



**FYLKESMANNEN I HEDMARK**  
**Miljøvern avdelingen**

**UTSLIPPSTILLATELSE OG  
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT  
FOR  
BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY**  
*Tillatelse nr. 2003.0157.T*

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Hedmark herved Tolga Bil as tillatelse til å etablere og drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato, og erstatter virksomhetens tidligere tillatelse av 04.07.2003 for mottak av kasserte kjøretøy.

**NØKKELOPPLYSNINGER:**

**Bedrift:** Tolga Bil as  
**Postadresse:** 2540 Tolga  
**Bedriftsnr.** 973 127 934 **Foretaksnr.** 928 941 973  
**Gnr./Bnr.:** 27/170  
**Tillatt mengde bilvrak lagret:** **150 upressede vrak og 150 pressede vrak**

**Dato:** 13.05.2016

Jørn G. Berg  
miljøverndirektør

Steinar Østlie  
senioringeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

# Innholdsfortegnelse

## **Del 1 Utslippstillatelse**

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme
- 1.2 Frister
- 1.3 Redegjørelse for saken
- 1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/  
høringsuttalelser
- 1.5 Begrunnelse
- 1.6 Ansvarsforhold
- 1.7 Klagefrist

## **Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen**

- 2.1 Juridiske vilkår
  - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
  - 2.1.2 Forurensningsgebyr
  - 2.1.3 Overtredelse av vilkårene
  - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
  - 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten
  - 2.1.6 Meldeplikt
- 2.2 Tekniske vilkår
  - 2.2.1 Anlegg og drift
  - 2.2.2 Mottak
  - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
  - 2.2.4 Miljøsanering
  - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
  - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
  - 2.2.7 Beskyttelse mot støy
  - 2.2.8 Journalføring
  - 2.2.9 Internkontroll
  - 2.2.10 Beredskap og varsling
- 2.3 Rapportering
  - 2.3.1 Bakgrunn for krav om årsrapport
  - 2.3.2 Årsrapport

## **Del 1      Utslippstillatelse**

### **1.0      Generelt**

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 20.03.03, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Tolga Bil- og Landbruksverksted as ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett 1 år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen.

Tillatelsen er oppdatert 13.05.2016 med endring av konsesjonshavers navn (bedriftsnavn). Dokumentet er for øvrig uendret, og erstatter tillatelse av 04.07.2003.

### **1.1      Tillatelsens ramme**

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvitteing. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 150 upressede vrak og 150 pressede vrak samtidig på plassen. Rammen for antall upressede vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

## **1.2 Frister**

- Tekniske krav beskrevet i punkt 2.2.3 III (kfr. KK-forskriftens kapittel IV, vedlegg 1) skal gjennomføres innen 01.01.2004. Tiltakene skal utføres i samsvar med planskisse vedlagt søknaden.
- Den ansvarlige skal innen 01.01.2004 melde tilbake til fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 2.1.5.
- Innen 01.01.2006 skal det etableres fast, ugjennomtrengelig dekke for oppstillingsplass av vrak etter pressing (kravet gjelder mottaksanlegg som mottar mer enn 300 vrak per år).
- Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.3.1, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

Fullførte tiltak skal meldes skriftlig til fylkesmannen senest ved fristens utløp.

## **1.3 Redegjørelse for saken**

Følgende dokumenter gjelder som grunnlagsmateriale:

Utslippssøknad med vedlegg fra Tolga Bil- og Landbruksverksted as, datert 20.03.03.

Søknaden omfatter flytting av hele virksomheten fra eksisterende oppsamlingsplass til nåværende verkstedlokaler nord for Tolga sentrum ved Rv. 30. Mottak og miljøsanering av vrakene har også tidligere blitt foretatt ved verkstedet, mens klargjorte vrak deretter er blitt flyttet til oppsamlingsplassen.

Miljøsanering og oppstilling for etterdrypp vil bli foretatt innendørs i verkstedhallen.

Søknad om flytting av mottak for kasserte kjøretøy er behandlet og godkjent av Tolga formannskap 17.12.02, kfr. brev fra Tolga kommune datert 31.12.02. Kommunen setter følgende vilkår for tillatelsen:

- Mottaket skjermes mot innsyn i størst mulig grad ved etablering av jordvoll og beplantning rundt mottaket for kasserte kjøretøy.
- Det utarbeides retningslinjer for hvordan området skal benyttes/driftes.
- Retningslinjene skal godkjennes av kommunen.
- Avrennings- og miljøproblematikken skal ivaretas.

## **1.4 Kommunens uttalelse til søknaden**

Søknaden om etablering og drift av mottak for kasserte kjøretøy er forelagt Tolga kommune for kommentarer. Kommunen har ikke avgitt skriftlig uttalelse, men de tilkjenner ved telefonsamtale 03.07.03 at de ikke har spesielle merknader til søknaden utover momentene som framgår av punkt 1.3.

## 1.5 Vurdering og begrunnelse

Forskrift om kasserte kjøretøy ble vedtatt av Miljøverndepartementet 26.06.02 og trådte i kraft 1. juli samme år. Forskriften er en implementering av EUs direktiv om kasserte kjøretøy og medfører endringer i retursystemet. Blant annet skjerper forskriften kravene til gjenvinning og miljømessig forsvarlig behandling av bilvrakene.

Ved fastsettelse av ny tillatelse og nye krav er det lagt vekt på å etablere bedre miljømessige rutiner for mottak, miljøsanering og gjenvinning av bilvrak. Mottak og evt. kvalitetssortering skal foretas uten vesentlig oppholdstid. Det stilles krav om fast, ugjennomtrengelig dekke ved oppstilling av usanerte vrak for delesalg eller der usanerte vrak stables flere i høyden. Det vektlegges spesielt at selve saneringsprosessen skal være så optimal som mulig. Dryppetid ved tapping av tungtflytende smøreoljer må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig. Ved lave temperaturer må oppstillingskapasitet av miljøsanerte vrak på betongdekke være tilstrekkelig for 24 timers etterdrypping. Miljøsanering og oppstilling for etterdrypp foretas i verkstedhallen. Utendørs sanering må ikke foretas ved lavere temperaturer enn 0 °C.

Det er videre stilt krav om etablering av fast dekke for oppstilling etter pressing innen 01.01.2006 for mottaksanlegg som mottar mer enn 300 vrak per år. Innen dette tidspunktet vil nødvendigheten av et slikt dekke for denne oppstillingen bli vurdert nærmere.

Selvplukk av deler fra kunder forårsaker erfaringsmessig mye ødeleggelser på kjøretøyene og risiko for forurensende utslipp. Selvplukk bør derfor kun foregå på avgrensede områder der mottaksanleggets personell har god kontroll med og oversikt over kundene.

Ut fra miljøvernfaglige hensyn er det viktig at jernskrapet fra karosseriene fragmenteres og gjenvinnes raskt. Dette hensynet kan i noen grad stå i strid med mottaksplassens ønsker om lang oppstillingstid for delesalg, i tilfeller der salgbare deler ikke demonteres for salgslager. For å sikre en tilfredsstillende rask omløpshastighet på vrakene, settes ramme for maksimalt antall vrak innlagret til tilsvarende årlig mottak. Vrakenes oppholdstid på mottaket blir dermed gjennomsnittlig ett år.

De nye kravene ihht. forskriften medfører endringer i driftsbetingelsene i skjerpene retning. Ettersom dette forventes å gi redusert fare for forurensning, har fylkesmannen ikke sett behov for å foreta en ny forhåndsvarsling før vedtak ble fattet, jf. § 7 forskrift om behandling av tillatelser etter forurensningsloven. Søknaden er imidlertid forelagt kommunen til uttalelse.

Under forutsetning av at kravene i utslippstillatelsen overholdes, skal ikke virksomheten medføre fare for vesentlig forurensning. Samtidig forventes det at biloppsamlingsplassen som en del av det nasjonale vrakpantssystemet bidrar til økt gjenvinning av kjøretøy og en miljømessig god håndtering av miljøfarlige komponenter og væsker i vrakbilene.

Fylkesmannen har i vurdering av søknaden og mottatte tilleggsopplysninger, lagt vekt på at behandlingsanleggets kapasitet til å gjennomføre en miljøsanering av kjøretøyene er i samsvar med kravene i tillatelsen med hensyn til tilgjengelig areal med fast dekke.

Merknadene fra Tolga kommune når det gjelder tekniske krav er ivarett gjennom vilkårene i tillatelsen. Det forutsettes at de øvrige vilkårene følges opp direkte med kommunen.

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

## **1.6 Ansvarsforhold**

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

## **1.7 Klagefrist**

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

## DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

### 2.1 JURIDISKE VILKÅR

#### 2.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om kasserte kjøretøy av 26. juni 2002 (KK-forskriften)
- Forskrift om saksbehandling etter forurensningsloven av 16. april 2002
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om farlig avfall av 20. desember 2002
- Forskrift om miljøskadelige batterier av 17. juli 1990
- Forskrift om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk av 25. mars 1994
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler av 1. oktober 1983 (oljeutskillerforskriften)
- Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

#### 2.1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

#### 2.1.3 Overtredelse av vilkår

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

#### 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

#### 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet (bankgaranti e.l.) for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Aktuelle tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

#### 2.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Overføring til ny eier eller opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

## **2.2 TEKNISKE VILKÅR**

### **2.2.1 Anlegg og drift**

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Det skal etableres en jordvoll og beplantning rundt mottaket, kfr.brev fra Tolga kommune av 31.12.02. Minimum høyde skal være 2 meter, evt. må vollen suppleres med gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og vei. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Hensetting av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor mottakets fysiske avgrensning.
- V. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som inneholder farlig avfall. Av samme hensyn skal alle faste dekker som benyttes til avtapping av olje, være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang.  
  
Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal rensed avløpsvann infiltreres i grunnen.
- VI. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og andre krav fra kommunen.

### **2.2.2 Mottak**

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter mottak og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.



### 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bideler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 150 upressede vrak og 150 pressede vrak (eller klargjort for bruk av mobil presse) samtidig på plassen. Bedriften skal på tidligst mulig tidspunkt melde fra til fylkesmannen dersom det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bideler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med KK-forskriftens kapittel IV (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Bestemmelsene er presisert i oversikten nedenfor. Frist for gjennomføring framgår av pkt. 1.2.

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		x	Det forutsettes at oppholdstid er kort – maksimalt noen timer.
2	Sortering i forhold til kvalitet		x	Ingen oppholdstid
3	Lagring av usanerte biler for delesalg	x		Ved demontering og deleplukk av usanerte vrak kreves fast dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden uten fast dekke. Skadede kjøretøy må lagres på sted med fast dekke før sanering.
4	Miljøsanering	x		Ved lavere temperaturer enn ca. 0 °C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering i kaldt vær skal kjøretøy akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	x		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0 °C). Ved lave temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		x	Dersom det er foretatt tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	x		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x		Erfaringsmessig er det vanskelig å få fjernet alt farlig avfall (væsker) før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing. Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.

## 2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til KK-forskriften) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av:
  - drivstoff
  - olje
  - kjølevæske
  - bremsevæske
  - alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponentene
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III. Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Både sanering og oppstilling for etterdrypping etter sanering skal foretas i verkstedhallen.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

## 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Pressing av miljøsanerte kjøretøy skal kun foretas av godkjente, mobile vrakpresser.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressede kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

### **2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall**

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Komponenter og væsker som egner som for gjenbruk (f.eks bensin, spylevæske), kan fjernes fra vrakene dersom dette ikke medfører risiko for forurensning eller forsøpling. Slike fraksjoner må håndteres og oppbevares på forsvarlig måte.
- III. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- IV. Farlig avfall skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av avfall utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra fylkesmannen.
- V. Ved levering av farlig avfall skal særskilt deklarasjonsskjema fylles ut. Virksomhetens kopi av skjemaet skal tas vare på. Dette tjener som dokumentasjon for at avfall er levert til godkjent innsamler/mottak, og skal forevises ved tilsyn.
- VI. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

### **2.2.7 Beskyttelse mot støy**

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensning av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

### **2.2.8 Driftstid**

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 07:30 til klokken 16:00 og lørdager i tidsrommet fra klokken 08:00 til klokken 15:00.

### **2.2.9 Journalføring**

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3. Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

### **2.2.10 Internkontroll**

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften). Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

### **2.2.11 Beredskap og varsling**

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

## **2.3 RAPPORTERING**

### **2.3.1 Årsrapport**

Virksomheten skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Kopi av virksomhetens rapport til Autostat er tilstrekkelig som rapport.

### **2.3.3 Støymålinger**

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.