksjonshåndbok kap. 7 om inspeksjonsintervaller gir retningslinjer for intervaller og omfang.

Virksomheten har et godt innarbeidet system for inspeksjon og forebyggende vedlikehold og gjennomgang av målparametre viser at de oppnår målene.

### **8.4 Isobutantank**

Virksomheten har en tank med isobutan som den ikke lenger trenger som innsatskjemikalium som følge av nedleggelse av PEH-fabrikk. Kuletanken har kapasitet på 550 tonn, fyllingsgrad ca 150 m<sup>3</sup> (tilsvarer vel 82 tonn). I følge totalrisikoanalysen er ”worst case scenario” nå gassutslipp av isobutan fra kuletank i tankfarm.

Virksomheten opplyser at de har gjort flere forsøk på å få avhendet isobutanen, men at dette har bydd på problemer. De opplyser videre at de vil intensivere arbeidet med å tømme isobutantanken på en tilfredsstillende måte for dermed å redusere totalrisikoen jf. risikoanalysen.

### **8.5 Kontroll med avsluttet deponi**

Virksomheten har et nedlagt deponi på Strandmyra hvor det tidligere ble deponert organisk materiale. I følge gjeldende tillatelse fra SFT (nå Klima- og forurensningsdirektoratet) skal virksomheten gjennomføre regelmessig kontroll med grunnvannet i deponi og kontroll av sigevann i bekk. Resultatene skal oversendes Klima- og forurensningsdirektoratet ved årlig egenrapportering.

Virksomheten har et program for slik prøvetaking og analyse (TOC). Prøvene viser tilfredsstillende resultater. Ved en inkurie har imidlertid ikke disse analyseresultatene blitt oversendt SFT/Klima- og forurensningsdirektoratet. Virksomheten opplyser at de vil revidere rapporteringsrutinen for egenrapporteringen til Klima- og forurensningsdirektoratet, slik at disse resultatene kommer med, og oversende de seneste årenes prøveresultater til Klif.

## **9. Dokumentunderlag**

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall ([forurensningsloven](#)) med underliggende forskrifter
- Internkontrollforskriften
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)
- korrespondanse mellom virksomheten og Klima- og forurensningsdirektoratet
- virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet
- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Klima- og forurensningsdirektoratet
- analyseresultater

## **10. Deltakere fra virksomheten ved inspeksjonen**

I tillegg til HMS-ansvarlig bidro personale i følgende funksjoner under inspeksjonen:

- Fungerende vedlikeholdssjef/inspeksjonsansvarlig
- Leder operasjonelt vedlikehold/automasjon/lager/planlegger
- Leder operasjonelt vedlikehold mekanisk/planlegger/mek-sveis
- SAP koordinator/analyse