



INSPEKSJONSRAPPORT

CIRCLE K NORGE AS HOVEDKONTOR OSLO
Schweigaards gate 16
0191 Oslo

Oslo, 6. juni 2016

Deres ref.:
Per Ole Robertsen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2014/2444
Saksbehandler:
Henning Gøhtesen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Circle K Norge AS, Gangsås tankanlegg Kontrollnummer: 2016.201.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Per Ole Robertsen

Fra Miljødirektoratet:
Henning Gøhtesen

Andre deltagere fra virksomheten:
Anne Støver

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Rune Andersen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Circle K Norge AS, Gangsås tankanlegg (Gangsås tank) den 19. mai 2016. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 3 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

Virksomhetens forebyggende vedlikeholdssystem har enkelte mangler
Virksomhetens måling og beregning av VOC (Bensindamp) utføres ikke i samsvar med kravet i regelverket
Virksomhetens internkontrollsystem har enkelte mangler

Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

6. juni 2016	Henning Gøhtesen	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Troms ved miljøvernavdelingen
- Harstad kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: CIRCLE K NORGE AS HOVEDKONTOR OSLO	
Organisasjonsnr.: 974292408	Eies av: 914766451
Bransjenr. (NACE-kode): 46.710 - Engroshandel med drivstoff og brensel	

Kontrollert enhet

Navn: Circle K Norge AS, Gangsås tankanlegg	Anleggsnr.: 1903.0132.01
Kommune: Harstad	Fylke: Troms
Anleggsaktivitet: Tanklagring	Risikoklasse: 4
Tillatelse gitt: 19. august 2011	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og forurensningsforskriften kap. 18 overholdes. Inspeksjonen inngår i en landsdekkende tilsynsaksjonen som Fylkesmannen og Miljødirektoratet samarbeider om og hvor temaet er tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall. Videre ble også virksomhetens oppfølging av de krav som fremgår av forskrift om reduksjon av utslipp av bensindamp kontrollert.

Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Miljøriskovurderinger
- Drift og overvåking
- Vedlikehold
- Beredskap

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Gangsås tank plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken må virksomheten, innen 1. oktober 2016, sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Henning Gøhtesen.

4. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Circle K Norge AS, Gangsås tank, er i tillatelsen plassert i risikoklasse 4. Dette betyr at dere skal betale kr. 4 800,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens forebyggende vedlikeholdssystem har enkelte mangler

Avvik fra:

Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 18. Tanklagring av kjemikalier og farlig avfall, § 18-6 punkt d)

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften), § 5 pkt. 7

Kommentarer:

Det fremgår av internkontrollforskriften § 5 punkt 7 at virksomheten skal ha rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser på krav i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Når det gjelder tanklagring fremgår det spesifikt av forurensningsforskriften § 18-6 punkt d) at tankanlegget og de tekniske barrierene til enhver tid skal ha en tilfredsstillende tilstand for å forebygge forurensning. Det skal utarbeides kriterier for hva som regnes som tilfredsstillende teknisk tilstand. Videre skal det for å opprettholde en tilfredsstillende teknisk tilstand, etableres og gjennomføres et forebyggende vedlikeholdsprogram for utstyr som kan påvirke fare for forurensning.

Gangsås tank har etablert et forebyggende vedlikeholdssystem som er frekvensbasert og som tar utgangspunkt i fastsatte akseptkriterier for mye av utstyret. Under tilsynet ble det opplyst at Circle

K har gått over til ett nytt fagsystem for alle sine tankanlegg som også skal inneholde det forebyggende vedlikeholdssystemet. Under tilsynet ble det avdekket følgende mangler:

- Det ble dokumentert at det har vært foretatt årlig service på VRU'en og det var laget servicereportene fra ekstern leverandør av servicetjenester. I disse rapportene var det angitt en rekke anbefalinger og oppfølgingspunkter knyttet til tekniske forhold. Virksomheten kunne ikke dokumentere hvordan dette var fulgt opp og lukket, eventuelt begrunnelse for hvorfor man ikke hadde gjort tiltak.
- Virksomheten opplyste at aktivt kull i VRU'en var skiftet i 2013. Av servicereportene fra konsulenten var det imidlertid uklart hva som er status på tilstanden til det aktive kullet. I rapporten fra september 2014 var det opplyst at kullet hadde en antatt levetid på 6 år, mens det i rapporten fra september 2015 var oppgitt en levetid på 2 år. Virksomheten hadde selv ingen rutiner for å følge med på tilstanden til det aktive kullet utover det som stod i servicereportene fra konsulenten.
- Det mangler dokumentasjon på at røroppheng/rørsupport er gjenstand for et systematisk frekvensbasert vedlikehold. Virksomheten opplyste at de hadde gjort noen vurderinger av selve røropphenget og mente den tekniske tilstanden på nåværende tidspunkt var ok, men det var ikke lagt inn som en egen fast oppgave i vedlikeholdssystemet for å sikre tilfredsstillende teknisk tilstand over tid.

Avvik 2

Virksomhetens måling og beregning av VOC (Bensindamp) utføres ikke i samsvar med kravet i regelverket

Avvik fra:

Forskrift om reduksjon av bensindamp (bensindampforskriften) § 4, jfr. forskriftens vedlegg II pkt. 2

Kommentarer:

I følge bensindampforskriften skal det gjennomføres årlige kontrollmålinger av utslippene fra gjenvinningsanlegg.

I forskriften heter det blant annet at utslippene skal måles med flammeionsdetektor eller ved infrarød absorpsjon med normal gjennomstrømningsmengde over minst 7 timer. Målingene kan være kontinuerlige eller stikkprøvemålinger. Dersom det benyttes stikkprøvemålinger, skal det foretas minst fire målinger per time. Måling av utslippene skal gjennomføres med en nøyaktighet som er minst 95% av den målte verdien. Den gjennomsnittlige konsentrasjonen av bensindamp, korrigert for fortykning under behandlingen, skal ikke overskride 35 g/Nm³ pr. time over en løpende 12-måneders periode.

Konsentrasjonsmålinger av utslipp fra VRU-gjenvinningsanlegget for bensindamp og diesel ved Gangsås tank gjennomføres en gang i året av en ekstern konsulent. Måleperioden er ett døgn. I måleperioden blir det omlastet både diesel og bensin på anlegget. I rapportene fra konsulenten angis gjennomsnittlig konsentrasjon av utslippene for døgnet og for timen med høyest konsentrasjon.

Målingene blir gjennomført ved bruk av en One Dräger Polytron IR gas analyser med måleområde 0-41 g HC/Nm³. Av rapporten fra målingene i september 2014 fremgår det at utslippene, i deler av tiden, har ligget over øvre måloverdi på 41 g HC/Nm³. I beregning av gjennomsnitt er 41 g/Nm³

benyttet som verdi i de perioder der målingene har vært utenfor måleområdet. De gjennomsnittsverdier som er oppgitt er således ikke korrekt.

Målingene som ble gjennomført i 2015 viser at utslippene var lave slik at VRU-anlegget da tilsynelatende hadde en god virkningsgrad.

Konklusjonen i rapport fra konsulent om at utslippene er i samsvar med kravene i bensindampforskriften er imidlertid feil, siden målingene slik de er utført, ikke er sammenlignbare med kravet i forskriften. For å kunne sammenligne målingene med kravet må disse korrigeres for fortynningsluft som går gjennom anlegget, dvs. for den mengde fortrenningsluft som går gjennom VRU'en ved fylling av diesel og annen fortynningsluft. Forskriften regulerer konsentrasjonen av hydrokarboner under fylling/tapping av bensin og virksomheten må sørge for at målinger og beregninger gjenspeiler dette.

Virksomheten følger opp utslippene av bensindamp på månedsbasis. Utslippene legges inn i et regneark som totalt utslipp for hver måned og hittil i år. Det fremgår imidlertid ikke hvordan de ligger an i forhold til kravet om 35 g/Nm³ per time over løpende 12 måneders periode.

Avvik 3

Virksomhetens internkontrollsystem har enkelte mangler

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften), § 5 pkt. 5 og 7

Kommentarer:

Det fremgår av internkontrollforskriften at virksomheten skal ha oversikt over egen organisasjon, herunder hvordan ansvar, oppgaver og myndighet for arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er fordelt. Videre skal det etableres dokumenterte rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen.

Det ble under tilsynet opplyst om at driftsselskapet, Circle K, hadde etablert et nytt styringssystem som alle anlegg skal følge. Ved Gangsås tank gjenstår det fortsatt en del i forhold til å fullføre denne overgangen til nytt system. Vi har følgende kommentarer:

- Det var noe manglende oversikt og systematikk med hensyn til hvor de ulike prosedyrebeskrivelsene var plassert i systemet. Mye av IK-dokumentasjonen som ble etterspurt lå i gammelt papirsystem, og det var usikkerhet knyttet til om en del av disse prosedyrene fortsatt gjelder. Det ble bl.a. opplyst at Circle K fra sentralt hold ikke aksepterer eldre versjoner, og at det kun er de som ligger elektronisk inne i systemet som er gjeldene. Flere av prosedyrene vi etterspurte lå ikke tilgjengelig i nytt system.
- Det kunne ikke fremlegges en dokumentert rutine som omhandler drift og eventuelt overstyring av VRU'en. Det ble bl.a. opplyst at man i enkelte tilfeller, når VRU'en har vært satt ut av drift av ulike tekniske årsaker, likevel har akseptert at lasting til tankbil kan foregå. Dette var det ikke etablert en skriftlig rutine for.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Virksomheten opplyste om at det nå kun var en eksisterende tank utendørs som var i drift (i tillegg til noen mindre additiv-tanker som var under 10 m³), og at denne tilfredsstiller krav til oppsamlingsarrangement jf. §§ 18-6 c) og 18-11. De øvrige tankene var tatt ut av drift.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning kap. 18 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om reduksjon av utslipp av bensindamp