



Fylkesmannen i Oppland  
Miljøvernavdelingen

**TILLATELSE OG  
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT  
FOR  
SATELLITMOTTAK FOR KASSERTE KJØRETØY**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir fylkesmannen i Oppland fylke tillatelse til å etablere satellittmottak for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

**NØKKELOPPLYSNINGER:**

Bedrift:	Bildemontering Ringerike AS
Postadresse:	Postboks 1072, 3503 HØNEFOSS
Foretaksnummer:	932 910 551
Gnr./Bnr.:	14/165-1 og 14/132-2 i Nord-Aurdal kommune i Oppland
Tillatt mengde bilvrak lagret:	Maks 20 bilvrak

Dato:

\_\_\_\_\_  
Ellen-Birgitte Strøme e.f.  
Avdelingsdirektør

\_\_\_\_\_  
Olav Steine  
Overingeniør

# Innholdsfortegnelse

## **Del 1 Tillatelse**

*side:*

1.0	Generelt	1
1.1	Tillatelsens ramme	1
1.1.1	Underlag for tillatelsen	1
1.1.2	Forurensningsgebyr	2
1.1.3	Overtredelse av vilkårene	2
1.1.4	Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt	2
1.1.5	Nedleggelse/oppheør av virksomheten	2
1.1.6	Meldeplikt	2
1.2	Frister	3
1.3	Ansvarsforhold	3
1.4	Klagefrist	3

## **Del 2 Vilkår for tillatelsen**

2.1	Tekniske vilkår	4
2.1.1	Anlegg og drift	4
2.1.2	Mottak	4
2.1.3	Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler	4
2.1.4	Håndtering av avfall og farlig avfall	5
2.1.5	Beskyttelse mot støy	5
2.1.6	Driftstid	5
2.1.7	Journalføring	6
2.1.8	Internkontroll	6
2.1.9	Beredskap og varsling	6
2.2	Rapportering	6
2.2.1	Årsrapport	6

# Del 1      Utslippstillatelse

## 1.0      Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 03.02.2004 samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for tillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Bildemontering Ringerike AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av satellittmottaket medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivare tatt i tillatelsen, kan fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av mottaket eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

## 1.1      Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av satellittmottak for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkviktering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 20 bilvrak samtidig på omsøkte områder. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy og plassenes lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekviktinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottakplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

### 1.1.1      Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- § Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Forskrift om kasserte kjøretøy av 26. juni 2002 (KK-forskriften)
- § Forskrift om saksbehandling etter forurensningsloven av 16. april 2002
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)

- § Forskrift om farlig avfall av 20.12.2002
- § Forskrift om miljøskadelige batterier av 17. juli 1990
- § Forskrift om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk av 25. mars 1994
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- § Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler av 1. oktober 1983 (oljeutskillerforskriften)

### **1.1.2 Forurensningsgebyr**

I medhold av forurensningsloven § 73 kan fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

### **1.1.3 Straff**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

### **1.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for**

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

### **1.1.5 Nedleggelse/opphevet av virksomheten**

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

### **1.1.6 Meldeplikt**

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

## **1.2 Frister**

- § Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.2.1, på vedlagte rapporterings skjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

## **1.3 Ansvarsforhold**

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruks, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

## **1.4 Klagefrist**

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

## **2.1 TEKNISKE VILKÅR**

### **2.1.1 Anlegg og drift**

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for satellittmottak for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Det vises for øvrig til avtale av 17.02.2004 mellom Valdres Last AS og konsesjonshaver.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang

Avløpssvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpssvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra Nord-Aurdal kommune.

### **2.1.2 Mottak**

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer av farlige væsker ved mellomlagring skal det treffes tiltak som reduserer utlekking til avløpssystem og omkringliggende områder..

### **2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler**

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 20 vrak. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

- III. Tekniske minimumskrav for mottak til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning.

Nr	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak	Betong-dekke		Gjelder alle biler som registreres i vrakpantssystemet og mottak av skadede forsikringsbiler.

#### 2.1.4 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- II. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra fylkesmannen.

#### 2.1.5 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemper etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-21:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

#### 2.1.6 Driftstid

Mottaket kan drives på hverdager i tidsrommet fra klokken **07.00** til klokken **18.00**, Lørdager fra klokken **09.00** – til klokken **14.00**.

### **2.1.7 Journalføring**

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon.

### **2.1.8 Internkontroll**

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

### **2.1.9 Beredskap og varsling**

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

## **2.2 RAPPORTERING**

### **2.2.1 Årsrapport**

Bildemontering Ringerike AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

§ antall kjøretøy mottatt, når mottatt og videre transportert til behandlingsanlegg