



Fylkesmannen i Aust-Agder

Miljøvern avdelingen

Hjemmeside: <http://fylkesmannen.no/AA> E-post: posttak@fmaa.no

Vår dato: 16.2.2011 Vår referanse: 2011/606/INO

Saksbehandlere: Ildikó Nordensvan
Tel.: 37 01 75 51

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2011/001.I.FMAA

Saksnummer: 2011/606/INO

Informasjon om virksomheten

Navn: Norsafe As, avd. Tybakken	Dato for inspeksjonen: 3.2. 2011
Adresse: Postboks 115, 4852 Færvik	Telefon/e-post: 37 05 85 00
Besøksadresse: Nedre Tybakken 90, 4818 Færvik	Organisasjonsnr.: 940 411 696
Kommune/kommunenr.: Arendal/0906	Bransjenr. (NACE-kode): 30.112 - Bygging av skip under 100 br.tonn

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Hans Petter Hermansen (daglig leder) Solfrid Fløystad (HMS og kvalitetsleder)	Fra Fylkesmannen: Eva Boman Ildikó Nordensvan
---	---

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende tema ble dekket under kontrollen:

- Internkontroll i forhold til ytre miljø, herunder risikovurdering og rutiner.
- Håndtering av kjemikalier og farlig avfall. Sikring mot akutte utslipp.
- Utslipp til luft og vann
- Støyutredning
- Diverse (for eks. evt. klagemål).

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra kontrollen

Fylkesmannen avdekket 0 avvik* og 2 anmerkning*, under kontrollen. Se vedlegget til rapporten.

Oppfølging etter kontrollen

Vi ber Norsafe As, avd. Tybakken om at en støyutredning oversendes innen 31. mai 2011 til miljøvern avdelingen.

Frist for skriftlig tilbakemelding er: 31.5.2011.

* Avvik og anmerkninger er definert på side 2 i rapporten

Definisjon på avvik og anmerkninger

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, eller forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Vedtak om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift om begrensnig av forurensning (forurensning forskriften) § 39-6. Virksomheten er plassert i kontrollklasse (risikoklasse) 3, jf. utslippstillatelse av 24.8.2000, pkt. 11.1. Gebyrsatsen er på kr 11 400, - for gjennomføring av kontrollen.

Aktuelt regelverk:

Se lover og forskrifter på SFTs hjemmeside www.klif.no eller via www.regelhjelp.no.

Aktuelle hjemler for avvik som avdekkes gjennom kontrollen finnes i følgende regelverk:

- Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter Internkontrollforskriften § 5 om systemets innhold og dokumentasjon.
- Lov om forurensinger og om avfall (forurensningsloven) § 7 om plikten til å unngå forurensninger.
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 3 om aktsomhetsplikt og § 3a om substitusjonsplikt.
- Forskrift om begrensnig i bruk av helse og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 11. farlig avfall.

Anmerkning

Følgende anmerkning påpekes etter inspeksjonen.

Anmerkning 1: **Bedriften oppfølging og oppdatering av sikkerhetsdatablader kan forbedres**

Kommentar

Bedriften oppbevarer sikkerhetsblader for de brukte kjemikaliene i permer. Ved tilsynet pågikk oppdatering og gjennomgang av disse permene. Vi merket oss at den oppdaterte permene inneholdt sikkerhetsdatablader som er eldre enn 2005. Vi vil gjøre oppmerksom på at etter 1. juni 2008 gjelder nye krav til sikkerhetsdatablader, bl.a. inneholder databladene mer informasjon relatert til helse og miljø. I tillegg gjelder det nye krav til merking av stoffer fra 1. desember 2010, og disse informasjoner må framkomme i sikkerhetsdatabladene.

Vi ber om at bedriften har bedre fokus på oppdatering av sikkerhetsdatablader.

Anmerkning 2: **Manglende deklarasjonsskjema**

Kommentar

Bedriften opplyser at farlig avfall leveres hvert år til godkjent mottak. Ved tilsynet kunne bedriften imidlertid ikke fremvise deklarasjonsskjema for 2009. Ifølge Norbas (nasjonal database over alt farlig avfall) har bedriften levert olje, som farlig avfall til godkjent mottak hvert år.

Virksomheten bruker kjemikalier, og rester av disse ansees som farlig avfall. Spraybokser og brukte oljefiltre er andre eksempler på farlig avfall som må håndteres forsvarlig, i henhold til avfallsforskriften kapittel 11.

Det er viktig at bedriften oppbevarer deklarasjonsskjema for de ulike avfallsfraksjoner, som bedriften mottar fra godkjent avfallsmottak, for å dokumentere lovpålagt levering av farlig avfall.

Vi ber om at bedriften oppfyller kravene i forhold til regelverket i fremtiden.

Andre kommentarer:

Støyutredning

Norsafe As har trasé og tillatelse fra Arendal Havnevesen, datert 10. mars 1999 som gjelder i Arendal havnedistrikt. Bedriften har også fått midlertidig dispensasjon fra fartsbestemmelsene innen Arendal havnedistrikt fra Havnevesenet den 16. april 1999. Denne dispensasjonen gjelder mellom grønn stake v/St. Helena mot øst til Tromøybroen. Ovennevnte dispensasjoner er 12 år gamle, og regelverket har blitt endret i den perioden. Krav om støyutredning innenfor påvist støysone er bl.a. ett eksempel på hva endringene omfatter. Vi anbefaler derfor at bedriften søker ny tillatelse/dispensasjon fra fartsbestemmelsene. Vi ber også om at bedriften presiserer hvilken strekning som er berørt av testkjøringen, og at denne blir kartfestet på nytt.

Det ble foretatt støymålinger og støyberegninger i forbindelse med konsesjonsbehandling i 2000. I denne støyutredningen ble det ikke tatt hensyn til testkjøring og prøving av båter, som støykilde. Ved testkjøring av båter demper bedriften motorstøyen gjennom forlengelse av eksosrøret, som gjør at eksosen blåser ut under vann.

Ved tilsynet opplyste bedriften at ca. 100 båter produseres per år, og hver båt blir testet minimum 2 timer. Vi mener at denne aktiviteten hos virksomheten er en betydelig støykilde, som bør inkluderes i en ny støyutredning.

Vi ber om at bedriften sender inn en ny støyutredning som omfatter testkjøring av båter til miljøvernavdelingen innen 31. mai.2011.

Grunnforurensning

Bedriftens eiendom er registrert, som forurensnet i databasen Grunnforurensning. Registreringen berører to forskjellige lokaliteter. Den første lokaliteten, med lokalitetsnummer 0921007, ble registrert pga. tømning av uherdet polyester, maling og løsemidler. På den tiden var det Scand Boats som drev virksomhet på eiendommen. Klima- og forurensningsdirektoratet (daværende SFT) var på befaring på bedriften i 1994, og ga pålegg om opprydding av avfall i strandsonen. Etter at pålegget var utført, ble saken avsluttet. Notat av 24.1.2011 fra Klif påpeker at det er usikkert om det ble utført grunnundersøkelse på eiendommen. Fylkesmannens miljøvernavdeling mener at det er kun en grunnundersøkelse som kan avgjøre om grunnen ikke er forurensnet. Samtidig anser vi at nåværende virksomhet ikke medfører noe forurensningsfare i grunnen, dersom jorda ligger urørt. Men et evt. framtidig terrenginngrep kan føre til forurensningsfare i grunnen. Etter vår vurdering skal det gjennomføres miljøtekniske grunnundersøkelser ved framtidige byggetiltak/terrenginngrep på eiendommen, jf. forurensningsforskriften kapittel 2. om opprydding av forurensnet grunn ved bygge- og gravearbeider.