



Avinor AS Ørsta/Volda Lufthavn  
Hovden  
6160 HOVDEBYGDA

## Ørsta kommune- Inspeksjon ved Ørsta/Volda Lufthavn Kontrollrapport 2016.088.I.FMMR

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

**Fra virksomheten:**

Sverre Bae  
Arne Paulsen (delvis)  
Arne Ullaland

**Fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal**

Reidun Sofie Schei

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Ørsta/Volda Lufthavn den 24. mai 2016. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal avdekket 2 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

1. Tanklagring som tema, er mangelfullt behandlet i risikovurderingen
2. Virksomheten kan ikke dokumentere teknisk oppfølging av tankene

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet i punkt 6 og 7 i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er beskrevet i punkt 4.

Reidun Sofie Schei

kontrollør

Anne Melbø (e.f.)

Fylkesmannen i Møre og Romsdal fagansvarlig

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.*

Ørsta kommune Dalevegen 6 6153 ØRSTA

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> Avinor AS avd. Ørsta/Volda Lufthamn	
<b>Organisasjonsnr. (underenhet):</b> 974720167	<b>Eies av (org.nr):</b> 985198292
<b>Besøksadresse:</b> Hovden	<b>Telefon:</b> 81530550
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport	<b>E-post:</b> -

### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Avinor AS avd. Ørsta/Volda lufthamn	<b>Anleggsnr.:</b> 1520.0082.01
<b>Kommune:</b> Ørsta	<b>Anleggsaktivitet:</b> flyplasser
<b>Kontroll nr.:</b> 2016.088.I.FMMR.	<b>Risikoklasse:</b> 2
<b>Tillatelse gitt:</b> 2011.0048.T	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> -

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Tilsynet er en del av en landsdekkende tilsynsaksjon som Fylkesmannen og Miljødirektoratet samarbeider om og hvor temaet er *tanklagring av petroleumsprodukter, farlige kjemikalier og farlig avfall*.

Bakgrunnen for tilsynsaksjonen er forskriften om tanklagring som trådte i kraft 01.01.2014, kap. 18 i forurensningsforskriften, «Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall».

Formålet med tilsynsaksjonen er å kontrollere etterlevelse av forskriftens krav og hvordan disse er implementert i virksomhetenes systemer, herunder internkontrollsystem.

### Inspeksjonstema

Tema for inspeksjonen var:

- *Miljørisikovurdering*
- *Forebyggende vedlikehold*
- *Rutiner for drift og overvåkning*
- *Sikring og beredskap*
- *Internkontroll*

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerknning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Ørsta/Volda Lufthamn plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen i Møre og Romsdal skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen **30.6.2016** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post ([fmmrpostmottak@fylkesmannen.no](mailto:fmmrpostmottak@fylkesmannen.no)) til Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 Molde, merket med saksnummer.

### 4. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. Forurensningsforskriften § 39-6). Ørsta/Volda Lufthamn er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2. Gebyret dere skal betale er lavere enn risikoklasse 2. Dere skal betale et gebyr tilsvarende risikoklasse 3, kr. 12 500,- for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

### 5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Møre og Romsdal (jf. offentleglova). I tillegg vil rapporten være tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

### 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### Avvik 1

*Tanklagring som tema, er mangelfullt behandlet i risikovurderingen.*

#### Avvik fra:

Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-4  
Internkontrollforskriften § 5. 2 punkt 6

#### Kommentarer:

Virksomheten kunne ikke vise en dokumentert risikovurdering for lagring av flydrivstoff og flybensin. Kravene i tankforskriften § 18-4 retter seg mot den som er ansvarlig for lagringen og tilknyttede aktiviteter.

Selv om drivstofftankene er eid av andre, er det likevel Avinor sitt ansvar å følge opp hvor langt eget ansvar strekker seg og hvor andre virksomheter har ansvar.

## **Avvik 2**

*Virksomheten kan ikke dokumentere teknisk oppfølging av tankene.*

### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-6 pkt. d

### **Kommentarer:**

Den ansvarlige for tanklagring av flydrivstoff skal kunne dokumentere at krav stilt i § 18-6 for tanker på flyplassen er oppfylt. Plan for teknisk vedlikehold og dokumenter fra tankinspeksjoner/tilstandskontroller ble ikke framlagt under kontrollen.

## **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Tanken for Jet A1 skal ha oppsamlingsanordning som beskrevet i § 18-6 punkt c. Tankforskriften har stilt krav om at dette skal være på plass innen 1. januar 2019.

### **Anmerkning 2**

Plastforingene i trekassene under IBC tankene for lagring av glykol er ikke festet til trekassa de ligger i. Plastforingene er godt tilpasset trekassa, men så lenge de ikke er festet i overkant, vil de ikke fungere som den barrieren de var tenkt å skulle være.

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)