FYLKESMANNEN I SOGN OG FJORDANE

Vår saksbehandlar
Bjarne Nes – tlf 57 65 51 49
E-post: bn@fm-sf.stat.no

Vår dato
17.06.2004

Dykkar dato
04.12.2003

Vår referanse
2003/10434 - 5/472 A

Dykkar referanse

Nordfjord Bildemontering AS
Taklo
6770 Nordfjordeid

Nordfjord Bildemontering AS - Utsleppsløyve for mottak av kasserte kjøretøy, med godkjenning til å skrive ut vrakpantkvittering

Vi viser til søknad datert 20.11.2003 og anna korrespondanse i saka.

Orientering om saka
Ny "Forskrift om kasserte kjøretøy av 26.06.2002 tok til å gjelde frå 01.07.2002. I forskrifta er det m.a. sett nye og til dels strengare krav til anlegg for mottak og handsaming av kjøretøya, og det er føresett at fylkesmannen skal følgje opp dette ved å gje nye og oppdaterte utsleppsløyve for mottaka.

I brev av 07.07.2003 varsla fylkesmannen at det utsleppsløyvet som Nordfjord Bildemontering AS fekk den 28.01.1992 vert trekt tilbake. Fylkesmannen sette ein frist til 01.12.2003 for ev. å søkje om nytt løyve.

Nordfjord Bildemontering AS søkte den 20.11.2003 om nytt utsleppsløyve for eksisterande behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Taklo i Eid kommune. I samsvar med "Forskrift om behandling av tillatelser etter forurensningsloven" vart søknaden kunngjort i lokalpressa og lagt ut til offentleg gjennomsyn ved Eid Rådhus i tida 29.03. – 26.04.2004. Det kom ikkje inn merknader til søknaden. Eid kommune har i tidlegare brev datert 27.11.2003 opplyst om ein feil i omtalen av planstatus for området, men elles stilt seg positiv til mottak av bilvrak på Taklo.

Med heimel i lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (ureiningslova), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Sogn og Fjordane Nordfjord Bildemontering AS (org.nr. 960 190 084) **utsleppsløyve til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og anna metallskrap, og godkjenning til å skrive ut vrakpant-kvittering. Løyvet er gitt på nærare vilkår, jf. vedlegg, og gjeld frå dags dato.**

Dette løyvet erstattar løyve frå 28.01.1992.

Ramma for løyvet
Løyvet er avgrensa til å gjelde for mottak og handsaming av inntil 800 vrak pr år. I tillegg kjem inntil 30 tonn anna metallskrap. Det kan lagrast inntil 400 upressa og pressa vrak samtidig på plassen.

Godkjenning etter ureiningslova gir rett og plikt til å skrive ut pantekvittering for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsyklar som har vore registrert i 1977 eller seinare i samsvar med "Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)", kapittel 4 – Kasserte kjøretøy, punkt IV. [1] [2] Ved ei eventuell utviding av oppsamlingsordninga til å omfatte andre typar kjøretøy/skrap, vil mottaksplikta også omfatte disse.

Grunngjeving for avgjerda
Nordfjord Bildemontering AS fekk den 28.01.1992 løyve til å etablere oppsamlingsplass for bilvrak, og har sidan den tid drive mottaket på Taklo i Eid kommune. Området grensar til sjøen (Eidsfjorden) og er i kommuneplanen sin arealdel lagt ut til næringsføremål. Området er ikkje regulert. Eid kommune har i sin uttale stilt seg positiv til mottak av bilvrak på Taklo.

Fylkesmannen har kontrollert verksemda ved fleire høve, seinast den 05.06.2003. Vi har ikkje grunn til å sjå at oppsamlingsplassen og drifta av denne til no har ført til vesentlege miljøulemper. Med dei nye og skjerpa krav til slike mottak vil faren for ureining etter vår vurdering bli mindre.

Ramma for tal upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av delar og for klargjering til pressing. Ramma er sett på grunnlag av søknaden, vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarleg handtering av innkomne bilvrak, og til lokalisering av plassen.

Det er sett krav til at verksemda skal stille sikkerheit for ev. framtidig opprydding i tilfelle driftsstans/opphøyr av verksemda. Iverksetjing av dette kravet er utsett og vil først ta til å gjelde etter nærare avgjerd frå fylkesmannen.

<u>Avsluttande reglar og orienteringar</u>

Sal av kasserte kjøretøy der vrakpant er utbetalt
Det er ikkje tillate å selje, sende ut på marknaden, eller setje på vegen igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Brot kan i tillegg til politimelding få følgjer for utbetaling av driftsstøtte, og det kan føre til at utsleppsløyve blir inndrege.

Endring eller attendekalling av løyvet
Med heimel i § 18 i ureiningslova kan fylkesmannen gjere om eller setje nye vilkår i løyvet. Fylkesmannen kan om nødvendig kalle heile løyvet attende. Brot på føresetnadene eller rammene for løyvet, kan føre til revurdering av vilkåra.

Tilsyn og ansvar
Fylkesmannen eller den han gir fullmakt, skal til ei kvar tid ha tilgang til alle delar av anlegget, journalar, rekneskap, interne vedtak, m.m. for tilsyn og kontroll, jf. §§ 48 – 50 i ureiningslova.

Den som har fått utsleppsløyve er ansvarleg for at anlegget vert halde vedlike og drive slik at det til ei kvar tid svarar til føremålet og vilkåra for løyvet. Drifts- og vedlikehaldsrutinar skal leggjast opp slik at ein til ei kvar tid har oversyn over anlegget og prosessane sine funksjonar

[1] Forskrifta tek til å gjelde frå 01.07.2004 og erstattar "Forskrift om kasserte kjøretøy" frå 01.07.2002.

[2] Nordfjord Bildemontering AS har godkjenning til å skrive ut pantekvittering frå 12.03.1992. Denne godkjenninga vert ikkje endra som følgje av nytt utsleppsløyve.

og effektar. Ajourført informasjon skal når som helst, og utan ugrunna opphald kunne oppgjevast til kontrollør.

Sjølv om løyve er gjeve, pliktar den som ureinar å svare erstatning som måtte følgje av ureiningslova og vanlege erstatningsreglar, jf. kap. 8 og § 10 i ureiningslova.

Dette løyvet fritek ikkje søkjaren for å hente inn løyve eller samtykke etter anna lovverk.

Om internkontroll
Alle verksemder som sysselset arbeidstakar, er pliktige til å ha ein internkontroll som sikrar at lover og reglar innan helse, miljø og tryggleik vert følgd (jf. § 52 b i ureiningslova og "Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)". Dette vil m.a. seie utarbeiding av driftsinstruks som ivaretek verksemda sitt behov for dokumentasjon av korleis prosessen frå mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy vert gjennomført, og korleis vilkåra i dette løyvet blir etterlevd.

Verksemda er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre eigne rutinar med omsyn til mogeleg betring og eller endringar i driftsforhold på anlegget.

Tvangsmulkt, straff
Med heimel i § 73 i ureiningslova kan fylkesmannen fastsetje tvangsmulkt til Staten for å sikre at tiltak og vilkår vert gjennomførte i samsvar med løyvet.

For ordens skuld gjer vi merksam på at brot på dette løyvet eller pålegg i tilknyting til løyvet, kan straffast etter ureiningslova, jf. kap. 10, dersom tilhøva ikkje vert råka av strengare strafferammer.

Meldeplikt
Den ansvarleg skal melde frå til fylkesmannen dersom det skjer endringar i verksemda si drift som har verknad for vilkåra i løyvet.

Opphøyr/nedlegging av verksemda skal på eit så tidleg tidspunkt som mogeleg meldes til fylkesmannen. Fylkesmannen kan fastsetje nærare krav til opprydning.

Nedlegging/opphøyr av verksemda
Den ansvarlige for verksemda skal stille nødvendig sikkerheit for utgifter som følgje av rimelige tiltak for å hindre, avgrense, fjerne eller avbøte ureiningsskade ved opphør og stenging av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i ureiningslova. Rimelige tiltak vil m.a. omfatte opprydding av avfall, fjerning av farleg avfall, eventuell klargjering og fjerning av lagra bilvrak m.v., òg eventuelle tiltak som følgje av ureina grunn.

Kravet om å stille sikkerheit tek først til å gjelde etter nærare avgjerd frå fylkesmannen. Fylkesmannen vil òg avgjere type og omfang av sikkerheit.

Om klageretten
Partane og andre med klagerett etter forvaltningslova kan klage over avgjerda, eller vilkår i løyvet innan 3 veker etter at avgjerda er motteken. Eventuell klage bør grunngjevast og rettast til Statens forurensningstilsyn (SFT). Klagen skal sendast om fylkesmannen som kan ta klagen heilt eller delvis til følgje, eller sende den til SFT til endeleg avgjerd.

Informasjon til ålmenta om løyvet
Etter "Forskrift om behandling av tillatelser etter forurensningsloven", § 11 skal ålmenta gjerast kjend med vedtaket. Løyvehavar skal innan 14 dagar etter motteke løyve setje inn kunngjering i dagspressa om motteke løyve, og hovudinnhaldet i dette. Kostnadane ved kunngjeringa skal dekkast av løyvehavar. Løyvehavar skal avklare kunngjeringsteksten med fylkesmannen, og sende kopi av denne til fylkesmannen.

Med helsing

Nils Erling Yndesdal
fylkesmiljøvernsjef

Bjarne Nes
overingeniør

Vedlegg: Vilkår for utsleppsløyvet
Årsrapportskjema

Kopi m/vedlegg: Eid kommune, Postboks 98, 6771 Nordfjordeid

Vass, BN

Vilkår for utsleppsløyve datert 17.06.2004 – Nordfjord Bildemontering AS.

1. Tilrettelegging og drift

1.1 Anlegget skal drivast i samsvar med dei retningslinene som til ei kvar tid gjeld for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, i den grad anna ikkje er fastsett i dette løyvet.

1.2 Anlegget skal innrettast og drivast på ein slik måte at vatn eller grunn ikkje blir ureina. Dette føreset m.a. at verksemda til ei kvar tid har oversikt over kva skarp som inneheld farleg avfall.

Alle faste flater skal vere tilknytt avløp med oljeutskiljar og sandfang. Dette gjeld ikkje dei områda som blir nytta til avtapping av andre miljøfarlege væsker enn olje, og til mellomlagring av farleg avfall.

Avløpsvatnet kan etter reinsing leiast til utslepp i sjøen.

1.3 Oljeutskiljar og sandfang skal fungere, drivast og haldast vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer i "oljeutskiljarforskrifta", eller i samsvar med andre krav frå kommunen.

1.4 Verksemda skal syte for at uvedkommande ikkje har tilgang, og at nærmiljøet er skjerma mot innsyn og støy frå anlegget. Det må òg leggjast vekt på skjerming mot innsyn frå sjøsida. Minimum inngjerding er 2 meter høgt gjerde på dei delane av tomta som grensar mot naboar, og låsbar port ved innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøgde og høgda på gjerdet eller anna avskjerming.

2. Mottak av kasserte kjøretøy

2.1 For å sikre god ressursutnytting av kasserte kjøretøy, skal vraka sorterast ved mottak med tanke på mogeleg gjenbruk av delar.

2.2 Av omsyn til faren for lekkasjar ved mellomlagring og eventuelt sjølvplukk av delar, skal miljøfarlege væsker og delar/komponentar som inneheld miljøfarlege væsker fjernast frå vraket så raskt som mogeleg etter innlevering, og så langt dette ikkje går ut over salsverdien til delen.

3. Lagring av kasserte kjøretøy/delar

3.1 Drifta skal leggjast opp slik at det under normale driftstilhøve blir lagra maksimum 400 upressa og pressa vrak samtidig på plassen. Verksemda skal så snart som mogeleg melde frå til fylkesmannen dersom det oppstår situasjonar som fører til ekstraordinære driftstilhøve.

3.2 Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/delar skal skje slik at omsynet til helse, miljø og tryggleik blir teke vare på. Lagring av kasserte kjøretøy for ev. "sjølvplukk" av delar skal skje på eige avgrensa område, og slik at aktiviteten på området ikkje fører til ureining.

3.3 Område for lagring og demontering m.v. av kasserte kjøretøy skal minst oppfylle krava til fast, ugjennomtrengeleg dekke, jf. VEDLEGG 1 til "Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)", kapittel 4 – Kasserte kjøretøy. Dette gjeld minst følgjande område:

- område for lagring av ikkje tømde/miljøsanerte kjøretøy for delesal
- område for miljøsanering og
- område for pressing.

Kjøretøy som er særleg skada, eller som av andre grunnar utgjør ein ureiningsfare må òg lagrast på område med fast dekke.

4. Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal skje minst i samsvar med krava i VEDLEGG 1 til "Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)", kapittel 4 – Kasserte kjøretøy.

Oppbevaring og behandling skal utførast på ein slik måte at ein så langt råd unngår skade på komponentar som inneheld væske, eller på komponentar og delar som kan gjenvinnast.

Miljøsanering skal skje på eit område med fast, ugjennomtrengeleg dekke, jf. pkt. 3.3.

Etter tapping av væske skal vraket korttidslagrast på tappeplassen, slik at all væske kan renne av. Før pressing skal bensintanken punkterast.

5. Pressing av kasserte kjøretøy

5.1 Løyvet føreset at det blir nytta mobil presse for pressing av vraka.

5.2 Samanpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse skal skje innafor fastsette støykrav, jf. pkt. 7.

6. Handtering av avfall og farleg avfall

6.1 Verksemda skal til ei kvar tid kunne dokumentere at miljøfarlege væsker og anna farleg avfall blir fjerna frå vraka før pressing, og teke hand om på ein forsvarleg måte.

6.2 Handtering av miljøfarlege væsker og anna farleg avfall som følgjer med kasserte kjøretøy eller som oppstår ved verksemda, skal skje i samsvar med "Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)", kapittel 11 – Farleg avfall.

6.3 Farleg avfall skal leverast til godkjent innsamlar/mottak for farleg avfall. Anna avfall skal takast hand om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller anna godkjent mottak. Mottak av batteri eller anna farleg avfall utover dei som følgjer med kjøretøya er ikkje tillate utan særskilt løyve frå fylkesmannen.

7. Tiltak mot støy

Verksemda er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mogeleg. Særlig støyande aktivitet skal skjermast ved innbygging, bygging av støyskjermar eller ved anna støydemping.

For dette løyvet gjeld retningsliner for begrensing av støy; TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT).

Følgjande ekvivalente støynivå er tillate ved næraste bustad (frittfeltsverdi):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfattar tydelege enkelttonar og/eller impulslyd, skal grenseverdiane reduserast med 5 dBA. Høgste maksimalnivå skal ikkje overstige grenseverdiane for ekvivalentnivå med meir enn 10 dBA.

8. Driftstid

Plassen kan drivast på kvardagar måndag til fredag i tidsrommet klokka 07.00 – 17.00, og laurdagar i tidsrommet klokka 07.00 – 13.00. I samband med pressing av vrak og utkøyring av pressa vrak kan driftstida utvidast, men ikkje lenger enn til klokka 22.00.

9. Journalføring

Det skal førast journal, minimum kvar veke, over handtering av mottekne bilvrak og tilhøyrande handtering av farleg avfall, sjå også pkt. 11 Årsrapport, og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal takast vare på i minst 5 år, og skal på førespurnad leggjast fram for ureiningsstyresmaktene.

Det skal òg gå fram av journalen når oljeutskiljar eller oppsamlingstank er tømd og korleis dette avfallet er disponert. Kvittering frå avfallsmottakar skal kunne leggjast fram.

10. Beredskap og varsling

Den som driv verksemd som kan føre til akutt ureining, skal syte for nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og avgrense verknad av utsleppet. Beredskapen skal byggje på ein systematisk gjennomgang av alle verksemda sine aktivitetar.

Ved akutt ureining eller fare for ureining, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i kommunen i samsvar med varslingsforskrifta.

Fylkesmannen skal så snart som mogeleg varslast skriftleg dersom det oppstår unormale forhold og uhell innafor dei områda som løyvet omhandlar.

11. Årsrapport

Nordfjord Bildemontering AS skal i samsvar med rapporteringsskjema, innan 15. februar kvart år sende skriftlig rapport til fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom fylkesmannen har behov for anna rapportering enn det som går fram av skjema, kan gjeldande krav endrast med seks månaders varsling.

12. Målingar

Fylkesmannen kan om han finn det naudsynt òg krevje utført utsleppsmålingar, òg målingar av støynivået til omgivnadene.