



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Skedsmo Bilopphogging AS avd Auli
Postboks 31
2021 SKEDSMOKORSET

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.:
Deres dato:
Vår ref.: 2016/3066-1 M-FO
Saksbehandler: Kjersti Aastorp Hirth
Direkte telefon: 22 00 36 70

Dato: 22.02.2016

Skedsmo Bilopphogging AS avd Auli - Kontrollrapport

Anleggsnr.	Kontrollnr.	Saksnr.	Rapportdato:
0236.0045.01	2016.046.I.FMOA	2016/3066	22/02-2016

Opplysninger om virksomheten

Navn	Skedsmo Bilopphogging AS avd Auli
Organisasjonsnr.	981197151
Bedriftsnr.	915148182
Kommune/Kom.nr.	Nes / 0236
UTM 32 - koordinater	Ø: 632329 N: 6658828
Besøksadresse	Hagaveien 235, Haga Næringspark 1929 Auli
Postadresse	Postboks 31, 2021 Skedsmokorset
Telefonnr.	63 87 05 50
E-post	kontor@sbo.no
NACE-kode	38.320 – Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	09.02.2016
Virksomhetens representanter	Svein-Tore Sund (daglig leder)
Fylkesmannens kontrollører	Iver Hille og Kjersti Aastorp Hirth
Bakgrunn for kontrollen	Oppfølging av ny tillatelse
Tema for kontrollen	Miljøsanering Fast dekke og oljeutskiller Håndtering av farlig avfall Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikovurdering

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 3 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Skedsmo Bilopphogging AS sin miljørisikovurdering er mangelfull
2. Skedsmo Bilopphogging AS mangler et måleprogram for utslipp til vann
3. Skedsmo Bilopphogging AS har mangelfulle driftsrutiner for oljeutskilleren



Det ble videre gitt 1 anmerkning:

1. Driftsrutinen for feiing kan forbedres

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og oppfølging av tillatelsen som er gitt av Fylkesmannen.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Hovedtema for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Fast dekke og oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikovurdering

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- *Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til Skedsmo Bilopphogging AS – Nes kommune – behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant.* Tillatelsen er datert 9.mars 2015.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.



Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 3 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Skedsmo Bilopphogging AS sin miljørisikovurdering er mangelfull

Avvik fra:

Tillatelsen pkt.2.3

Internkontrollforskriften §5 2.ledd punkt 6

Funn:

Skedsmo Bilopphogging AS har ikke gjort en miljørisikovurdering utfra anlegget som er beskrevet i tillatelsen.

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS avdeling Auli har utført en risikovurdering utfra dagens situasjon. Anlegget på Auli er ikke komplett utfra Fylkesmannens tillatelse pr. dags dato, da utendørs fast dekke tilknyttet oljeutskiller ikke er på plass ennå og uteområdet består foreløpig av grus. Virksomheten mellomlager de fleste sanerte biler innendørs, mens noen lagres ute på et betongdekke som er lokalisert ved naboens parkeringsplass. Virksomheten har avviksført dette og meldt inn til Fylkesmannen. Ny nedgravd oljeutskiller med sandfang har direkte utløp og infiltrering til grunn nedenfor anlegget. Nes kommune ønsker ikke påslipp fra virksomhetens oljeutskiller til kommunens avløpsnett og har anbefalt denne løsningen for virksomheten. Virksomheten opplyser om at etablering av fast dekke skal utføres til våren.



Utløp fra oljeutskiller



Sanerte biler utendørs på betongdekke

Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Oppfølging og tilbakemelding:

1. Ny miljørisikovurdering av anlegget med oljeutskiller og fast dekke må gjøres mht. utslipp til vann og grunn. Risikovurderingen med tiltaksplan oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.
2. Oversiktskart over kummer og ledningsnett oversendes Fylkesmannen når uteområdet er ferdig med fast dekke.

Avvik 2: Skedsmo Bilopphogging AS mangler et måleprogram

Avvik fra:

Tillatelsen pkt.9



Funn:

Skedsmo Bilopphogging AS avdeling Auli har ikke utarbeidet et måleprogram innen fristen som beskrevet i tillatelsen.

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i kasserte kjøretøy og de aktiviteter som foregår på anlegget, utarbeide et måleprogram for alle relevante utslipp. Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert 3. part / uavhengig konsulent. Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal minimum omfatte:

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen jamfør grenseverdi for oljeinnhold i tillatelsen.
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for. Dette gjelder særskilt for utslipp av prioriterte stoffer som er av betydning for miljøet jamfør listen over prioriterte stoffer (vedlegg 17.3 i tillatelsen og www.miljostatus.no).

Måleprogrammet skal minst inneholde beskrivelse av prøvetyper, prøvetakingsfrekvens, planlagte tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutine for prøveuttak, lagring og innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

Oppfølging og tilbakemelding:

Måleprogram oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Avvik 3: Skedsmo Bilopphogging AS har mangelfulle driftsrutiner for oljeutskilleren**Avvik fra:**

Tillatelsen pkt.3.3

Internkontrollforskriften §5 2.ledd punkt 7

Funn:

Skedsmo Bilopphogging AS har ingen skriftlig rutine for drift og vedlikehold av oljeutskilleren.

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS har en avtale med KLM Miljø AS for tømning og kontroll av oljeutskiller med sandfang, men det er ikke beskrevet hva som kontrolleres eller hvilket vedlikehold som utføres. Oljeutskilleren har bla. et koalesensfilter som skal rengjøres regelmessig og alt vedlikehold som utføres må loggføres, slik at dette er dokumentert ved senere kontroller.

Oppfølging og tilbakemelding:

Driftsrutine for oljeutskilleren oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Anmerkninger

Det ble gitt 1 anmerking under kontrollen.



Anmerkning 1: Driftsrutinen for feiing kan forbedres

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS har utarbeidet rutine for feiing av fast dekke slik at opphopning av partikler med forurensning unngås. Oppsovet skal håndteres som farlig avfall med mindre virksomheten kan fremvise dokumentasjon på at det ikke er farlig avfall. Rutiner kan forbedres ved at det bør gjøres en loggføring for å dokumentere at dette utføres.

