



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Vår dato	Vår referanse
17.06.2016	2016/4110
Arkiv nr.	Deres referanse
472	

Inspeksjonsrapport

2016.002.I.FMHE

Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger,
Postboks 49,
2001 Lillestrøm

Inspeksjon ved Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger

Dato for inspeksjonen: 15.06.2016
Rapportnummer: 2016.002.I.FMHE
Saksnr.: 2016/4110

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Svein Tore Sund, Skedsmo Bilopphogging, dagl. leder
Lars Fallmyr, Ragn Sells, driftskoordinator
Ketil Henriksen, Ragn Sells, regionsjef nordøst

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger, 15.06.2016:

Det ble ikke avdekket avvik eller anmerkninger ved inspeksjonen. Vi ber likevel bedriften merke seg innholdet i pkt. 8 – «Andre forhold», der vi ber om at enkelte punkter vurderes nærmere. Det er ikke påkrevet å gi tilbakemelding, men temaene vil bli fulgt opp ved neste tilsynsbesøk.

Inspeksjonen avsluttes med dette fra vår side.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Kopi til: Skedsmo Bilopphogging AS, Postboks 31, 2021 Skedsmokorset (post@sbo.no)

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 997 601 831	Eies av: 952 187 627
Besøksadresse: Ole Westbys veg 2, 2212 Kongsvinger	Telefon: 67 91 01 00
Bransjenr. (NACE-kode): 38.110	E-post: info@ragnsells.no

Kontrollert anlegg

Navn: Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger	Anleggsnr: 0402.0045.01
Kommune: 0402 Kongsvinger	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 10.10.2011	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av farlig avfall
- Støy fra virksomheten

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Det ble ikke avdekket avvik eller anmerkninger ved inspeksjonen. Vi ber likevel bedriften merke seg innholdet i pkt. 8 – «Andre forhold», der vi ber om at enkelte punkter vurderes nærmere. Det er ikke påkrevet å gi tilbakemelding, men temaene vil bli fulgt opp ved neste tilsynsbesøk.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 09.06.2016). Dette betyr at dere skal betale *kr. 16 300* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriften kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Kongsvinger kommune

6. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Det ble ikke påpekt særskilte anmerkninger under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Oppsamlingsplassen har 3 fast ansatte, samt 1 lærling (ansatt hos Skedsmo Bilopphogging). Aktivitetene er mottak/henting, sanering og delesalg.

Det var oppstilt ca. 300 kjøretøy på området ved inspeksjonen. Dette anses av virksomheten å være et passende antall i forhold til oppsamlingsplassens areal.

Saneringsrutiner

Leverte vrak kontrolleres ved mottak og sorteres i to kategorier, delebiler og pantebiler. De kjøres deretter til verkstedet eller plasseres midlertid på presseplata. Normalt saneres biler saneres samme dag som de er mottatt. Ved mottakstopper kan kjøretøy bli stående på presseplata inntil det er kapasitet til å gjennomføre saneringen. Kjøretøy som leveres rett før stengetid kan bli stående natta over i mottaksområdet, hvis det ikke er risiko for lekkasjer fra dem.

Væskefraksjoner suges ut med SEDA-anlegg. De ansatte har erfaring med å drenere og tømme ledninger og motorer. Tappepunkt for motor- og gearolje plugges igjen etter sanering, det settes inn plastplugg i bensintanken.

Virksomheten anser at 100 % sanering av flytende fraksjoner ikke er mulig. Olje og bensin saneres tilnærmet fullstendig. Frostvæske kan være utfordring, det kan bli igjen noe i enkelte kanaler.

Sanering av væsker foretas innledningsvis. Bilen står til etterdrypping 10-15 min mens øvrig sanering foretas. Det saneres normalt 12-16 kjøretøy per dag. I mottakstopper kan antallet være 20-30 kjøretøy.

Forsikringsbiler og kollisjonsskadede biler lagres på presseplata eller i verkstedhallen. Kjøretøy som er mye skadd saneres uansett umiddelbart. Mindre skadede kjøretøy, som skal langtidslagres, kan bli kjørt til Skedsmo eller Auli (ved Årnes).

Væskerester som ikke blir drenert under saneringen anses at i stor grad vil bli samlet opp i pressesafta.

Pressing

Pressing foretas etter behov, ca. 1 gang per måned om våren, sjeldnere ellers i året. Holme Transport utfører pressingen (har overtatt virksomheten etter Franzefoss). Etter pressing plasseres vrakene på andre sida av presseplata.

Fast dekke

Presseplata er eneste område med fast dekke, utenom verkstedhallene, der sanering og demontering av deler foretas. Presseplata brukes til mellomlagring av presseklare kjøretøy (utsorterte vrakbiler), som stables flere i høyden. Etter pressing plasseres vrakene på motsatt side av plata før bortkjøring.

Ved inspeksjonen hadde saneringsansvarlig vært sykemeldt ca. 1 måned. Det var derfor et etterslep på sanering. Usanerte kjøretøy var midlertidig oppstilt på plata. Sykefraværet var i ferd med å avsluttes, og det var forventet at de mellomlagrede kjøretøyene ville være sanert innen omtrent en uke. I perioder med større pågang av vrak kunne virksomheten satt inn ekstra mannskap for å ta unna noe av saneringsarbeidet.

Virksomheten kan synes å være noe sårbar ved lengre fravær av nøkkelpersoner ved belastningstopper, bl.a. når det gjelder kapasitet til mellomlagring av usanerte og pressede kjøretøy samtidig. Det ble opplyst at kapasiteten for presseplata har vært stor nok hittil, men bedriften bes vurdere nærmere om denne kapasiteten er stor nok i alle relevante tilfeller.

Oljeavskiller

Oppsamlingsplassen hadde tidligere to oljeavskillere, der tilknytninger og internt ledningsnett var uklart. Nå er den ene sanert og plugget, og avløp fra plata og verkstedet går til den andre. Ragn Sells VA tar årlig inspeksjon og tømning av oljeavskilleren. Det tas én årlig analyse av avløpsvann fra utløpet. Prøve for 2015 viste 9,41 mg/l (kravet er 50 mg/l).

Farlig avfall

Alt farlig avfall leveres til Ragn Sells. Levering/henting foretas ca. 4 ganger per år.

Oppsamlingsplassen leverer bremsevæske som egen fraksjon (har samme EAL-kode som smøreolje).

Pressevann kan inneholde mange forskjellige avfallstyper, det har samme EAL-kode som bensin.

Delesalg

Virksomheten har ca. 38 000 deler på lager. Kunder er både privatpersoner over hele landet og bilverkstedeer. Det er ikke etablert nettbutikk.

Risikovurderinger

Rutiner for analyse og vurdering av risikoforhold er basert på Ragn Sells system. ROS-analysen synes å være systematisk og hendelsesbasert. Vurdert sannsynlighet og konsekvens summeres til en samlet risikoverdi, ikke multipliseres som er vanligst.

Det er ikke gjennomført beredskapsøvelse, men bedriften har jamnlig besøk av brannvesenet og risikoforhold/beredskap diskuteres internt. Vi ber bedriften vurdere behov for gjennomføring av slike øvelser på særlig risikofylte områder.

Avviksbehandling

Rutiner for behandling og oppfølging av avvik er fordelt slik:

- Mindre avvik håndteres lokalt av Skarnes Bilopphogging
- Større avvik varsles Ragn Sells

Større avvik er hendelser som har betydning eller til fare for miljø og personer, samt brudd på regelverk eller konsesjon.

Revidering av tillatelsen

Fylkesmannen vil i nærmeste framtid starte arbeidet med revidering av tillatelsene for samtlige oppsamlingsplasser. Det vil bl.a. bli vektlagt å etablere optimale rutiner for mest mulig fullstendig sanering, samt tilstrebe riktige og enhetlige krav til faste dekker for ulike operasjoner på området.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 10.10.2011.