

<b>s</b>	<b>ft:</b>	<b>Inspeksjonsrapport</b>
----------	------------	---------------------------

<b>Rapport nr.:</b>	<b>06276</b>		
<b>Virksomhet:</b>	<b>Kirkenes Transit as</b>	<b>Bedriftsnummer:</b>	<b>976 613 058</b>
<b>Virksomhetens adresse:</b>	<b>Stranden 50 c/o Tschudi Shipping Company AS 1326 LYSAKER</b>	<b>SFTs arkivkode:</b>	<b>2002/831</b>
		<b>Anleggsnummer:</b>	<b>Ikke relevant</b>
<b>EMAS-registrert:</b>	<b>Nei</b>	<b>Antall sider i rapporten:</b>	<b>10</b>
<b>ISO-1400-sertifisert:</b>	<b>Nei</b>	<b>Forrige kontroll:</b>	<b>20.04.06</b>
<b>Utslippstillatelse av:</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Tidsrom for kontrollen:</b>	<b>15.12.06</b>
<b>Beredskapskrav av:</b>	<b>04.12.06</b>		
<b>Bransjenr. (NACE-koder):</b>	<b>*</b>	<b>Inspektør:</b>	<b>Qno Lundkvist</b>
<b>Kontrollklasse:</b>	<b>Ikke relevant</b>		
<b>Kontaktperson fra virksomheten under kontrollen:</b>	<b>Daglig leder Ulf Terje Hagen</b>	<b>Andre tilstede:</b>	<b>Steinar Hansen/IAU-MF Anette Græsholt Horn/Nordkapp kommune</b>

### Rapportens innhold

Følgende hovedtema ble kontrollert: Beredskap mot akutt forurensning under omlastning av gasskondensat. Rapporten beskriver de observasjoner som ble gjort under beredskapsøvelsen.

### Hovedkonklusjon

Det ble ikke konstatert avvik under inspeksjonen.

Ved kommende omlastninger må slepebåt med tilstrekkelig trekkraft for 2.linjes lense være operativ og brukes.

**Utarbeidet dato:**12.01.07

**Godkjent dato:**

Sign.:

Sign.:

Inspektør: Qno Lundkvist

Seksjonssjef:

## 1. Innledning

Denne rapporten er skrevet etter en inspeksjon av gjennomføring av beredskapsøvelse mot akutt forurensning gjennomført av Kirkenes Transit as (KT) i Sarnesfjorden den 15. desember. Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav. Rapporten omhandler eventuelle avvik og anmerkninger som er konstatert under kontrollen og som ligger innenfor SFTs forvaltningsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

- **AVVIK** defineres som: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. (F. eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)
- **ANMERKNING** defineres som: et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## 2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- tillatelse, datert 4.12.06, til virksomhet etter forurensningsloven for Kirkenes Transit as
- beredskapsplan datert 12.12.06 (Beredskapsplan for STS-operasjoner i Sarnesfjorden/ Ytre Kåfjord, Nordkapp kommune).
- Øvelsesbeskrivelse, se vedlegg 1.

## 3. Omfang

Kontrollen ble gjennomført ved tilstedeværelse som observatør under gjennomføring og oppsummering av beredskapsøvelse "Øvelse Tankskip" den 15.12.06. Øvelsen er planlagt og gjennomført av Kirkenes Transit as. SFT har ikke lagt andre føringer for scenario eller innhold av øvelsen enn det som fremkommer i tillatelse datert 04.12.06, punkt 7.3.

## 4. Generelt

### 4.1 Hensikten med øvelsen:

Det ble gjennomført kontroll i forhold til SFTs krav om en fullskala oppstartsovelse av beredskap mot akutt forurensning under omlasting. Øvelsen ble planlagt og gjennomført for å teste beredskapen mot akutt forurensning slik denne er beskrevet i KT's gjeldende beredskapsplan (datert 12.12.06).

### Følgende forhold ble testet:

- Responstid for opptak og etablering av 2. linje sveipelense
- Beredskapsorganisasjonens kompetanse og samhandling på skadested
- Dimensjonering av beredskapsutstyr
- Beredskapssamarbeid

## 4.2 Forhold under øvelsen

Det var isfritt, ingen bølger eller "swell" og lett yr under øvelsen. Den er gjennomført i perioden med mørketid.

Skipet Longfin var ankret opp i Sarnesfjorden og ble brukt som øvelsesobjekt for lenselegging. M/T Longfin er det lastende skipet ved den første kondensatoverføringen.

I anledning øvelsen hadde KT foretatt enkelte endringer ift beredskapsplanen. Dette gjaldt:

- uttesting av fartøyet "Finnmarkfisk" til oppbevaring av oppsamlet væske (tankvolum ca 160 m<sup>3</sup>) på. I tillegg fantes opprinnelig spesifisert kapasitet i form av "oilbags" om bord.

- endringer i varslingsrutinen under øvelsen. Dette pga at IAU MFs representant deltok som observatør ombord under øvelsen hhv at operasjonsleder befant seg ombord på "Finnmarkfisk". I forhold til varslingsøvelsen gjordes dette spilleteknisk ved at disse funksjonene ble varslet via mobil.

## 4.3 SFTs vurdering av øvelsen:

**Scenario:** Valgt scenario vurderes som relevant og realistisk, se vedlegg 1.

### Gjennomføring:

- SFTs innspill under øvelsen ble taklet på en hensiktsmessig måte.
- Responstid for opptak og etablering av 2. linje sveipelense: **OK**
- Beredskapsorganisasjonens kompetanse og samhandling på skadested: **OK**
- Dimensjonering av beredskapsutstyr: Slepebåt med tilstrekkelig trekkraft for 2.linjes lense må være operativ ved kommende omlastninger. **Se kap 6 anmerkning 1.**
- Beredskapssamarbeid og varsling: **OK**

### Felles gjennomgang

Hver funksjon ga en oppsummering av egne erfaringer og synspunkter. Det var generell enighet om viktigheten av slike øvelser. Øvelsen ga god forståelse for den enkeltes rolle og samspillet mellom ulike funksjoner

Øvelsen ga beredskapsledelsen hensiktsmessig innsikt i bruk av ressursene og de muligheter disse gir.

### Referat

Referat fra felles gjennomgang med intern øvelsesrapport (se vedlegg 2) er mottatt i etterkant av SFTs kontroll. **Se kap 6 anmerkning 3.**

## 5. Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik som følge av inspeksjonen.

## 6. Anmerkninger

Følgende forhold observert under øvelsen trenger vurdering av tiltak og tilbakemelding fra Kirkenes Transit as:

**Anmerkning 1 Slepebåt for å trekke ut 2. linje lense bør ha bedre trekraft.**

**Kommentarer:** Værforholdene under øvelsen var gunstige. Slepe-lettbåt, Oljevern I, ville ved vanskeligere bølge-, strøm- eller vindforhold med stor sannsynlighet hatt problemer med å trekke ut linsen innenfor gjeldende beredskapskrav (20 min).

Forholdet må løses før første omlastning i gangsettes.

**Anmerkning 2 Det er noe uklart for SFT hvordan beredskapen er tenkt organisert, etter en initial fase, slik at en aksjon som strekker seg over lengre tid kan håndteres på en effektiv måte.**

**Kommentarer:**

Kirkenes Transit as sin beredskapsorganisasjon er dimensjonert for å kunne håndtere en akutt forurensningssituasjon. Det fremgår dog ikke av beredskapsplanen hvordan en lengre forurensningssituasjon (hvor mannskapsskifte må vurderes/foretas) skal håndteres f eks rammebetingelser knyttet til organisering slik at linje- og beredskapsorganisasjonens behov for avlastning, fornyelse og operasjonell erfaringsoverføring tilfredstilles på en effektiv måte.

**Anmerkning 3 Erfaringer fra øvelser bør dokumenteres på en slik måte at de lett kan brukes i beredskapsutviklingen.**

**Kommentarer:**

Logger/referat fra beredskapsøvelser bør utformes slik at de lett kan benyttes i beredskapsutviklingen. Dette kan f eks være at rammebetingelser og bakgrunn for resultater/måloppnåelse registreres og evalueres og at konklusjonene brukes ved påfølgende øvelser og trening.

**Anmerkning 4 Øvelses- og treningsopplegg kan varieres**

**Kommentarer:**

Beredskapsdimensjoneringen gjøres ut fra spesifikke krav som stilles av bedriften og av myndighetene. De aktuelle beredskapskravene brukes i trening og -øvelser for å verifisere beredskapen og får å videreutvikle den.

Gjennomførte øvelser foregår hovedsakelig ved at lenser settes ut i posisjon, varsling gjøres og oppsamling startes. For å utfordre og ytterligere å teste beredskapsorganisasjonen kan øvelses- og treningsopplegget varieres f eks ved:

- Øving på problemløsning i en akutt situasjon, utstyrshavari, sambandsproblemer, etc
- Øving på vern av prioriterte lokaliteter

**Anmerkning 5 Forbedret arbeidslys bør vurderes på flåte**

**Kommentarer:**

I mørketiden er arbeidslyset på beredskapsflåten begrenset. Et lyskilde på f eks en mast bør vurderes.

## 7. Andre forhold

### 7.1 Status for beredskapen

Beredskapsutstyret som ble brukt overensstemmer med det som er spesifisert i beredskapsplanen. Beredskapsutstyret som brukes er nytt. Lekteren, utstyret er montert på, er den samme som ble brukt ved omlastningene i Ropelvbukta.

KT opplyste at det er inngått en samarbeidsavtale mellom selskapet og Nordkapp Havn KF/Midt-Finnmark IUA om beredskap ved alvorlige uthellsutslipp. Avtalen skal bidra til fellesressurser for beredskap mot akutt forurensning.

### 7.2 Øvelsesdetaljer

**Involverte beredskapsfartøy:** Finnmarkfisk (oppsamling), Oljevern I (lenser) og Oljevern II (lenser).

**Observatør, Skadested og Beredskapsledning:** SFT var kun tilstede på ”skadestedet” under øvelsen. Dette skjedde ved å observere de forskjellige fasene og operasjonene fra observatørfartøyet ”Losbåten”.

Mooring master deltok fra observatørfartøyet ”Losbåten”.

Operasjonsleder deltok fra ”Finnmarkfisk”.

Skadestedsleder deltok fra Oljevern I

Øvelsesleder: Thor Andre Hauge

Beredskapsleder: Karsten Skogheim

Mooring Master: Per Fiveltnun

Skadestedsleder: Steinar Rist

Observatører:

- Qno Lundqvist, SFT
- Steinar Hansen/IAU MF og Havnefogd
- Anette Græsholt Horn/Nordkapp kommune
- Ulf Hagen, daglig leder Kirkenes Transit as

**Øvelsesfremdrift:** 0952 start førstelinje lense ut, 1047 førstelinje lenser sammenkoblet, 1050 Mooring master varsles om slangebrudd og søl av gasskondensat, mobilisering av opptak 1051, Operasjonsleder varslet 1053, 1055 IAU MF mottar varsel, 1063 opptak operativt, 2. linje trekkes ut, 1101 2. linje formasjon etablert, 1110 start skimmer i 2. linje sveipelense, 1120 oppsamling og øvelse avsluttes.

### 7.3 Diverse

Det foreligger noen strømmålinger fra Sarnessbukta (Aquaplan Niva) i anledning undersøkelser for fiskeoppdrett. Som en del av en konsekvensutredning for leteboring vil det i tillegg bli gjennomført ytterligere strømmålinger i IAUs regi.

Lekteren er modifisert ved at opp/utstikkende stålkanter er skåret vekk. Dette øker sikkerheten mot skjær/rivskader på lensen.

Bilder fra øvelsen finnes i vedlegg 3.

## Vedlegg 1: Øvelsesbeskrivelse

Det oppstår brudd i lasteslange ved lasting av M/T Longfin. LoadingMaster varsler mannskap på oljevernlekter og operasjonsleder. Det lekker ut ca.40 m<sup>3</sup> kondensat som blir liggende rundt "tankskipene" (d.v.s inne i 1.linje lense formasjon). Oljevernått 2 manøvrer langs lensen for å befare omfang av sølet, og manøvrer inn i lensen slik at denne kommer under vann, og med konsekvens at olje lekker ut fra 1.linje lense og i fri drift i fjorden. Øvelsen forholder seg til vind og værforhold som er på omlastingspunktet mens øvelsen finner sted. Det vil si at utslippet samler seg i 1.linje lensens le ende, og at nedkjøringen av lensen også finner sted her.

Skimmer mobiliseres og settes i operasjon fra en av slepeåttene (skimme fra 1.linje lense innen 20 min fra søl er varslet). Samtidig skal 2.linje sveipe-lense mobiliseres hurtigst mulig, og mest mulig av oljen lenses inn før den når land (slepet skal være operativt innen 1 time). Når oljen er samlet skal denne holdes på i U-formasjon, og inntil skimmer mobiliseres og settes i operasjon fra slepeått.



## ØVELSESRAPPORT

### Oljeomlastning (kondensat) i Sarnesfjorden

#### **Sammendrag:**

SFT har stilt krav om testing av beredkapsopplegget i forbindelse med tillatelse til oljeomlastning i Sarnesfjorden. Kravene er formulert slik:

”I god tid før oppstart av aktiviteten, skal det gjennomføres en fullskala beredskapstest. SFT skal informeres om beredskapstesten minst to uker før denne finner sted. Beredskapen mot akutt forurensning skal videre utprøves minimum en gang per år. Beredskapstestene skal legges opp i forhold til de fastsatte mål for beredskapen”. **Fredag 15.des** ble det gjennomført øvelse som skulle verifisere nevnte krav.

Følgende spesifikke elementer ble verifisert gjennom øvelsen:

- responstid for beredskapen – hhv responstid for mobilisering av oljeopptak og 2.linje lense (sveipelense)
- dimensjonering av personell, deres kompetanse og nødvendig personlig verneutstyr
- dimensjonering av innsatsmateriell, typer og mengder, herunder båter, lenser, opptaksutstyr etc
- beredskapssamarbeid med eksterne parter (ref. varsling til myndigheter, samarbeidspartnere og lokale beredkapsressurser)

Selve øvelsen ble gjennomført ihht plan og scenaribeskrivelse. Følgende tiltak til forbedring og kommentarer ble notert og konkludert med under debrief:

1. Slepebåt nr 2 ble for liten i forhold til det vær og sjø som en kan oppleve under omlasting i området. Det ble derfor tidlig i prosessen (allerede under trening i forkant av øvelsen) konkludert med at båten skiftes ut til en tilsvarende som slepebåt nr. 1 (NorPower/Malo 22" ). Tiltaket iverksettes umiddelbart og innen utgangen av januar. Inntil videre bruker en innleid havnebåt fra Nordkapp Havn som slepebåt nr 2. Denne tilfredsstiller størrelse og motorkraft i forhold til operasjonen. Ansvarlig: OpsLeder Karstein Skogheim.
2. Det ble gjennomført gassmåling umiddelbart etter at søl var varslet fra MooringMaster. I en reell situasjon skal en ihht prosedyre vente i minst 2 timer slik at de mest flyktige eksplosive gasser er fordampet fra sølet. Gassmåling ble likevel gjennomført i øvelsen for at mannskapet skulle få trening i denne prosedyren.
3. Skikkelig datablad på produktet som lastes, skal distribueres til alt involvert mannskap. Det legges også opp til en brief i løpet av januar på "kondensat" og hvilke farer med mer som er forbundet med dette stoffet. Ansvarlig: OpsLeder Karstein Skogheim.

#### **Gjennomføring:**

Følgende scenarie var utgangspunkt for øvelsen:

1. *Fartøy "M/T Longfin" ligger på omlastingsposisjon i Sarnesfjorden i påvente av første omlasting.*
2. *Oljevernberedskap – 1.linje lense mobiliseres etter ordre fra MooringMaster.*
3. *Det oppstår brudd i lasteslange. LoadingMaster varsler mannskap på oljevernlekter og operasjonsleder. Det lekker ut ca.40 000 (?) liter kondensat som blir liggende rundt "tankskipene" (d.v.s inne i 1.linje lense formasjon)..*

Oljevernått 2 manøvrer langs lensen for å befare omfang av sølet, og manøvrer inn i lensen slik at denne kommer under vann, og med konsekvens at olje lekker ut fra 1.linje lense og i fri drift i fjorden. Mengden kondensat som unnslipper lensen anslås til omtrent 1000 ltr. Øvelsen forholder seg til vind og værforhold som er på omlastingspunktet mens øvelsen finner sted. Det vil si at utslippet samler seg i 1.linje lensens le ende, og at nedkjøringen av lensen også finner sted her.

4.Beredskapsorganisasjon varsles og mobiliseres!

5.IUA Midt Finnmark v/vakt varsles sammen med sentrale myndigheter iht Beredskapsplan

6.Skimmer skal mobiliseres og settes i operasjon fra en av slepebåtene (skimme fra 1.linje lense innen 20 min fra søl er varslet). Samtidig skal 2.linje sveipe-lense mobiliseres hurtigst mulig, og mest mulig av oljen lense inn før den når land (slepet skal være operativt innen 1 time). Når oljen er samlet skal denne holdes på i U-formasjon, og inntil skimmer mobiliseres og settes i operasjon fra slepebåt. OilBag skal forberedes for mottak av oppsamlet olje. OilBag skal siden slepes i retning Honningsvåg.

7.Sikkerhetssonen for øvrig trafikk i området skal overholdes (300 meter).

8.Øvelsen avsluttes etter ordre fra "Øvelsesleder".

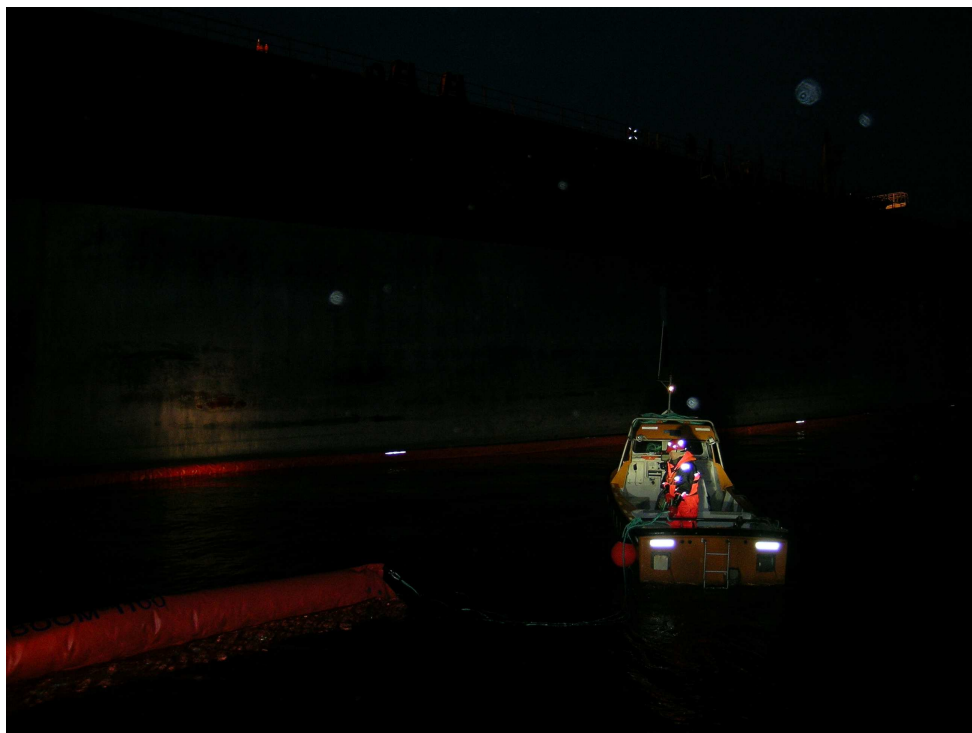
### **Oppsummering roller, kommentarer, aktiviteter:**

Beskrivelse av aktiviteter under øvelsen	Øvelse parameter	Beredskaps-krav	KOMMENTARER /evaluering fra øvelsen
1.linje lense legges ut rundt "Longfin". Først Lense A, og deretter Lense B. Oljevern 1 (lettbåt) sleper begge lensene etter tur. Lense A + Lense B møtes midtskips på motsatt side av lekter, og legges mot hverandre i overlapping. Slepe ender festes til hverandre. Oljevern 2 (lettbåt) ligger i standby venteposisjon der slepe ender møtes. Når lensene er lagt ut, melder Oljevern 1 til Loadingmaster; "LENSER I POSISJON – OLJEVERN KLART". Oljevern 2 (lettbåt) går tilbake til oljevernlekter	Funksjonstest av utstyr (hydr aggregat, tromler, kompressor) Jevnt uttak av lenser – innen 40 min. Sikker opptreden av båtfører under slep. Max 1 knops slepehastighet	Lenseuttak, Utstyrs-verifikasjon iht beredskaps plan	Begge lensene ble mobilisert iht std prosedyre (=melding på VHF fra MooringMaster). Lensene ble slept ut iht prosedyre og mer korrekt hastighet og vinkel.God kommunikasjon på VHF mellom lekter og slepebåt under hele utslip. Ingen problemer!
Varsling av oljesøl. Varsling av involverte parter iht Beredskapsplan (f eks IUA, myndigheter) – mobilisering av lokal + egen oljevernorganisasjon	Riktige personer – korrekte kontaktdata iht Beredskapsplan. Bekreftelse på mottak – loggføring av varsling.	Varsling iht Beredskaps plan	Varselliste ble fulgt. <b>Unntak:</b> Operasjonsleder var om bord i Finnmarkfisk og ble varslet på mobil iht liste. IUA leder var om bord i observatørfartøy og ble varslet per mobil iht prosedyre.
Mobilisering av oljeopptak fra slepebåt ("Finnmarkfisk")	Innenfor tid. Tidtaking fra varsling er gitt.	20 min. iht SFT	Da oljesøl var varslet ble Finnmarkfisk oppkalt av OpsLeder for iverksetting av oljeopptak i 1.linje lense. Dette ble gjennomført innenfor tidskrav (logg=12 min). OpsLeder varslet om nytt oljeopptak i 2.linje lense. Dette ble iverksatt innenfor tidskrav



			(logg=15 min). Pumper gikk, børste på skimmer ble testet i hhv lav/høy hastighet, og returslange ble lagt i tank om bord i Finmarksfisk.
Uttak av 2.linje lense og sleping i U-formasjon	Innenfor tid. Tidtaking fra signal fra Oljevernlekter.	1 time ihht SFT	2.linje lense ble mobilisert etter varsel fra OpsLeder, og var i U-formasjon innen ca.40 min.. <b>Kommentar:</b> U-formasjon burde teoretisk sett vært i posisjon lengre nord og forhold til drivbane på søl. Dette ble påpekt i de-brief.
Skimming i U-formasjon	At skimmerfartøy manøvrer inntil 2 linje lense, setter ut skimmer og OilBag og simulerer skimming til OilBag.	Ihht Beredskaps plan	Oljeopptak ble iverksatt umiddelbart etter at lensen var i posisjon og innenfor tidskrav (se over).
Slep av OilBag	Sikkert slep	Ihht Beredskaps plan	Dette ble ikke testet, da en valgte og legge returslange fra skimmer til skimmerfartøy sin tank med 160 m <sup>3</sup> `s lagringskapasitet.
Kommunikasjon	På sikker og informativ måte	Ihht Beredskaps plan	Det var sikker og god sambandsdisiplin under hele øvelsen.
HMS	Verneutstyr, Bruk av gassdetektor.	Ihht Beredskaps plan	Alle pålagte verne-og sikkerhetstiltak ble fulgt. Ingen unntak!

## Vedlegg 3: Bilder



Forberedelse til sammenkobling av lenser



Oppsamling fra Finnmarksfisk

Vedlegg 4: Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

Hovedtema		Sjekk
A. Internkontroll		
	1. § 4 Plikt til internkontroll	
	2. § 5.1 Ha tilgjengelig/ha oversikt over lovverk og krav	
	3. § 5.2 Opplæring av og informasjon til arbeidstakerne	
	4. § 5.3 Medvirkning fra arbeidstakerne	
	5. § 5.4 Implementerte og dokumenterte mål for miljøarbeid	
	6. § 5.5 Implementerte og dokumenterte ansvars-, myndighets- og organisasjonsforhold	
	7. § 5.6 Dokumentert risikovurdering, planer og tiltak	
	8. § 5.7 Implementerte og dokumenterte rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav	
	9. § 5.8 Dokumentert tilsyn og vedlikehold av internkontrollen	
	10. § 6 Samordning	
B. Prosessanlegg	Karakterisering	
	1. Utslipp regulert i krav, luft	
	2. Utslipp regulert i krav, vann	
	3. Utslipp ikke regulert i krav, luft og vann	
	4. Utslippskontroll luft	
	5. Utslippskontroll vann	
	6. Drift av utslippsrelatert prosess og renseutstyr	
	7. Vedlikehold av utslippsrelatert prosess og renseutstyr	
	8. Utslippsreducerende tiltak og installasjoner	
	9. Støy	
	10. Diverse	
C. Produksjons-/forbruksavfall		
	1. Ulovlige utslipp til luft og vann fra deponi	
	2. Ulovlige avfallstyper som leveres til behandling/deponi	
	3. Utslipps- og avfallskontroll ved deponi	
	4. Drift og vedlikehold av deponi	
	5. Utslippsreducerende tiltak og installasjoner ved deponi	
	6. Kildesortering	
	7. Forskrift om registrering av avfallshåndtering	
	8. Forskrift om brunt papir	
	9. Forskrift/avtale om kasserte dekk	
	10. Forskrifter/avtaler om emballasje	
	11. Annet regelverk som regulerer produksjons-/forbruksavfall	
	12. Diverse	

Hovedtema		Sjekket
D. Farlig avfall		
	1. Forsvarlig oppbevaring av farlig avfall (forskriftens § 5)	
	2. Levering og deklarerer av farlig avfall (forskriftens § 8 og § 11)	
	3. Forskrift om miljøskadelige batterier og akkumulatører	
	4. Spilloljerefusjonsordningen	
	5. Forskrift om grensekryssende transport av avfall	
	6. Forskrift om forbrenning av spillolje	
	7. Rammekrav (typer avfall, mengder, type prosess) for innsamlere/behandlingsanlegg for farlig avfall	
	8. Krav til innsamlere/behandlingsanlegg for farlig avfall om journalføring	
	9. Annet regelverk som regulerer farlig avfall og håndtering av farlig avfall	
	10. Diverse	
E. Kjemikalier		
	1. Lagring av kjemikalier (PK-loven § 3, F-loven § 7)	
	2. Kjemikalieinformasjon råvarer/ferdigvarer (PK-loven § 3)	
	3. Helse- og miljøfaremerking (forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier - merkeforskriften)	
	4. Forskrift om HMS-datablad	
	5. Deklarering til Produktregisteret (§ 21 i merkeforskriften)	
	6. Regelverk for ozonreduserende stoffer	
	7. Forskrift om forhåndsmelding av nye stoffer	
	8. Forskrift om eksport/import av visse farlige kjemikalier	
	9. Forskrift om vurdering og kontroll av risikoer ved eksisterende stoffer	
	10. Begrensningsforskriften	
	11. Substitusjon / utfasingskjemikalier	
	12. Annet kjemikalierregelverk	
	13. Diverse	
F. Beredskap		
	1. Varslingsplikt	
	2. Risikoanalyser	
	3. Personellressurser	
	4. Materiellressurser	
	5. Opprydding/overvåking etter akutte utslipp	
	6. Beredskapsplan	X
	7. Diverse.	X
G. Diverse		
	1. Endringsbehov i tillatelsen	
	1. Egenrapportering	
	2. Uhellrapportering	