

VEDLEGG 1



Fylkesmannen i Telemark, miljøvernavdelingen

UTSLIPPSTILLATELSE OG GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT FOR BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Telemark Bø Bilco AS, avd. Bø tillatelse til å drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår og er gjeldende innenfor avgrenset område vist på kart vedlagt søknaden datert 28.04.03. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Bedrift:	Bø Bilco AS, avd. Bø
Postadresse:	Vaskebergveien 21, 3800 Bø i Telemark
Foretaksnummer:	980 648 176
Gnr./Bnr.:	47/175
Risikoklasse:	3
Tillatt mengde bilvrak lagret:	Inntil 800 vrak samtidig på plassen

Dato: 30.06.04

Endret: 23.08.06, 28.02.07, 07.07.08

Morten Johannessen

avdelingsdirektør

Guri Ravn

Overingeniør

Innholdsfortegnelse

Del 1 Utslippstillatelse

- 1.0 Generelt**
- 1.1 Tillatelsens ramme**
- 1.2 Frister**
- 1.3 Redegjørelse for saken**
- 1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/
høringsuttalelser**
- 1.5 Begrunnelse**
- 1.6 Ansvarsforhold**
- 1.7 Klagefrist**

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

- 2.1 Juridiske vilkår**
 - 2.1.1 Underlag for tillatelsen**
 - 2.1.2 Forurensningsgebyr**
 - 2.1.3 Overtredelse av vilkårene**
 - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt**
 - 2.1.5 Nedleggelse/oppheving av virksomheten**
 - 2.1.6 Meldeplikt**
- 2.2 Tekniske vilkår**
 - 2.2.1 Anlegg og drift**
 - 2.2.2 Mottak**
 - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler**
 - 2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy**
 - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy**
 - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall**
 - 2.2.7 Beskyttelse mot støy**
 - 2.2.8 Driftstid**
 - 2.2.8 Journalføring**
 - 2.2.9 Internkontroll**
 - 2.2.10 Beredskap og varsling**
- 2.3 Rapportering**
 - 2.3.1 Årsrapport**
 - 2.3.2 Støymålinger**

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 28.04.2003, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Bø Bilco AS, avd. Bø ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett 1 år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil **800 vrak** samtidig på plassen. Virksomhetens avgrensning er vist på kart vedlagt søknad datert 28.04.2003. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottakplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.2 Frister

Tiltak	Frist	Vilkår
Tilbakemelding på hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert	01.09.2004	2.1.5
Etablering av tette dekker	01.06.2006	2.2.3
Vrak som er lagret utenfor virksomhetens område skal fjernes	01.09.2004	2.2.3
Det skal etableres internkontroll med driftsinstruks	01.09.2004	2.2.10
Årsrapport skal legges frem for Fylkesmannen 1. mars hvert år	01.03	2.3.1

1.3 Redegjørelse for saken

Følgende dokumenter gjelder som grunnlagsmateriale:

Utslippssøknad med vedlegg fra Bø Bilco AS, avd. Bø, datert 28.04.2003, i tillegg til vår befaringsrapport den 06.05.2004.

Det har vært bilopphoggeri på lokaliteten siden 1978. Olav Bilopphogging/Olas Bilco v/ Olav Sæther fikk den 17.07.1979 godkjenning av Fylkesmannen til oppsamling av bilvrak med rett og plikt til å skrive ut pantekvitting. Det ble inngått en leieavtale mellom Bø Bilco AS og Olav Bilco der Bø Bilco AS overtar driften av oppsamlingsplassen for en 10-årsperiode med virkning fra 01.05.1999. Bø Bilco eier i dag området.

Området ble utvidet ved at en del av nabotomt ble kjøpt opp og innlemmet i virksomheten i 2002.

Virksomheten ved Bø Bilco AS, avd Bø består i behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og salg av brukte deler. I søknaden av 28.04.2003 går det frem at virksomheten mottar ca. 689 kasserte kjøretøy årlig. Behandlingsanleggets areal består i 2 bygg (inneareal) på til sammen ca. 450 m², areal uten bygninger (uteareal) på ca. 10 mål og areal med fast ugjennomtrengelig dekke på 168 m². Det ble opplyst på befaringsrapporten den 06.05.2004 at det ble lagret vrak på ca. 8 mål av virksomhetens område.

Grunnen i området består i fjell og diverse løsmasser med ulik kornstørrelse. Det er oppgitt i søknaden at området i dag har 168 m² med fast ugjennomtrengelig dekke. Betongdekket drenerer til oljeutskiller som drenerer til sandfiltergrøft. Overvann fra området ledes via stikkledning og ut i Bøelva som ligger ca. 80 meter fra virksomheten.

Olas Bilopphoggeri fikk den 20.11.2002 pålegg fra SFT om å gjennomføre en undersøkelse av mulig grunnforurensning på området. Bø Bilco AS har overtatt ansvaret for å følge opp pålegget.

1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/uttalelser fra høringsinstanser

Kommunen har varslet alle naboer, berørte kommunale instanser, Bø Fiskarlag og Bø Turlag.

I uttalelsen fra Bø Turlag står det blant annet: *"Bø Turlag vil i denne sammenheng nytte høvet til å peike på at det kjem ut forureina sigevatn i skråninga ned mot elva. Det er etter vår vurdering all grunn til å tru at forureiningen kjem frå tomta til Bø Bilco. Vi vil be om at det blir tatt prøver av forureininga for analyse og at det eventuelt blir satt i gang tiltak for å hindre vidare tilsig av forureina vatn til Bøelva."*

Helseavdelinga i Bø kommune skriver i sin uttalelse: *"Verksemnda ligg om lag 80 meter frå Bøelva, og noko overvatn frå anlegget vert ført til denne. Langs elva ligg ein offentleg anlagt tursti, men det er ikkje noko som tydar på at denne eller elva blir negativt påverka av aktiviteten ved Bø Bilco AS i dag."*

1.5 Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Fylkesmannen ser denne type virksomhet som et vesentlig bidrag til materialgjenvinning av metaller og andre komponenter, og en betydelig aktør for reparasjon og gjenbruk. Dette er forhold som er av stor betydning for avfallshåndteringen i regionen, og Fylkesmannen ser det som viktig å bidra til at slike virksomheter gis de nødvendige rammebetingelser i form av mulighetene til å utstede vrakmelding.

1.6 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruks, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

1.7 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 JURIDISKE VILKÅR

2.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- § Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 06.12.1996
- § Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.07.04:
 - kap 3 Miljøskadelige batterier
 - kap 4 Kasserte kjøretøy
 - kap 5 Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk
 - kap 11 Farlig avfall
- § Forskrift om begrensning av forurensning
 - kap 13 Utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler
 - kap 36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- § Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

2.1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

2.1.3 Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering. **Tilbakemelding på hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert sendes Fylkesmannen innen 01.09.04.**

2.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

2.2 TEKNISKE VILKÅR

2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomte som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- III. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall. Her skal avløp fortrinnsvis påkobles oppsamlingsløsning (tett tank). Der det er mulighet for tilknytning til kommunalt nett kan oljeutskiller benyttes. Søknad om utslippstillatelse skal sendes kommunen. Se avsnitt 2.2.3, tabell 1.

- IV. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra Bø kommune.

2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 800 vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold. Alle vrak skal lagres innenfor virksomhetens gjerde. **Vrak/skrap som er lagret utenfor virksomhetens gjerde skal fjernes innen 01.09.2004.**
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av miljøsanerte kjøretøy for "selvplukk" av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med KK-forskriftens kapittel IV (vedlegg 1 i forskriften) stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. **Tette dekker skal etableres innen 01.06.06.** Tabellen nedenfor viser hvilke krav Fylkesmannen i Telemark setter til dekker og avløp ved ulik type behandling:

Tabell 1

Type behandling	Tiltak mht avløp
Mottak og parkering av utømte kasserte kjøretøy før behandling/miljøsanering	Ingen spesielle krav mht dekke
Mottak og parkering av kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare	Fast ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller
Område for behandling/miljøsanering	Fast, ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning). Fortrinnsvis oppsamlingsløsning (tett tank eller sugeanlegg). Der det er mulighet for tilknytning til kommunalt nett kan oljeutskiller benyttes. Søknad om utslippstillatelse skal sendes kommunen jf. forskrift om oljeholdig avløpsvann mm
Område for pressing (mobil presse)	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller
Lagring av utømte deler for delesalg	Fast ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller
Område for lagring av miljøsanerte vrak og "selvplukk"	Ingen spesielle krav mht dekke
Område for lagring av farlig avfall	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring i forskrift om farlig avfall § 5

2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til KK-forskriften) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly
- § demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen
- § demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Bø Bilco AS har kun tillatelse til å benytte mobil presse ved pressing av kasserte kjøretøy.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.8.

2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.2.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støyinnivå tillates ved **nærmeste bolig** (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

2.2.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 08:00 til klokken 20:00, og lørdager i tidsrommet fra klokken 10:00 til klokken 18:00. Ved bruk av mobil presse og ved henting av vrak vil dette gå ut over vanlig driftstid..

2.2.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Journalføringen skal inneholde oversikt over de ulike avfallstypene som fremgår av årsrapportskjemaet. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.2.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes. **Det skal etableres internkontroll med driftsinstruks som oversendes Fylkesmannen innen 01.09.04.**

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.2.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.3 RAPPORTERING

2.3.1 Årsrapport

Bø Bilco AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- § antall kjøretøy mottatt og presset
- § antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- § antall bilbatterier mottatt
- § mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- § antall dekk, motorer og bakakslar som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.3.2 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.