



Fylkesmannen i Telemark, miljøvernavdelingen

VEDLEGG 1

Fornyett utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Porsgrunn Biloppugging

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Telemark med dette Porsgrunn Biloppugging v/ Halvorsli Fjell og Grunn AS tillatelse til drift av oppsamlingsplass for bilvrak. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad mottatt av Fylkesmannen 19.05.2003, samt opplysninger som er fremkommet under behandlingen av søknaden.

Søker:	Porsgrunn Biloppugging v/ Halvorsli Fjell og Grunn AS	Kommune:	Porsgrunn
Søkers adresse:	Versvikvegen 14, 3937 Porsgrunn	Fylke:	Telemark
Foretaksnr.:	934 355 733	Kartreferanse:	UTM-nord 655750
Beliggenhet:	Skjelsvikdalen, gnr/bnr 58/417 og 58/381		UTM-øst 538350

Tillatt mengde bilvrak lagret: Inntil 750 vrak samtidig på plassen

Risikoklasse: 3

Fylkesmannens referanse: Arkivkoder 200872247/gra og 2004/782/ksb/473

Tillatelse gitt: 29.06.2004

Tillatelse endret: 08.07.2008

Morten Johannessen

Guri Ravn

avdelingsdirektør

overingeniør

VILKÅR FOR TILLATELSE TIL DRIFT AV OPPSAMLINGSPLASS FOR BILVRAK, VERSVIKVEGEN 14, PORSGRUNN KOMMUNE

1.0 Beskyttelse mot vann- og grunnforurensning

1.1 Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer inkludert oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylevæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag, grunn eller kommunalt avløpsnett.

1.2 Tabellen viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulike typer behandling:

Type behandling	Tiltak mht avløp
Mottak og parkering av utømte kasserte kjøretøy før behandling/miljøsanering	Ingen spesielle krav mht dekke
Mottak og parkering av kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare	Fast ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller
Område for behandling/miljøsanering	Fast, ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning). Fortrinnsvis oppsamlingsløsning (tett tank eller sugeanlegg). Der det er mulighet for tilknytning til kommunalt nett kan oljeutskiller benyttes. Søknad om utslippstillatelse skal sendes kommunen jf. forskrift om oljeholdig avløpsvann mm
Område for pressing (mobil presse)	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller
Lagring av utømte deler for delesalg	Fast ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller
Område for lagring av miljøsanerte vrak og "selvplukk"	Ingen spesielle krav mht dekke
Område for lagring av farlig avfall	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring i forskrift om farlig avfall § 5

Frist for etablering av tette dekker med oppsamlingsløsning/ sandfang og oljeutskiller settes til 01.01.2005.

1.3 For å beskytte mot avrenning til overvannsnettet og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skje på områder med fast dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området.

1.4 Avtapping av miljøfarlige væsker bør foretas under tak. Tapping av olje direkte til oljeutskiller tillates ikke.

- 1.5 Batterier med batterisyre og miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal i henhold til forskrift om farlig avfall lagres slik at det ikke fører til forurensning, skjermes mot nedbør, samt med muligheter for avgrensning og oppsamling av eventuell lekkasje (tett tank).
- 1.6 Oljeutskilleranleggene skal dimensjoneres og drives i tråd med reglene i forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler. Fast dekke for lagring av farlig avfall/miljøfarlige væsker og område for miljøsanering skal ikke dreneres.
- 1.7 Plassen skal avskjermes slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen.
- 1.8 Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og ved prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller, f.eks. ved å anlegge en prøvetakingskum.

2.0 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensning av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Jf. retningslinje TA -506 gjelder blant annet følgende grenseverdier for ekvivalente støy nivå ved nærmeste bolig (fritt feltsverdier):

Dag kl. 06-18: 50 dBA
Kveld kl.18-22: 45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støy nivået i omgivelsene.

3.0 Avfallshåndtering

- 3.1 Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre skal fjernes fra skrapet så raskt som mulig etter innlevering. Etter væskeavtapping skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje.

Kravet til rask avtapping av olje kan unntas på bildeler hvor det av hensyn til delens salgsverdi er av betydning å beholde oljen i. Det må ikke foreligge fare for lekkasjer. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak.

- 3.2 Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som inneholder farlig avfall.

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.

- 3.3 Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller mottak for farlig avfall. Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling.

For lagring av olje og bensin er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

- 3.4 Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyre. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.
- 3.5 Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av Statens forurensningstilsyn.
- 3.6 Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fri for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

4.0 Lagring av kasserte kjøretøyer

- 4.1 Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret inntil 750 vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- 4.2 Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- 4.3 Dersom det bygges fast dekke inntil fjellskrent og over rørkanal, skal det ikke lagres eller trafikkeres i et belte på 3 meter fra fjellskrent som følge av rasfare.

5.0 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til KK-forskriften) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles.

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly
- § demontering av metall komponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen
- § demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 1.2.

6.0 Pressing av kasserte kjøretøy

- 6.1 Porsgrunn bilopphugging har kun tillatelse til å benytte mobil presse ved pressing av kasserte kjøretøy.
- 6.2 Sammenpressing av bilvrak før lagring i påvente av mobil presse skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.0.
- 6.3 Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 7.5.

7.0 Anlegg og drift

- 7.1 Plassen skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for innretning og drift av biloppsamlingsplasser i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- 7.2 Plassen skal så langt det er praktisk mulig skjermes mot innsyn.

Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde rundt hele plassen

bortsett fra den delen av eiendommen som vender direkte inn mot fjellvegg mot syd. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

- 7.3 Driften skal legges opp slik at lagerkapasiteten utnyttes effektivt. Det skal ikke lagres vrak utenfor virksomhetens avskjermede arealer.

Alle vrak som pr. dato er lagret utenfor virksomhetens avgrensning skal fjernes innen 01.09.2004.

Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.

- 7.4 Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal drives og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler og ellers i henhold til kravene i tillatelsen av 30.10.97 fra Porsgrunn kommune.

Bedriften er selv ansvarlig for å kontrollere at anlegget til enhver tid fungerer hensiktsmessig, eventuelt ved å innhente faglig konsulent bistand.

- 7.5 Plassen tillates drevet på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet kl.0800-1700, og lørdager i tidsrommet kl.10.00-1400.
- 7.6 Driften av plassen skal legges opp slik at man sikrer en størst mulig ressursmessig utnyttelse av bilvrakene. Dette innebærer bl.a. en sortering av mottatte bilvrak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- 7.7 Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted.
- 7.8 Bedriften er ansvarlig for å etablere og iverksette eget system for internkontroll i samsvar med internkontrollforskriften.
- 7.9 Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet.

8.0 Rapportering

Det skal innen **1. mars hvert år** sendes skriftlig årsrapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over antall vrak som håndteres og leveres til fragmentering, samt oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget, jf. vedlagte rapporteringsskjema. Det skal også redegjøres for driften av oljeutskiller anleggene. Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal konsesjonseier evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

VEDLEGG 2

GENERELLE VILKÅR FOR TILLATELSE ETTER FORURENSNINGSLOVEN

Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap. 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kap. 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Ved eventuelt oppheving/nedleggelse av virksomheten skal dette på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydning, som fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

Nødvendig sikkerhet

Eieren skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade under drift eller ved oppheving og stenging av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Det skal gis tilbakemelding til Fylkesmannen innen 01.09.2004 på hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert.

Endring/ omgjøring av utslippstillatelsen

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig. Dersom det påpekes at driften av biloppsamlingsplassen medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivarettatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt.

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

Ansvarsforhold

Konsesjonseieren er ansvarlig for at biloppsamlingsplassen drives i henhold til tillatelsen. Det påhviler konsesjonseier et kontinuerlig ansvar for å iverksette tiltak som sikrer at forurensningen fra virksomheten er begrenset til et minimum.

Dette innebærer også et ansvar for å påse at de vilkår som er satt i tillatelsen er aktuelle i henhold til driftsform etc. Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

Utslippstillatelsen fritar ikke konsesjonseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, Det nevnes spesielt plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.