



REVISJONSRAPPORT

STATOIL PETROLEUM AS SLEIPNER

Oslo, 23. mai 2016

4035 Stavanger

Deres ref.:
Marianne Thue

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/259
Saksbehandler:
Rune Andersen

Revisjonsrapport: Revisjon ved Statoil Sleipner

Kontrollnummer: 2016.013.R.miljodir

Kontaktpersoner ved revisjonen:

Fra virksomheten:
Marianne Thue

Fra Miljødirektoratet:
Rune Andersen

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Tone Line Fossnes
Henrik Norgaard

Resultater fra revisjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra revisjonen som ble presentert hos Statoil Sleipner (Statoil Sleipner) under sluttmøtet den 12. mai 2016. Revisjonen ble gjennomført i tidsrommet 9. - 12. mai 2016. Rapporten er å anse som endelig.

Miljødirektoratet avdekket 5 avvik og ga 4 anmerkning(er) under revisjonen.

Avvik:

- Virksomhetens rutiner for å sikre representative målinger for utslipp til sjø har enkelte mangler
- Sleipner A har hatt ulovlig utslipp av kjemikalie (MEG)
- Ikke alle kjemikalier i svart og rød kategori er inkludert i virksomhetens substitusjonsplan
- Virksomhetens system for service og vedlikehold av kjøleanlegg med fluorholdig gasser har enkelte mangler
- Virksomhetens rutiner for oppdatering av brenngasskomposisjon på SLA har enkelte mangler

Anmerkninger:

- Virksomhetens arbeid med målstyring kan forbedres

- Virksomhetens system for kjemikaliehåndtering kan forbedres
- Rutinene for oppdatering av overvåkningsplanen i kvotetillatelsen kan forbedres
- Dokumentasjon om godkjenning av analyser på brenngass fra akkreditert laboratorium kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter revisjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

23. mai 2016	Rune Andersen	Ragnhild Orvik
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Petroleumstilsynet (Ptil)
- Oljedirektoratet (OD)

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: STATOIL PETROLEUM AS SLEIPNER	
Organisasjonsnr.: 993246646	Eies av: 990888213
Bransjenr. (NACE-kode): 06.200 - Utvinning av naturgass	

Kontrollert enhet

Navn: Statoil Sleipner	Anleggsnr.: 0000.0021.01
Kommune: Kontinentalsokkelen	Fylke: Kontinentalsokkelen
Anleggsaktivitet: Petroleumsvirksomhet til havs	Gebyrats: 2
Tillatelse gitt: 24. mai 2013	Sist endret: 24. oktober 2014

2. Bakgrunn for revisjonen

Formålet med revisjonen er å vurdere om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Miljødirektoratet har blant annet undersøkt om:

- virksomhetens system for internkontroll er hensiktsmessig og dekkende
- aktiviteter utføres slik som beskrevet og uttalt
- virksomheten når sine mål og driver sin virksomhet innenfor egne rammer og de rammene som myndighetene har satt

Revisjonen ble gjennomført ved å:

- granske dokumenter
- intervju sentralt plasserte personer i organisasjonen
- verifisere (ved stikkprøvekontroll) at rutiner, prosedyrer og instruksjoner blir fulgt opp i praksis

Måling og beregning av utslipp av klimagasser er inkludert som tema i revisjonen. Dette temaet er underlagt egen lovgivning og det er knyttet et eget gebyr til denne delen av tilsynet. Dette er nærmere beskrevet i pkt. 4.

Revisjonens tema

- Styringssystem
- Avfall
- Prosess og renseutstyr
- Kjemikalie
- Utslipp til luft
- Regulerte stoffer
- Utslipp til vann
- Klimakvoter

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under revisjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under revisjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under revisjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter revisjonen

Statoil Sleipner plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Statoil Sleipner innen 30. september 2016 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Rune Andersen.

4. Gebyr for revisjonen

Statoil Sleipner er ved denne revisjonen plassert i gebyrsats 2 etter forurensningsforskriften og høy gebyrklasse etter klimavoteforskriften. Statoil Sleipner ble informert om dette i varselbrevet om revisjonen datert 4. februar 2016. Dette innebærer at virksomheten skal betale til sammen kr. 216 100,- i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Av dette er kr. 146 100,- etter forurensningsforskriften og kr. 70 000,- etter klimavoteforskriften. Fakturaer ettersendes.

Vedtaket om gebyr er truffet med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-8 og klimavoteforskriften § 9-4. Vedtaket kan påklages til Miljøverndepartementet, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og sendes via Miljødirektoratet. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 og klimavoteforskriftens kapittel 5 angående innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens rutiner for å sikre representative målinger for utslipp til sjø har enkelte mangler

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven for boring og produksjon på Sleipner, Statoil ASA sist endret 22. januar 2016 punkt. 10.1 «Utslippskontroll» og pkt. 10.2 «Måle- og beregningsprogram»

Kommentarer:

I følge tillatelsen skal målinger og beregninger utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp, og gjennomføres etter et program som skal inngå i operatørens

dokumenterte styringssystem. Måle- og beregningsprogrammet skal blant annet beskrive de forskjellige trinnene som inngår i bestemmelsen av utslipp (mengdemålinger, prøvetakinger, analyser og beregninger). Ved utarbeidelse og oppdatering av programmet, skal operatøren vurdere usikkerheten i målinger og beregninger og søke å redusere denne mest mulig.

På Sleipner benyttes to vannmengdemålere for måling av produsert vann som slippes til sjø, henholdsvis elektromagnetisk mengdemåler på Sleipner A (SLA) og måleblende på Sleipner T (SLT). Målerne benyttes i rapporteringen av utslipp av produsert vann til Miljødirektoratet.

Det er i virksomhetens måleprogram angitt at målerne er underlagt et forebyggende vedlikeholdsprogram (FV program) med 12-måneders intervaller. Videre er det oppgitt i måleprogrammet at usikkerheten til målerne er hhv. 0,3 % for måleren på SLA og 0,2 % på SLT.

Det kunne under revisjonen ikke fremlegges noen kalibreringsbevis for målerne og det var ikke gjennomført noen verifisering som viste at målerne lå innenfor kravet i retningslinjene fra Norsk olje og gass på 10 % nøyaktighet. Med verifikasjon menes i denne sammenheng en kontroll mot en metode eller måler med en kjent usikkerhet. Hvis verifikasjonen av målerresultatene viser avvik som er større enn $\pm 10\%$, skal det i henhold til retningslinjene gjennomføres en kalibrering.

I vedlikeholdsprogrammet (SAP) fremgikk det at det kun ble gjennomført en årlig nullpunktsjekk av disse målerne.

Det ble opplyst at blendeplata på SLT var skiftet i 2015, men det kunne ikke fremlegges dokumentasjon som viste at måleren var verifisert for overholdelse av nøyaktighetskravene etter dette.

For den elektromagnetiske mengdemåleren vil beleggdannelse i røret kunne påvirke målingene siden indre diameter på røret inngår i beregningsformelen for måleren. Belegg vil også kunne påvirke ledningsevnen slik at målerresultatet blir feil. Slike målere bør derfor rengjøres regelmessig.

Drenasjevann til sjø blir målt med henholdsvis venturimåler på SLA og måleblende på SLT. I henhold til vedlikeholdsprogrammet, SAP, var ingen av disse målerne underlagt noen form for kontroll eller vedlikehold. Nøyaktighet på målerne kan dermed ikke dokumenteres.

Avvik 2

Sleipner A har hatt ulovlig utslipp av kjemikalie (MEG)

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven for boring og produksjon på Sleipner Statoil ASA, punkt 2.1 «Generelle vilkår» og 10.4 «Rapportering til Miljødirektoratet».

Forurensningsloven §7 «plikt til å unngå forurensning»

Aktivitetsforskriften §66 «Bruk og utslipp av kjemikalier»

Kommentarer:

I følge Forurensningsloven må ingen ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er tillatt gjennom lov, forskrift eller særskilte tillatelser.

Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsen er omfattet av begrensninger for utslipp. Krav til rapportering følger av styringsforskriften og rapporteringen skal være i henhold til retningslinjer fra Miljødirektoratet.

Ifølge aktivitetsforskriften må operatøren ha tillatelse etter forurensningsloven kapittel 3 til bruk og utslipp av kjemikalier. Ubrukte kjemikalier skal ikke slippes til sjø, og kjemikalier skal lagres forsvarlig.

Virksomheten har hatt to utilsiktede utslipp av 90 % MEG til åpent avløp fra Alfa Nord lagertanker. Ved den første hendelsen i november 2014, ble utslippet beregnet til å være 152m³. Årsaken til denne hendelsen var en lekkasje fra en 4'' dreneringsventil som stod med liten åpning i over to måneder. Hendelsen er rapportert i virksomhetens årsrapport for 2014 for Sleipner Vest, selv om utslippet fysisk sett skjedde på Sleipner Øst (SLA). Utslippet er avviksbehandlet, jf. virksomhetens avviksmelding i Synergi nr. 1423534. Forebyggende tiltak ble iverksatt. Det ble montert splint for låsing i lukket posisjon.

Til tross for gjennomført tiltak så skjedde en ny tilsvarende hendelsen 22. mars 2016. Denne gangen ble utslippet oppdaget ved alarm på lavt nivå i tanken. Også denne gangen skyldes hendelsen en dreneringsventil som utilsiktet var blitt åpnet og blitt stående åpen i to døgn, slik at 74,5 m³ 90 % MEG rant ut i åpen drenering. Gjentakende hendelse et drøyt år etter den forrige tyder på at de gjennomførte tiltak ikke har vært tilstrekkelig.

Begge hendelsene er rapportert til Petroleumstilsynet.

Avvik 3

Ikke alle kjemikalier i svart og rød kategori er inkludert i virksomhetens substitusjonsplan

Avvik fra:

Forskrift om utføring av aktiviteter i petroleumsvirksomheten (aktivitetsforskriften) § 65
«Valg av kjemikalier»

Kommentarer:

Operatøren skal ha særskilte planer for substitusjon av kjemikalier i svart og rød kategori. Planene skal gi en oversikt over hvilke kjemikalier som prioriteres skiftet ut og når dette kan skje.

Status for kjemikalier prioritert for substitusjon i 2015 er gitt i punkt 1.6 i årsrapporten for Sleipner Øst. Substitusjonsplanen mangler for følgende kjemikalier i svart kategori:

- Hydraway HVXA 46 HP

og i rød kategori:

- Polybuten multigrade

I Statoils prosedyre R-11753, HMS kategorisering, er det i tabell 2 oppgitt at kjemikalier i lukket system er unntatt substitusjonsvurdering. Det er ikke unntak i regelverket for substitusjon av kjemikalier i lukket system.

Avvik 4

Virksomhetens system for service og vedlikehold av kjøleanlegg med fluorholdige gasser har enkelte mangler

Avvik fra:

Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a, jf. forordning(EF) nr. 842/2006 (F-gass forordningen), artikkel 3 punkt 6 og artikkel 5 punkt 3

Forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten på enkelte landanlegg (styringsforskriften) § 6 «styring av helse, miljø og sikkerhet»

Kommentarer:

Anlegg som inneholder HFK gasser er regulert i F-gassforordningen (EU). Denne setter blant annet krav til bruk av sertifisert personell/firmaer, jevnlig vedlikehold, merking og føring av logg/utstyrshistorikk. EU-forordningen ble innlemmet i det norske regelverket (Produktforskriften kapittel 6a) i 2010.

Virksomheten har flere kjøleanlegg hvorav 5 som inneholder mellom 3 og 25 kg med fluorholdige gasser (F-gass). For anlegg av denne størrelsen er det krav om at de skal vedlikeholdes og lekkasjetestes minst en gang pr. år. I tillegg finnes det også flere mindre anlegg under 3 kg med F-gasser på installasjonen, men for disse er det ikke samme krav til systematisk kontroll.

I den loggførte utstyrshistorikken skal blant annet total påfyllingsmengde og påfyllinger av F-gass fremgå. Ved utbedringer skal loggen oppdateres med relevant informasjon. Årsaken til lekkasjen skal beskrives i den grad det er mulig. Ved utbedring av lekkasje skal det gjennomføres en oppfølgingskontroll innen en måned.

Statoil Sleipner har en avtale med et sertifisert firma om årlig kontroll og vedlikehold av kjøleanleggene.

Virksomheten la fram dokumentasjon som viste at det var gjennomført kontroll av anleggene i juni 2015, men det fremgikk ikke om det var gjennomført en tilfredsstillende lekkasjetest eller om det var påfylt kjølemedium. Det kunne heller ikke fremlegges noen logg med historikk på det kontrollerte utstyret.

Det var også en del feil i forhold til dokumentasjonen på utstyret. Det var blant annet oppgitt forskjellige mengdeangivelser på ulike steder for mengde kjølemedium på utstyr i frys- og kjølerom. På dør utenfor stod det oppgitt total mengde gass på 25 kg på de to anleggene til sammen, mens det på hvert av anleggene stod oppgitt hhv. 2x11 kg på kjølerom og 2x9 kg på fryserom. I fremlagt servicereport var det oppgitt totale mengder på hhv. 15 kg i kjølerom og 10 kg i fryserom.

For frysecontainer utenfor byssa stod oppgitt en fyllingsmengde på 2,85 kg på anlegget, mens det i servicereporten stod oppgitt 3,96 kg.

Avvik 5

Virksomhetens rutiner for oppdatering av brenngasskomposisjon på SLA har enkelte mangler

Avvik fra:

Tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser for Sleipner punkt 6 «Metoder for prøvetaking og analyse for bestemmelse av faktorer», jf. MR-forordningens artikkel 32 punkt 3

Kommentarer:

I henhold til kvotetillatelsen skal utslippsfaktor for brenngassen på SLA bestemmes ved analyser fra akkreditert laboratorium. Under punkt 6 i overvåkingsplanen står det at «analyseresultatene skal kun brukes for den mengden eller parti av aktivitetsdata de er ment å representere».

Det foretas ukentlig prøvetaking, og brenngasskomposisjonen skal således oppdateres med ukentlige brenngassanalyser mottatt i rapport fra akkreditert laboratorium. Det kan ta et par uker fra prøvetaking til analyserapport foreligger.

Det framkom under tilsynet at gasskomposisjon i målecomputeren ikke systematisk blir oppdatert med de siste foreliggende analyseresultater. Det ble observert gasskomposisjoner fra prøver så langt som to måneder tilbake, f.eks. lå det inne analysedata fra 13. februar ved kontroll av data som ble benyttet i målecomputeren i april. Dette betyr at tilgjengelige analyseresultater ikke i best mulig grad benyttes på de mengder de er ment å representere

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens arbeid med målstyring kan forbedres

Kommentarer:

I følge aktivitetsforskriften og rammeforskriften plikter virksomheter å sikre at styringen av helse, miljø og sikkerhet omfatter de aktivitetene, ressursene, prosessene og den organisasjonen som er nødvendig for å sikre forsvarlig virksomhet og kontinuerlig forbedring. Den ansvarlige skal fastsette og videreutvikle mål og strategier for å forbedre helse, miljø og sikkerhet. Målene skal uttrykkes slik at det er mulig å ta stilling til graden av måloppnåelse. Konseptet om kontinuerlig forbedring er en av to hovedpilarer i ISO 14001 standarden som Statoil i sine styrende dokumenter fastsetter at de skal følge prinsippene i.

Under revisjonen orienterte virksomheten om deres arbeid med å følge opp miljøparametere gjennom utarbeidelse av «monitoring reports». Dette omfattet flere miljøparametere som utslipp av olje i vann, håndtering- og gjenvinningsgrad for avfall, utslipp av kjemikalier, CO2 utslipp, energiforbruk, NOx utslipp med mere. Det var imidlertid kun satt konkret måltall for en av disse parameterne. For olje i produsertvann var måltallet satt til totalt 500 kg i 2016.

Virksomheten bør, med bakgrunn i årlig miljøgjennomgang og kartleggingen av de viktigste miljøaspekter, vurdere å fastsette konkrete måltall for flere miljørelaterte parametere enn for olje i produsertvann.

Anmerkning 2

Virksomhetens system for kjemikaliehåndtering kan forbedres

Kommentarer:

Virksomhetens funn ved intern miljøverifikasjon på Sleipner i oktober 2015 avdekket manglende månedsregistreringer av produksjonskjemikalier i TEAMS. Sleipner baserer sine rapporteringer på innkjøpt mengde kjemikalier per år og ikke reelt forbruk. For enkelte kjemikalier, f.eks. Amerel 2000, kan dette da medføre at det ikke blir rapportert forbruk i år der det ikke blir kjøpt inn

kjemikalie. Det opplyses at rutiner for registrering og oppfølgingen av kjemikalieforbruk og -utslipp er under vurdering og vil bli endret.

Anmerkning 3

Rutinene for oppdatering av overvåkningsplanen i kvotetillatelsen kan forbedres

Kommentarer:

Overvåkningsplanen trenger en generell oppdatering for å reflektere praksis ved virksomheten. Av eksempler som kom fram under tilsynet kan nevnes kalibrerings- og kontrollfrekvenser for måleutstyr og ukedag for prøvetaking av brenngass på SLA.

Anmerkning 4

Dokumentasjon om godkjenning av analyser på brenngass fra akkreditert laboratorium kan forbedres

Kommentarer:

I henhold til kvotetillatelsens punkt 6 skal utslippsfaktor for kildestrøm 1, brenngass SLA, skal det sendes inn prøver ukentlig til analyse ved akkreditert laboratorium (CP-lab Mongstad). Analyserapportene gir ikke informasjon om ikke normaliserte verdier. I følge analysemetoden (System og operasjonsdokument, SO 1033 - Analysemetode Naturgass GC (akkreditert)) er det satt en grense for summen av ikke normalisert (trykk korrigert) mellom 98,5 % og 101,5 % for at analyseresultatet skal kunne godkjennes. Denne informasjonen kommer ikke fram på analyserapporten.

8. Andre forhold

- Sleipnerfeltet har et bra system for sortering av avfall og oppnår gode resultater for å minimere restavfall.
- Sleipner har etter at de har tatt i bruk ny injeksjonsbrønn god regularitet på injeksjon. Hittil i år ligger utslipp til sjø betydelig under målet om et totalt utslipp av olje til sjø på maksimalt 500 kg for 2016.
- Virksomheten har tatt i bruk elektronisk deklarerer av farlig avfall.
- Transduserne på ultralydmåleren på HP fakkelen har vært ute av drift siden 4. desember 2015. I utslippsrapporten for 2015 er det foretatt en konservativ beregning (track 5.1a) for perioden 4. - 31. desember 2015. Siden ultralydmåleren har vært ute av drift ble det opplyst at det benyttes en anslått, fast døgnrate på 2 200 Sm³ under stabile forhold. Ved unormale faklingshendelser som inntreffer ble det opplyst at nye rater blir beregnet basert på erfaringstall og tilgjengelige data fra driften under faklingsperioden. Det ble opplyst at de forventet at nytt måleutstyr vil være på plass i løpet av september.
- Ved årsrapporteringen for 2015 har Sleipner meldt inn avvik i forhold til tillatelse fra Miljødirektoratet for forbruk og utslipp av stoffer i rød kategori. Dette gjelder Flexoil FM-276 og PermaClean PC-98 Plus. I tillegg er det oppdaget en overskridelse av rammen for forbruk av wireline grease. 4080 kg/år er rapportert forbrukt i 2015 mot maksimalt tillatt forbruk på 3800 kg/år. Avvik er fulgt opp i virksomhetens avvikssystem Synergi. Sleipner har sendt søknad til Miljødirektoratet om økte rammer for forbruk og utslipp av kjemikalier datert 29. april 2016.

9. Gjennomføring

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Åpningsmøte 9. mai 2016: Informasjon fra Miljødirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
- Intervjuer og verifikasjoner fra 9. mai 2016 til 12. mai 2016.
 - 24 personer ble intervjuet
 - befaringer til følgende steder:
 - Kontrollrom
 - Målestasjoner for prosess- og dreneringsvann
 - Målestasjoner for brenngass- og fakkeltgassmålinger
 - Prøvetakingsstasjoner
 - Kjemikalielagre
 - Avfallslagre
- Avsluttende møte 12. mai 2016: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

I vedlegg 1 har vi satt opp en oversikt over deltakerne på revisjonen.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven) med underliggende forskrift
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Forskrift om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften)
- Forskrifter om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten.
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Miljødirektoratet

Deltagere ved Miljødirektoratets revisjon ved Statoil Sleipner, 9. - 12. mai 2016

I tabellen under har vi satt opp en oversikt over funksjonene til de personene som deltok under formøtet, åpningsmøtet og det avsluttende møtet. Intervjuene er også med i tabellen.

Funksjon	Åpningsmøte onshore	Åpningsmøte offshore	Intervju	Sluttmøte
Produksjonssjef	x		x	x
Systemansvarlig	x		x	x
Fagansvarlig kjemikaliesystem	x		x	x
Driftsingeniør	x		x	
Systemansvarlig S74	x		x	
Systemansvarlig S77	x		x	x
Miljøkoordinator B&B	x		x	
Miljøkoordinator drift	x		x	x
Plattformsjef 1	x			
Plattformsjef 2		x	x	
SSU leder	x		x	x
Yrkeskjemiker	x		x	x
Myndighetskontakt	x	x		x
Rådgiver avfall			x	
Fagansvarlig mekanisk		x	x	x
Fagansvarlig prosess		x	x	
D&V leder		x	x	x
Fiskal måletekniker		x	x	
Laborant		x	x	x
Logistikkleder		x	x	
Fagansvarlig logistikk		x	x	x
Fagansvarlig elektro		x		
Fagansvarlig automasjon		x	x	x
Prosesstekniker		x	x	
HVO		x		x
Materialforvalter 1			x	x
Materialforvalter 2			x	x
Sykepleier			x	x

Miljødirektoratets revisjonsgruppe:

Rune Andersen, revisjonsleder
Tone Line Fossnes, revisor
Henrik Norgaard, saksbehandler

Dokumentunderlag for Miljødirektoratets revisjon ved Statoil Sleipner, 9. - 12. mai 2016

Nedenfor har vi satt opp en liste over dokumenter som var tilgjengelige under revisjonen og som anses som relevante for forhold som er omtalt i revisjonsrapporten:

1. Organisasjonskart for virksomheten
2. Auditrapport miljø oktober 2015
3. Presentasjon av Sleipner, status miljø
4. Referat ledelsens gjennomgang, 16.04.2015
5. Synergirapporter nr. 1469057 og 1423534
6. Monitoreringsplan med måltall
7. Aktivitetsplan ytre miljø, Sleipner drift 2016
8. SF601-01- Kjemikaliestyling
9. OM01.01.02.05.01 - Evaluer behov for produksjonskjemikalie
10. OM01.01.02.05.02 - Kvalifiser og implementer produksjonskjemikalie
11. R-11753 HMS fare kategorisering
12. Kjemikalielister: utstyrliste oljelager, utslipp av stoffer i gul kategori
13. Søknad om endret ramme for forbruk og utslipp av kjemikalier ved Sleipner, 39.04.2016
14. Avfallsstyring UPN
15. Tillegg til: Avfallsstyring for Sleipner
16. Oversikt over vannmengdemålere, kontroll
17. Sleipner A- System 44 - System 44- Oily water treatment - Operasjonsprosedyre
18. Sleipner T- System 44 - System 44- Oily water treatment - Operasjonsprosedyre
19. Sleipner A- System 44 - System 44- Oily water treatment - Systembeskrivelse
20. Sleipner T- System 44 - System 44- Oily water treatment - Systembeskrivelse
21. Tillegg til: Drift måleprogram i UPN - Sleipner
22. Tillegg til: Drift måleprogram - Sleipner
23. WR2550 Måleprogram Sleipner
24. Arbeidsbeskrivelser:
25. Oppstart system 44
26. Skimme 44 VD01
27. Oppstart produsertvannsystemet
28. Ringtest olje i vann, 2015
29. Auditrapport for olje i vann analyse, Sleipner 2016
30. Olje i vann utslippsrapporter 2016
31. Kontrollprøve OiV GC
32. Oversikt anlegg fluorholdige gasser, merkeskilt kjøll/frys
33. Servicerapporter kjøll/frys, juni 2015
34. Arbeidsordre kjøle/fryseanlegg februar og mai 2016
35. CPLAB - Analysemetode gass- Naturgass GC
36. Metodebeskrivelse gassprøve
37. Analyserapport brenngass 3.12.2015