



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Vår dato 14.06.2016
Arkiv nr. 472
Vår referanse 2016/3772
Deres referanse

Inspeksjonsrapport

2016.001.I.FMHE

Hedmark Bilsenter as,
Nærosv. 41,
2364 Næroset

Inspeksjon ved Hedmark Bilsenter as

Dato for inspeksjonen: 01.06.2016
Rapportnummer: 2016.001.I.FMHE
Saksnr.: 2016/3772

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Frank Jevne
Arne Morten Aamodt

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Hedmark Bilsenter 01.06.2016:

Fylkesmannen avdekket 3 avvik og 1 anmerkning:

- Oppsamlingsplassen inkludert mottaksområdet er overfylt av kjøretøy
- Risikoforhold er kartlagt, men det er ikke gjennomført en ordinær ROS-analyse
- Det er ikke etablert rutine for uttak og analyser av utløpsprøver fra oljeavskiller
- Ulike fraksjoner farlig avfall er blandet sammen (*anmerkning*)

Virksomheten må sende en skriftlig bekreftelse innen **01.10.2016** på at avvikene er rettet. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningen. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 979 430 930	Eies av: -
Besøksadresse: Nærosvegen 41, 2364 Næroset	Telefon: 62 35 93 40
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320	E-post: post@hedmarkbilsenter.no

Kontrollert anlegg

Navn: Hedmark Bilsenter as	Anleggsnr: 0412.0079.01
Kommune: 0412 Ringsaker	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 21.11.2003	Tillatelse sist oppdatert: 24.09.2009

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Utslipp til vann og luft – utslippskontroll og dokumentasjon av driftsresultater
- Håndtering, lagring og levering av farlig avfall
- Påvirkning av støy og lukt på omgivelsene
- Beredskapstiltak
- Kartlegging og vurdering av risiko for å forurense ytre miljø
- Rutiner for registrering og behandling av uønskede hendelser (avviksbehandling)

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningen og aktuelle tiltak knyttet til denne. Vi ber om en skriftlig redegjørelse for tiltak og oppfølging av påpekte avvik og anmerkninger innen **01.10.2016**.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift.

Klageadgang

Pålegget om redegjørelse er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Varsel om tvangsmulkt

Fylkesmannen i Hedmark varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73, dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 01.10.2016. Det vil da bli satt en ny, relativt kort frist for å fullføre tiltaket, der det vil bli knyttet tvangsmulkt til fristen. En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 100 000.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Hedmark innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 26.05.2016). Dette betyr at dere skal betale *kr. 16 300* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Ringsaker kommune

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Oppsamlingsplassen inkludert mottaksområdet er overfylt av kjøretøy

Avvik fra:

Tillatelse av 21.11.2003, pkt. 2.2.

Kommentarer:

Adkomstområdet utenfor oppsamlingsplassens avgrensede område skal fungere som parkeringsplass for ansatte og besøkende. Her må også vrakbiler parkeres ved levering før mottakskontroll. Nå kan kjøretøy bli stående i lang tid her i påvente av avklaring om eventuell vraking. Området har ikke fast dekke. Dette området må ha tilstrekkelig kapasitet for å ta i mot den daglige trafikken ved oppsamlingsplassen. Langtidsoppstilling av kjøretøy skal ikke forekomme her. Dette har vært påpekt gjentatte ganger over en årrekke.

Området innenfor adkomstporten mot demonteringshallen er fylt med dekk. Denne passasjen er på grunn av dette trang og lite anvendbar til f.eks. mottakskontroll eller andre publikumsaktiviteter, som kunne være naturlig å foreta her. Området bør også fungere som en buffersone ved store mottakstopper. Dette ble også påpekt ved inspeksjon i 2014. Bedriften utarbeidet da en plan (datert 01.12.2014) for opprydding og tilrettelegging av området. Målet var å gjennomføre tiltakene før årsavgiftforfall (mars) 2015. Dette har ikke blitt fulgt opp.

Oppfylling av området mellom vegen og demonteringshallen har naturlig sammenheng med at oppstillingsområdet av sanerte vrak innenfor fortsatt er overfylt. I hele området står vrakene stablet 3 i høyden, samt at gatene mellom bilrekkene også er fylt med kjøretøy. Det er ingen ledige steder å sette nyinnleverte vrak. Det er tidkrevende og lite funksjonelt å hente ut kjøretøy inne på oppstillingsområdet. Kjøretøy som sperrer adkomstvegene må første flyttes unna.

Tillatelsens ramme ble 24.09.2009 utvidet fra 600 til 700 oppstilte vrak. Økningen ble gitt med utgangspunkt i at oppsamlingsplassens areal skulle utvides fra 16 til 20 daa, etter utfylling med overskuddsmasse etter utbyggingen av ledningstrasé mellom Moelv og Sjusjøen. Det viste seg at massene ikke var egnet for formålet. Utvidelsen er derfor ikke gjennomført. Bedriften venter nå på tilgang til nye overskuddsmasser fra opparbeidelsen av et planlagt boligfelt i nærheten, men det er ikke klart når utbyggingen her starter. Forutsetningen for at rammeutvidelsen ble gitt er følgelig ikke oppfylt i dag.

Ifølge bedriften ligger antall oppstilte vrak nær lagringsrammen på 700. Slik kapasiteten og forholdene på området nå er, er dette tallet for høyt.

Bedriften opplyser at de transporterer flere kjøretøy ut enn de mottar. Bortkjøring skjer fortløpende/ukentlig. Ca. 90 % av mottatte kjøretøy opplyses at leveres direkte videre til fragmentering. Tross økt konkurranse i nærområdet mottas det flere kjøretøy ved mottaket enn forventet. Dette oppgis som hovedårsak til at mottaksområdet er overfylt. Situasjonen må også sees i sammenheng med at oppstillingsområdet er fullt. Kjøretøy som transporteres ut står i stor grad oppstilt nærmest utkjøringa. Kjøretøy langt bak på området er for lite tilgjengelige. Det ble observert flere kjøretøy i denne delen av anlegget som var sanert i 2011 eller tidligere.

Situasjonen med overfylt lagring ved og utenfor oppsamlingsplassen har i større eller mindre grad vedvart siden perioden med forhøyet vrakpant i 1996, dvs. i 20 år. Virksomheten må nå ta på alvor at det snarlig må foretas opprydding og endring av lagringsforholdene. I første omgang må bedriftens plan for opprydding mellom vegen og demonteringshallen fullføres. Dette må gjennomføres innen 01.10.2016.

Avvik 2:

Risikoforhold er kartlagt, men det er ikke gjennomført en ordinær ROS-analyse

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften), § 5, andre ledd, pkt. 6.

Kommentarer:

Det er foretatt en kartlegging av risikoforhold der relevans er vurdert mot ulike interesseforhold: Myndigheter, estetikk, oppdragsgivere, miljøbelastning. Antall berørte interesser er summert. Dette er grunnlaget for oppfølging av utvalgte risikoforhold. Gjennomføringen er basert på en mal fra NBF.

Det er ikke gjennomført en ordinær ROS-analyse med vurdering av antatt sannsynlighet (gradering) for at en hendelse skal forekomme og en tilsvarende vurdering av konsekvens. Graderingene av sannsynlighet og konsekvens, kan f.eks. være 1-3, 1-4 eller 1-5. Produktet av sannsynlighetsgraden og konsekvensgraden danner et risikoprodukt, som kan utgjøre et riktigere grunnlag for prioritering av risikoforhold som bør følges opp med tiltak.

For hendelser som har uakseptabelt høy risiko, må det beskrives og gjennomføres risiko-reducerende tiltak. For hendelser med høyt skadepotensial må det foreligge en beredskapsplan.

Innehaver foretar en inspeksjonsrunde hver kveld. Det er særlig fokus på branntilløp og brannrisiko.

Avvik 3:

Det er ikke etablert rutine for uttak og analyser av utløpsprøver fra oljeavskiller

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd, pkt. 6.
Forurensningsforskriften § 15-7.
Tillatelse av 21.11.2003, pkt. 2.2.1, V og VI.

Kommentarer:

Det er installert oljeavskiller som er tilknyttet demonteringshallen. Ved tømning opplyses det at oppsamlingstanken har lavt oljeinnhold.

Forurensningsforskriften setter grense for oljeinnhold i rensed avløp fra oljeavskiller på 50 mg/l. Regelmessig uttak og analyse av utløpsprøver er nødvendig for å kontrollere at oljeutskilleren fungerer etter hensikten. Det er ikke etablert rutiner for prøveuttak.

Ved uttak av prøver av oljeholdig avløpsvann skal det brukes prøveflasker av glass, ikke plast. Prøvene skal analyseres ved akkreditert laboratorium.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Ulike fraksjoner farlig avfall er blandet sammen.

Kommentarer:

Noe bremsevæske er blandet sammen med smøreolje før innlevering til innsamler. Det ble opplyst at innsamler (i dette tilfellet Thorvaldsen Transport) hadde informert om at dette var greit, ettersom begge fraksjonene likevel skulle forbrennes.

Ulike fraksjoner farlig avfall skal ikke blandes sammen, jf. avfallsforskriften § 11-5. Dette gjelder i utgangspunktet uansett. Vi tar inntil videre et forbehold når det gjelder de aktuelle avfallsfraksjonene, og må undersøke med Miljødirektoratet bakgrunnen og grunnlaget for at innsamler sier dette, før vi konkluderer endelig i dette spørsmålet.

9. Andre forhold

Virksomheten har 21 ansatte, hvorav ca. 10 i hoggeriet.

Alle kjøretøy saneres før demontering av deler og oppstilling på lagringsområdet. All sanering foretas innendørs i verkstedhall. Normalt saneres 2-3 kjøretøy per dag, opp til 5, og sjelden mer enn 8. Dryppetid etter sanering er 1-8 timer.

Bedriften har vakuumsugeanlegg, men foretrekker å løsne og snu væskebeholdere for tømning, der dette går an (spylevæske, bremsevæske og bensintank). Samtidig klippes og dreneres slanger/ledninger. Disse kan ikke tømmes ved kun å benytte vakuumsug.

Oljetank tømmes gjennom bunnplugg. Pluggen skrues igjen etterpå, for å unngå søl og lekkasje under videre oppstilling. Tanken punkteres ikke.

Borttransport av vrak foretas løpende/ukentlig. En transport har plass til ca. 11 kjøretøy.

Firmaet driver autorisert bilverksted i Buvika, mens karosseriverksted er samlokalisert med oppsamlingsplassen.

Bedriftens tillatelse omfatter ikke aktiviteten ved Haga Bruk, hvor deler av virksomheten foregår – lager og utsending, lasting og utkjøring, samt en del demontering av deler, som også foregår ved oppsamlingsplassen. Det oppgis at ca. 100 kjøretøy eller mer lagres ved Haga Bruk. Ved revidering av tillatelsen må denne aktiviteten innlemmes. Fylkesmannen vil revidere tillatelsene for samtlige oppsamlingsplasser i nær framtid.