



MILJØ-
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

REVAC AS
Haukeveien 11
3174 Revetal

Oslo, 17. februar 2016

Deres ref.:
Jørn Svinsholt

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2013/8592
Saksbehandler:
Brian Wennberg

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Revac AS, eksport eller import av avfall

Kontrollnummer: 2015.348.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Jørn Svinsholt

Fra Miljødirektoratet:
Brian Wennberg

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Lise Kristin Jensen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon av grensekryssende avfallsforsendelser på Narvik togterminal den 30. november 2015. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Påkrevd dokumentasjon fulgte ikke avfallsforsendelsen
- Transportruten var ikke i samsvar med samtykket

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

17. februar 2016

Brian Wennberg

Einar Knutsen

dato

kontrollør

Miljødirektoratet

seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Narvik/Bjørnfjell tollsted
- Länsstyrelsen i Norrbotten, Sverige

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: REVAC AS	
Organisasjonsnr.: 976604857	Eies av: 976602331
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

Kontrollert enhet

Navn: Revac, eksport eller import av avfall	Anleggsnr.: 0716.0004.02
Kommune: Re	Fylke: Vestfold
Anleggsaktivitet: Eksport fra / import til avfallsanlegg	Risikoklasse:
Tillatelse gitt: 2. desember 2015	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Miljødirektoratets aksjon for grensekryssende avfallstransporter.

Inspeksjonstema

- Farlig avfall
- Næringsavfall
- Brukte og kasserte produkter
- Avfallstransporter med samtykke
- Avfallstransporter med grønnlistede forsendelser

Grensekryssende avfallsforsendelser er underlagt avfallsforskriften kapittel 13 og EUs rådsforordning 1013/2006 (grensekryssregelverket). Regelverket åpner i stor grad for eksport av avfall til gjenvinning fra Norge til land innen EU/EFTA under forutsetning av at samtykke innhentes og dokumentasjonskrav følges. Eksport av alt annet enn grønnlistet avfall fra Norge til land utenfor EU/EFTA er underlagt strenge restriksjoner.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Revac AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen 21. mars 2016 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Brian Wennberg.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Miljødirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 21. mars 2016. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 4 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 10 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Miljødirektoratet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Vedtak om gebyr for virksomhet uten tillatelse

Miljødirektoratet varslet i e-post datert 2. desember 2015 at Revac AS vil bli ilagt et gebyr på kr 4 600,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats 4. Faktura ettersendes. Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Miljødirektoratet.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Påkrevd dokumentasjon fulgte ikke avfallsforsendelsen

Avvik fra:

Grensekryssforordningen (Kommissjonsforordning No 1013/2006) artikkel 16 bokstav c, jf. artikkel 4 nr.1 jf. Annex IA og Annex IB. Jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 13, § 13.1 1. ledd.

Kommentarer:

I henhold til grensekryssforordningen artikkel 16 bokstav c skal følgedokument for meldepliktig avfall og kopi av meldingsdokumentet følge hver forsendelse av grensekryssende avfall.

Mandag 30. november 2015 gjennomførte Miljødirektoratet i samarbeid med tollvesenet kontroll av grensekryssende forsendelser av avfall på tog fra Narvik. Revac AS sin konteiner PNLA2096604 merket Post Nord, som var stilt opp klar til lasting på toget, inneholdt EE-avfall, og skulle ifølge Cargonets beleggliste sendes via Sverige til Oslo samme kveld. Det fulgte ingen dokumenter med forsendelsen. Norge har ingen transittavtale med Sverige og det kreves derfor samtykke fra ansvarlige myndigheter selv om destinasjonen for forsendelsen var Oslo.

Miljødirektoratet fikk oversendt kopi av meldingsdokumentet (NO408957) og følgedokument fra Revac AS 1. desember 2015. Følgedokumentet var mangelfullt utfyllt da det manglet vekt og dato. Samtykket gjelder en annen transportrute; fra Alta, via Finland og Sverige, til Oslo. Se avvik 2.

Avvik 2

Transportruten var ikke i samsvar med samtykke

Avvik fra:

Grensekryssforordningen (Kommisjonsforordning No 1013/2006) artikkel 13 nr. 1 bokstav c, jf. Nr 2, jf. artikkel 4 nr.1 jf. Annex IA og Annex IB. Jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 13, § 13.1 1. ledd.

Kommentarer:

Ved endring av transportruten skal virksomheten melde fra til ansvarlige myndigheter. Revac AS har ikke sendt slik melding før de endret ruten for den aktuelle forsendelsen.

8. Andre forhold

Revac AS bør vurdere om virksomheten har gode nok rutiner for eksport av avfall. Det er viktig med gode rutiner for å sikre at krav i grensekryssregelverket overholdes, herunder rutiner som sikrer at nødvendig dokumentasjon følger forsendelsene, rutiner for å melde om endringer, rutiner for å påse at avfallet er i samsvar med meldingsdokumentet, rutiner for å bekrefte mottak og sluttbehandling mv.

Virksomhetens internkontroll vil kunne bli tema ved et fremtidig tilsyn.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Grensekryssforordningen (Kommisjonsforordning No 1013/2006)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Beleggsliste tog 41919 fra Narvik 30.11.15
- Kopi av meldingsdokument
- Kopi av følgedokument for meldepliktig avfall

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)