



Fylkesmannen i Vestfold

Re motorsport
Bjuneveien 299

3174 Revetal

Vår saksbehandler / telefon:
Elisabet Rui
33 37 11 78

Vår referanse:
2007/10296
Arkivnr: 462.2

Vår dato:
05.10.2010

Endring av utslipptillatelse - Re motorsport - Ødegården i Re kommune

Re Motorsport gis tillatelse etter lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr 6, § 18, pkt. 5, til visse endring av kjøretider på Ødegården i Re kommune. Endringene gjelder mulighet for treningskjøring på dagtid mandag til fredag fra kl. 09.00 til kl. 15.00. Videre tillates oppstart av kveldskjøring tirsdag og torsdag en time tidligere, fra kl. 16.00. Det settes også støykrav til aktiviteten som en følge av dette, samt at virksomheten plasseres i risikoklasse 4. Fylkesmannen gir ikke tillatelse til øvrige omsøkte endringer.

Tillatelsen er i sin helhet videreført, bortsett fra på ovenstående punkt, og erstatter Klima- og forurensningsdirektoratets (tidligere Statens forurensningstilsyn) tillatelse av 15.07.1997.

Vedtaket kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet innen 3 uker.

Vi viser til Re Motorsports søknad av 07.07.2008, samt tilleggsopplysninger i brev av 16.09.2008, 13.10.2008 og 23.10.2009. Vi beklager at saken har tatt lang tid å behandle. Vi kan ikke se å ha mottatt noen tilbakemelding på vår oversendelse før sommeren av utkast til tillatelse, og endelig oversendelse gjøres derfor nå.

Redegjørelse for saken

Klima- og forurensningsdirektoratet ga den 15.07.1997 NMK Tønsberg, nå endret til Re motorsport, tillatelse til etablering og drift av motorsportbane på Ødegården i Re kommune. Det ble gitt vilkår til tillatelsen. I brev av 07.07.2008 søker idrettsklubben Re Motorsport om endret utslippstillatelse knyttet til klubbens aktivitet innen motorsport. Det søkes om å endre åpningstider i forhold til dagens tillatelse, som tillater følgende:

- Tirsdag kl 17.00 – 20.00 med samtlige kjøretøy
- Torsdag kl. 17.00 – 20.00 med motorcross og crosscart
- Lørdager kl. 11.00 – 15.00 med samtlige kjøretøy
- Stevne og treningsaktivitet 4 søndager i året kl. 12.15 – 17.00.

Dette søkes endret til:

- Mandag – fredag kl. 09.00 – 15.00 (For lukket trening, div grupper)
- Tirsdag og torsdag kl 16.00 – 21.00
- Fredag kl. 16.00 – 21.00, 4 fredager i året
- Lørdager kl. 11-17.00
- Søndager kl. 12.15 – 17.00, 4 søndager i året (som i dag)

Bakgrunnen for ønsket om endrede brukstider, er økt antall medlemmer og aktivitetstilbud. Det er ønske om et samarbeid med grupper som trenger spesiell tilrettelegging, herunder funksjonshemmede og ungdom med behov for alternativ undervisning og aktivitet. Andre grupper som har ønske om å kunne trene på dagtid er elever fra NTG motocrosslinja og politimotorsyklister.

Det er dessuten ønske om å kunne benytte ATV (firehjuls motorsykler) for kjøring av funksjonshemmede og andre. Disse kan ikke brukes samtidig med motorcross og trenger derfor egne brukstider.

Høringsuttalelser

Søknaden ble sendt på høring til en rekke parter samt annonsert i Tønsbergs Blad jfr. forurensningsforskriftens § 36.

Innen høringsfristen har vi mottatt følgende uttalelser til søknaden:

Re kommune går i mot utvidede åpningstider på Ødegården på kvelder og helger. De kan være positive til regulert aktivitet for definerte grupper på dagtid. Bakgrunn for dette er at aktiviteten medfører erosjon og avrenning til Dalselva som er en viktig sjørrettførende elv. Videre gir aktiviteten utslipp i form av støv, støy og CO₂. Det trekkes for øvrig frem at aktiviteten er et positivt fritidstilbud for mange.

En gruppe naboer uttrykker at tillatelse til trening på dagtid må ta med hvilke grupper det åpnes for. Det går sterkt i mot å åpne for utvidet åpningstid til kl. 21.00 tirsdager og torsdager og fire fredager i året, samt lørdager til kl. 17.00. De uttrykker at det kan gis aksept for å utvide treningen med 1 time tirsdag og torsdag som innebærer start kl. 16.00. Det trekkes frem at aktiviteten på Ødegården foregår i sommerhalvåret og gir så mye støy- og støvplager slik at det forringer kvaliteten på ute- aktiviteter. Det påpekes dessuten at de ikke kan se at støyskjerm er bygd slik krav i eksisterende tillatelse krever. Videre pekes det på at økt aktivitet vil medføre tilsvarende økt erosjon med avrenning til Dalselva. Elva er en viktig gyteelv for sjørret.

Tilsvar

Uttalelsene ble oversendt til Re motorsport 5.3.2009 for eventuelle merknader, men de har valgt å ikke kommentere dette.

Fylkesmannens vurdering og begrunnelse

Både Re kommune og en gruppe naboer mener at skal det tillates aktivitet på dagtid bør det defineres hvilke grupper aktiviteten kan tillates for. Fylkesmannen er også av den oppfatning at

det er positivt å kunne gi definerte grupper tilbud til begrenset aktivitet på dagtid, i forbindelse med opplæring, undervisning og rehabilitering. Dette gjelder definerte grupper i samarbeid med Re kommune, Norges toppidrettsgymnas og/eller Politiet. Slik regulert aktivitet til definerte grupper på dagtid antas å ha begrenset negativ effekt. Vi har derfor funnet å kunne tillate aktivitet på dagtid innenfor nærmere angitte vilkår. Det må føres logg for denne aktiviteten der det går frem hvilken etat/institusjon som samarbeider om kjøringen. I medhold av høringsuttalelse fra berørte naboer finner vi også å kunne utvide åpningstidspunktet for kveldsaktivitet tirsdager og torsdager med en time, fra kl. 16.

Da aktiviteten antas å medføre økt erosjon som kan gi negative effekter i form av avrenning til Dalselva/Bjunebekken, er det i eksisterende tillatelse og i tråd med reguleringsbestemmelsene for området satt krav til etablering av et dreneringssystem for å hindre avrenning ut i bekken. Vi forutsetter videre at det gjøres avbøtende tiltak slik at støv ikke blir til plagsom sjenanse for naboer. Fylkesmannen forutsetter at dette tiltaket følges opp og at virksomheten har nødvendige rutiner for å sikre at systemet fungerer etter hensikten. Fylkesmannen kan be om slik dokumentasjon når det gjennomføres tilsyn.

Som et avbøtende tiltak har Fylkesmannen satt konkrete støygrenser for virksomheten. Støygrensene er satt i tråd med retningslinje T-1442, med tilpasning til åpningstidene for virksomheten. Ved tilsyn kan Fylkesmannen be om dokumentasjon på at støygrensene overholdes. Videre skal eventuelle avvik fra åpningstidene loggføres og meldes fra til forurensningsmyndigheten. Også stevneaktivitet på søn/helligdager skal loggføres og skal kunne fremvises ved tilsyn.

Det er nå krav om at det fastsettes risikoklasse for alle virksomheter som har tillatelse etter forurensningsloven. Fylkesmannen utøver risikobasert tilsyn av slike virksomheter. Dette innebærer en vurdering ut i fra den forurensningsrisiko som utslipp fra virksomheten kan medføre, dersom tilstrekkelige tiltak ikke er etablert eller følges opp. Plassering i risikoklasse vil danne grunnlag for å utarbeide en tilsynsfrekvens for virksomheter som har tillatelse. Det er 4 risikoklasser. Ved fastsettelse av risikoklasse tas det hensyn både til utslippets art og størrelse, samt til resipientforholdene. Basert på de opplysningene som virksomheten har gitt, plasseres Re Motorsport i den laveste risikoklassen, 4.

Fylkesmannen vektlegger kommunens uttalelse som lokal forvaltningsmyndighet, samt naboers synspunkter. Det tillates kjøring på dagtid, samt start kl 16 på tirsdag og torsdag. De øvrige omsøkte endringene avslås. Bakgrunnen for dette er at Fylkesmannen vurderer det slik at økt aktivitet ut over dette vil medføre vesentlige ulempe for nærmiljøet med støy og støv.

Vedtak

Fylkesmannen gir Re Motorsport tillatelse til endring av driftstidene jf. forurensningslovens § 18, slik at åpningstiden utvides til å gjelde:

- Mandag – fredag kl. 09.00 – 15.00 for definerte grupper
- Tirsdag og torsdag: 16.00 – 20.00

Risikoklasse fastsettes til klasse 4.

Følgende grenseverdier for støy legges til grunn:

Dag (kl. 07-19) LpAekvT	Kveld (kl.19-23) LpAekvT	Lørdag (kl 07-19) LpAekvT	Lørdag (kl 19-23) Søn/helligdager (kl. 07-23) LpAekvT	Natt (kl. 23-07) Lnight	Natt (kl. 23-07) LAFmax
55	50	50	45	45	60

LpAekvT, angir grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå midlet over den reelle driftstiden.

Lnight er A-veid ekvivalentnivå midlet over den tiden på natten hvor aktivitet pågår ved virksomheten.

LAFmax, er gjennomsnitt av de 5-10 høyeste forekommende støynivåene L_{AF} (A-veid støynivå med Fast respons) fra en industribedrift i nattperioden 23-07.

Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen "highly impulsive sound" som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

Saksbehandlingsgebyr

I henhold til forurensningsforskriftens § 39, Gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroller etter forurensningsloven som trådte i kraft fra 1. januar 2007, medfører utarbeidelse av tillatelsen i utgangspunktet et gebyr på **kr 4.800,-**. Gebyret er fastsatt i hht. § 39-5, sats 3, i forurensningsforskriften. Dette er den laveste satsen for endring av tillatelser.

Klageadgang

Vedtaket i tillatelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet i henhold til forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker, og begrunnet klage sendes Fylkesmannen innen fristen.

Med hilsen
Miljøvern avdelingen

Pål Otto Hansen
fylkesmiljøvern sjef

Elisabet Rui
seniorrådgiver

Kopi til:

Aksel Anton Sørhaug	Dal	3174	Revetal
Rolf Venås	Bjuneveien 476	3174	Revetal
Borger Anton og Åse- Marie Holm	Tveitan gårdsvei 21	3180	Nykirke
Bjørnar Heum	Grøumveien 75	3178	Våle
Karen Lassen	Bjuneveien 201	3174	Revetal
Vigbjørn Bue	Bjuneveien 201	3174	Revetal
Tom Sperre	Bjuneveien 273	3174	Revetal
Johan Ås	Bjuneveien 297	3174	Revetal
Re kommune	Regata 2	3174	Revetal
Naturvernforbundet i Vestfold	Nedre Fjellterrasse 13	3157	Barkåker
Roger Bjune	Bjunegrenda 1	3174	Revetal
Sverre Olav og Grethe Bjune	Lønneveien 27	3174	Revetal

Ved svar vennligst oppgi vår referanse 2007/10296/462.2



Fylkesmannen i Vestfold

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Re motorsport, Re kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jfr. § 16, og endret i medhold av § 18 pkt. 5. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 7.7.2008, samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på neste side.

Denne tillatelsen erstatter tillatelse datert 15.7.1997 fra Klima- og forurensningsdirektoratet (tidligere Statens forurensningstilsyn).
Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Re motorsport
Beliggenhet/gateadresse	Bjuneveien 299
Postadresse	3174 Revetal
Kommune og fylke	Re kommune, Vestfold
Org. nummer (bedrift)	986284494
Gårds- og bruksnummer	Gbnr. 7/5 i Re kommune
NACE-kode og bransje	93.190 Andre sportsaktiviteter

Referanser

Arkivkode	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
07/10296		4

Tillatelse gitt: 05.07.1997	Endringsnummer:	Sist endret: 5.10.2010
Pål Otto Hansen Fung. fylkesmiljøvernssjef		

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Statens forurensningstilsyns arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Vilkår for tillatelse til motorsport på Ødegården, Re kommune

1. Tillatelsen omfatter kjøring med motorcross på motorcrossbanen og bilcross og crosscart på bilbanen.
2. Det tillates ordinær treningsaktivitet
 - Tirsdager kl 16.00 – 20.00
 - Torsdager kl 16.00 – 20.00
 - Lørdager kl 11.00 – 15.00

Det tillates lukket kjøring i sammenheng med undervisning, integrering og oppløring i samarbeid med aktuelle berørte instanser:

- Mandag til fredag kl 09.00 – 15.00

Det tillates stevne- og treningsaktivitet 4 søn/helligdager i året kl. 12.15 – 17.00.

Aktiviteten skal loggføres og skal kunne legges frem ved tilsyn.

3. Re Motorsport må forhindre støvgenerering som følge av virksomheten. Støvplager kan for eksempel hindres ved hjelp av vanning og/ eller bruk av ligninprodukter, evt. opphør av kjøring.
4. Re Motorsport må hindre avrenning fra kjøretreaséene til Bjunebekken jfr. bestemmelser om sedimentasjonsbasseng i reguleringsplan for motorsportanlegget.
5. Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som fritt feltsverdi ved mest støutsatte fasade (gjengitt fra T- 1442 og forurensningsforskriftens §§ 24-8 og 30-7):

Dag (kl. 07-19) LpAekvT	Kveld (kl.19-23) LpAekvT	Lørdag (kl 07-19) LpAekvT	Lørdag (kl 19-23) Søn/helligdager (kl. 07-23) LpAekvT	Natt (kl. 23-07) Lnight	Natt (kl. 23-07) LAFmax
55	50	50	45	45	60

LpAekvT, angir grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå midlet over den reelle driftstiden.

Lnight er A-veiet ekvivalentnivå midlet over den tiden på natten hvor aktivitet pågår ved virksomheten.

LAFmax, er gjennomsnitt av de 5-10 høyeste forekommende støynivåene LAF (A-veid støynivå med Fast respons) fra en industribedrift i nattperioden 23-07.

Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen "highly impulsive sound" som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

Støy skal midles over den aktuelle driftsperiode i den enkelte kategori. Virksomheten må gjennom støykartlegginger dokumentere at de overholder støynivåene i de aktuelle driftsperiodene Dag, Kveld og Lørdag, dersom det forekommer drift på anlegget i disse periodene.

6. Re Motorsport må innen 1. september 1997 anlegge en støyskjerm i høyde 2.5 m over terrenget mellom eksisterende klubbhus og jordvoll i vestlig retning.
7. Bruken av og styrken på høytalere må begrenses til et minimum. Høytalere må rettes bort fra bebyggelse hvis mulig.
8. Anlegget må stenges av for uvedkommende.
9. Stevner må varsles i god tid.
10. Konesjonsinnehaver er ansvarlig for at tillatelsen med vilkår overholdes (Dette gjelder alle som gis anledning til å benytte motorsportanlegget).
11. Re Motorsport plikter å la representanter for forurensningsmyndighetene eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anlegget til enhver tid.
12. Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er til stede.