



Fylkesmannen i Vestfold

Tandbergs Bildeler AS

Elveveien 146

3271 Larvik

Vår saksbehandler / telefon:
Linda Myhre
33371175

Deres ref:

Vår referanse:
2007/2880
Arkivnr:

Vår dato:
22.03.2007

Tandbergs Bildeler AS- Larvik- tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Fylkesmannen gir Tandbergs Bildeler AS tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ved Stubberød Næringspark, Larvik kommune.

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7.

Tillatelsen gir virksomheten godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere vilkår og gjelder fra dags dato.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad 04.09.2006, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden.

De komponenter som er antatt å ha de største miljømessige konsekvenser er regulert i tillatelsens vilkårsdel. Også utslipp av komponenter som ikke er særskilt regulert gjennom vilkår, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen, eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbil) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy, og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/ skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningslovens § 18. Endringer skal gjøres skriftlig. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige

Fylkesmannen i Vestfold

Telefon:
Telefaks:
E-post:
www.fylkesmannen.no/vestfold

Postadresse:
Postboks

Orgnr. 974762501

Besøksadresse:
Statens Park - Bygg
Ant. Jenssensgt.
Telefon: 33 37 10 00

konsekvenser, kan Fylkesmannen pålegge skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne i kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan trekke tillatelsen tilbake hvis vilkårene brytes.

Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen gjelder for behandling av inntil 350 kjøretøyer pr år. Behandlingskapasiteten forutsettes å være i samsvar med disponibelt areal til mellomagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak, og pressa og upressa bilvrak, jf. vilkår 1.1 Anlegg og drift punkt II.

Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
 - Kapittel 13 Utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler
 - Kapittel 36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven
- § Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01. juni 2004 (avfallsforskriften)
 - Kapittel 3 Miljøskadelige batterier
 - Kapittel 4 Kasserte kjøretøy
 - Kapittel 11 Farlig avfall
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- § Informasjonsbrev fra Statens forurensningstilsyn vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at utslippstillatelsen inndras.

Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av

lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

Frister

- Den ansvarlige skal innen 01.05.2007 melde tilbake til Fylkesmannen størrelse og form for økonomisk sikkerhet som virksomheten etablerer, jf. punktet Nedleggelse/opphør av virksomheten.
- Den ansvarlige skal innen 01.08.2007 opprette fast ugjenomtregelig dekke på alle områder beskrevet under vilkårdelen 1.3 III. Med fast ugjenomtregelig dekke menes betong.
- Den ansvarlige skal hvert år innen 1. mars sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.1. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over nærmere definerte kontrollpunkter.

Redegjørelse for saken

Tandbergs Bildeler AS er en virksomhet som tar imot og sanerer kasserte kjøretøy, samt foretar salg av brukte deler. Virksomheten er etablert på regulert område for industri ved Stubberød Næringspark, Larvik kommune.

Ved Fylkesmannens inspeksjon i 2005 ble det konkludert med at virksomheten manglet tillatelse etter Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11 til å drive behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy. Den som driver behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy må ha særskilt tillatelse fra forurensningsmyndigheten, jf. § 4-7 i avfallsforskriften. Fylkesmannen er den myndighet som gir utslippstillatelse for slik virksomhet. Som en oppfølging av dette har Tandbergs Bildeler AS søkt om utslippstillatelse etter forurensningsloven.

Anlegget har en nåværende årlig behandlingsskapasitet på ca. 350 kasserte kjøretøy. Total årlig mengde skrap er ca. 260 tonn.

Søknaden er kunngjort på vanlig måte i samsvar med forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 36.

Høringsuttalelser

Ingen uttalelser.

Begrunnelse

Forurensningslovens §§ 11 og 29 etablerer det rettslige grunnlaget for om virksomheten skal tillates. Ved avgjørelse av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemperne av tiltakene sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav, jf. tillatelsens vilkår. Tillatelsens vilkår er i samsvar med gjeldende krav for kasserte kjøretøy, fastsatt i avfallsforskriftens kapittel 4.

Når det gjelder demontering av bilvrak og avtapping av miljøfarlige væsker, skal dette skje på fast ugjennomtrengelig dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Det stilles også krav om betongdekke ved lagring av utømte kjøretøy for delesalg og ved pressing av bilvrak, slik at alle områdene der bilvrakene bearbeides får slikt dekke.

For å beskytte mot forurensning skal oljeholdig avrenning fra faste ugjennomtrengelige dekker renses i oljeutskiller og sandfang før utslipp.

Ved Fylkesmannens inspeksjon i 2005 ble det påvist at virksomheten mangler fast ugjennomtrengelig dekke på enkelte områder der dette kreves. Med fast ugjennomtrengelig dekke menes i dag normalt betong (for eksempel av typen C45). Virksomhetens områder med asfalt regnes ikke som fast ugjennomtrengelig dekke. Tekniske minimumskrav til fast ugjennomtrengelig dekke er beskrevet i vilkårdelen 1.3 III.

Utømte kasserte kjøretøy er å anse som farlig avfall og eventuell transport av hele, utømte bilvrak må gjøres med ADR- godkjente transportmidler, det vil si biler som er godkjent i henhold til og følger regelverk for transport av farlig gods på vei.

Fylkesmannen har satt krav til maksimalt tillatt støynivå i samsvar med SFT's retningslinjer for begrensning av støy fra industri m.v. (TA- 506). Dersom det senere skulle komme frem opplysninger som tyder på støyplager, kan Fylkesmannen kreve dokumentasjon av støyen.

Ordinær driftstid er i overensstemmelse med virksomheten fastsatt til 09.00- 17.00 hverdager.

Biloppstillingsplassen er regulert til formålet. Området er godt skjermet fra bebyggelse.

På bakgrunn av ovennevnte anser Fylkesmannen nytteverdien ved tiltaket å være større enn ulempene. Med de kravene som er fastsatt mener Fylkesmannen at virksomheten ikke vil medføre særlige miljøulemper.

Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

Med hilsen
Miljøvernavdelingen

Linda Myhre
avdelingsingeniør

Trine Bull- Hansen
overingeniør

Ved svar vennligst oppgi vår referanse 2007/2880/

Gjenpart til:

Lars Aage Aasheim	Elveveien 132	3271	Larvik
Larvik kommune	Pb 2020	3255	Larvik
Hagatun Velforening		3271	Larvik
Peder Haakestad og Sønn AS	Elveveien 142	3271	Larvik
Hedrum Cementstøperi AS	Elveveien 150	3271	Larvik
Tollpost Globe AS	Alfaset 3, Industriveien 25	0668	Oslo
Linda Cesilie Hvaal	Hemsvingen 21	3270	Larvik

VEDLEGG

Vilkår for tillatelse av 22.03.2007 til Tandbergs Bildeler AS, Larvik kommune

1 Tekniske vilkår

1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- III. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- IV. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriftens kapittel 13, i tillegg til eventuelle andre krav satt av Tønsberg kommune.

1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at virksomhetens behandlingsskapasitet (mottak, mellomlagring, sanering og upressa/pressa bilvrak) til enhver tid ikke overskrider virksomhetens tilgjengelige areal. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler

skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.

- III. Tekniske minimumskrav for behandling, i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 vedlegg 1, stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke (betong) for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler før miljøsanering eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres en kortere periode forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan på et senere tidspunkt kreve fast dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 1.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Bedriften skal kun anvende mobil presse på bedriftens område.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 1.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

1.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til slutt disponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2 RAPPORTERING

2.1 Årsrapport

Grøstad Bilverksted AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporteringen skal skje på den form som forurensningsmyndigheten beslutter. Så snart det elektroniske rapporteringssystemet Altinn foreligger, skal rapporteringen skje via dette.

Det skal som minimum rapporteres på:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og tappet for olje

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.2 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

