FYLKESMANNEN
I SOGN OG FJORDANE

Sakshandsamar, innvalstelefon
Bjarne Nes – 57 65 51 49
E-post: bn@fmsf.no

Vår dato
30.11.2006
Dykkar dato
13.12.2005

Vår referanse
2003/7140 - 10/472 A
Dykkar referanse

Sunnfjord Bil AS
Holtemyrane 10
6800 Førde

Sunnfjord Bil AS - Utvida løyve for lagring av pressa og upressa vrak

Vi viser til søknad frå 13.12.2005 og til samtalar med Torbjørn Strømsli, seinast den 03.11.2006.

Søknaden frå Sunnfjord Bil AS om endra/utvida løyve for lagring av kasserte kjøretøy kom som eit resultat av kontrollen ved verksemda i oktober 2005. Der vart det m.a. gitt avvik på at det samla talet på kjøretøy som var lagra på biloppsamlingsplassen var for høgt i høve til ramma som er sett i utsleppsløyvet, dvs. meir 500 pressa og upressa kjøretøy til saman.

På grunn av ei misforståing hadde ikkje talet på pressa vrak blitt rekna med då verksemda i si tid søkte om nytt løyve.

Med heimel i § 18 i Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (ureiningslova), endrar Fylkesmannen i Sogn og Fjordane Sunnfjord Bil AS sitt utsleppsløyve frå 17.06.2004.

Endringa gjeld ramma for løyvet slik at det no kan lagrast inntil 1000 upressa og pressa vrak samtidig på plassen. Grensa for mottak og handsaming av inntil 2000 vrak pr. år vert ikkje endra.

Punkt 3.1 i vilkåra for løyvet får etter dette slik ordlyd:

Drifta skal leggjast opp slik at det under normale driftstilhøve blir lagra maksimum 1000 upressa og pressa vrak samtidig på plassen. Verksemda skal så snart som mogeleg melde frå til Fylkesmannen dersom det oppstår situasjonar som fører til ekstraordinære driftstilhøve.

Andre vilkår for drifta vert ikkje endra.

./. Oppdatert vilkårsdel for utsleppsløyvet følgjer vedlagt.

Grunngjeving for avgjerda.

I tilbakemeldinga på kontrollrapporten opplyste Sunnfjord Bil AS at rutinane no er endra slik at vraka blir miljøsanerte etter kvart, før dei blir lagra, eller at usanerte vrak blir lagra på presseplattingen som har fast dekke. Dette for også å ivareta vilkåra i utsleppsløyve om fast dekke på følgjande område:

- område for lagring av ikkje tømde/miljøsanerte kjøretøy for delesal
- område for miljøsanering og
- område for pressing.

Det blir òg opplyst at område med fast dekke vil bli utvida, men etter det vi forstår ønskjer verksemda å vente med desse investeringane til det har kome meir avklaring omkring drifta av mottaksplassane etter at bransjen overtek ansvaret for bilvrakordninga i 2007.

Vi har forståing for at verksemda treng utvida ramme for tal vrak som kan lagrast på området, m.a. av di innlevering av vrak er stor i enkelte periodar av året, og av di det viser seg å ta noko tid å få transportert ut pressa vrak. M.a. skriv verksemda i søknaden at pressa bilvrak åleine kan utgjere 400 – 600 på det meste.

Sjølv om det i samband med kontrollen i fjor vart avdekka avvik i høve til forskrifter og utsleppsløyve, er hovudinntrykket likevel at drifta ved biloppsamlingsplassen er forsvarleg. Under føresetnad av endra rutinar for drifta, slik Sunnfjord Bil AS skriv i brevet datert 26.01.2006, er det etter vår vurdering òg forsvarleg å auke talet på lagra kjøretøy.

Om klageretten

Partane og andre med klagerett etter forvaltningslova kan klage over avgjerda innan 3 veker etter at avgjerda er motteken. Eventuell klage bør grunngjevast og rettast til Statens forurensningstilsyn (SFT). Klagen skal sendast om Fylkesmannen som kan ta klagen heilt eller delvis til følgje, eller sende den til SFT til endeleg avgjerd.

Med helsing

Gøsta Hagenlund
assisterande fylkesmiljøvernsjef

Bjarne Nes
senioringeniør

Vedlegg

Kopi m/vedlegg: Førde kommune, Postboks 338, 6801 Førde

Vilkår for utsleppsløyve datert 17.06.2004 – Sunnfjord Bil AS, m/endringar av 30.11.2006

1. Tilrettelegging og drift

1.1 Anlegget skal drivast i samsvar med dei retningslinene som til ei kvar tid gjeld for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, i den grad anna ikkje er fastsett i dette løyvet.

1.2 Anlegget skal innrettast og drivast på ein slik måte at vatn eller grunn ikkje blir ureina. Dette føreset m.a. at verksemda til ei kvar tid har oversikt over kva skarp som inneheld farleg avfall.

Alle faste flater skal vere tilknytt avløp med oljeutskiljar og sandfang. Dette gjeld ikkje dei områda som blir nytta til avtapping av andre miljøfarlege væsker enn olje, og til mellomlagring av farleg avfall.

Avløpsvatnet kan etter reinsing leiast til kommunalt avløpsnett.

1.3 Oljeutskiljar og sandfang skal fungere, drivast og haldast vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer i "oljeutskiljarforskrifta", eller i samsvar med andre krav frå kommunen.

1.4 Verksemda skal syte for at uvedkommande ikkje har tilgang, og at nærmiljøet er skjerma mot innsyn og støy frå anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høgt gjerde på dei delane av tomta som grensar mot naboar, og låsbar port ved innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøgde og høgda på gjerdet eller anna avskjerming.

2. Mottak av kasserte kjøretøy

2.1 For å sikre god ressursutnytting av kasserte kjøretøy, skal vraka sorterast ved mottak med tanke på mogeleg gjenbruk av delar.

2.2 Av omsyn til faren for lekkasjar ved mellomlagring og eventuelt sjølvplukk av delar, skal miljøfarlege væsker og delar/komponentar som inneheld miljøfarlege væsker fjernast frå vraket så raskt som mogeleg etter innlevering, og så langt dette ikkje går ut over salsverdien til delen.

3. Lagring av kasserte kjøretøy/delar

3.1 Drifta skal leggjast opp slik at det under normale driftstilhøve blir lagra maksimum 1.000 upressa og pressa vrak samtidig på plassen. Verksemda skal så snart som mogeleg melde frå til Fylkesmannen dersom det oppstår situasjonar som fører til ekstraordinære driftstilhøve.

3.2 Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/delar skal skje slik at omsynet til helse, miljø og tryggleik blir teke vare på. Lagring av kasserte kjøretøy for ev. ”sjølvplukk” av delar skal skje på eige avgrensa område, og slik at aktiviteten på området ikkje fører til ureining.

3.3 Område for lagring og demontering m.v. av kasserte kjøretøy skal minst oppfylle krava til fast, ugjennomtrengeleg dekke, jf. VEDLEGG 1 til ”Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)”, kapittel 4 – Kasserte kjøretøy. Dette gjeld minst følgjande område:
- område for lagring av ikkje tømde/miljøsanerte kjøretøy for delesal
- område for miljøsanering og
- område for pressing.

Kjøretøy som er særleg skada, eller som av andre grunnar utgjør ein ureiningsfare må òg lagrast på område med fast dekke.

4. Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal skje minst i samsvar med krava i VEDLEGG 1 til ”Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)”, kapittel 4 – Kasserte kjøretøy.

Oppbevaring og behandling skal utførast på ein slik måte at ein så langt råd unngår skade på komponentar som inneheld væske, eller på komponentar og delar som kan gjenvinnast.

Miljøsanering skal skje på eit område med fast, ugjennomtrengeleg dekke, jf. pkt. 3.3.

Etter tapping av væske skal vraket korttidslagrast på tappeplassen, slik at all væske kan renne av. Før pressing skal bensintanken punkterast.

5. Pressing av kasserte kjøretøy

5.1 Løyvet føreset at det blir nytta mobil presse for pressing av vraka.

5.2 Samanpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse skal skje innafor fastsette støykrav, jf. pkt. 7.

6. Handtering av avfall og farleg avfall

6.1 Verksemda skal til ei kvar tid kunne dokumentere at miljøfarlege væsker og anna farleg avfall blir fjerna frå vraka før pressing, og teke hand om på ein forsvarleg måte.

6.2 Handtering av miljøfarlege væsker og anna farleg avfall som følgjer med kasserte kjøretøy eller som oppstår ved verksemda, skal skje i samsvar med ”Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)”, kapittel 11 – Farleg avfall.

6.3 Farleg avfall skal leverast til godkjent innsamlar/mottak for farleg avfall. Anna avfall skal takast hand om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller anna godkjent mottak. Mottak av batteri eller anna farleg avfall utover dei som følgjer med kjøretøya er ikkje tillate utan særskilt løyve frå Fylkesmannen.

7. Tiltak mot støy

Verksemda er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mogeleg. Særlig støyande aktivitet skal skjermast ved innbygging, bygging av støyskjermar eller ved anna støydemping.

For dette løyvet gjeld retningsliner for begrensing av støy; TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT).

Følgjande ekvivalente støynivå er tillate ved næraste bustad (frittfeltsverdi):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfattar tydelege enkelttonar og/eller impulslyd, skal grenseverdiane reduserast med 5 dBA. Høgste maksimalnivå skal ikkje overstige grenseverdiane for ekvivalentnivå med meir enn 10 dBA.

8. Driftstid

Plassen kan drivast på kvardagar måndag til fredag i tidsrommet klokka 07.00 – 17.00, og laurdagar i tidsrommet klokka 07.00 – 13.00. I samband med pressing av vrak og utkøyring av pressa vrak kan driftstida utvidast, men ikkje lenger enn til klokka 22.00.

9. Journalføring

Det skal førast journal, minimum kvar veke, over handtering av mottekne bilvrak og tilhøyrande handtering av farleg avfall, sjå også pkt. 11 Årsrapport, og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal takast vare på i minst 5 år, og skal på førespurnad leggjast fram for ureiningsstyresmaktene.

Det skal òg gå fram av journalen når oljeutskiljar eller oppsamlingstank er tømd og korleis dette avfallet er disponert. Kvittering frå avfallsmottakar skal kunne leggjast fram.

10. Beredskap og varsling

Den som driv verksemd som kan føre til akutt ureining, skal syte for nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og avgrense verknad av utsleppet.

Beredskapen skal byggje på ein systematisk gjennomgang av alle verksemda sine aktivitetar.

Ved akutt ureining eller fare for ureining, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i kommunen i samsvar med varslingsforskrifta.

Fylkesmannen skal så snart som mogeleg varslast skriftleg dersom det oppstår unormale forhold og uhell innafor dei områda som løyvet omhandlar.

11. Årsrapport

Sunnfjord Bil AS skal i samsvar med rapporteringsskjema, innan 15. februar kvart år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for anna rapportering enn det som går fram av skjema, kan gjeldande krav endrast med seks månaders varsling.

12. Målingar

Fylkesmannen kan om han finn det naudsynt òg krevje utført utsleppsmålingar, òg målingar av støynivået til omgivnadene.