



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvernnavdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato	Vår referanse
09.06.2016	2016/3899
Arkiv nr.	Deres referanse
472	

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Inspeksjonsrapport

2016.036.I.FMHE

Grønvolds Bil-Demontering AS,
Postboks 328 – Byhagan,
2385 Brumunddal

Inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering AS

Dato for inspeksjonen: 07.06.2016
Rapportnummer: 2016.036.I.FMHE
Saksnr.: 2016/3899

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Jan Grønvold
Tom Grønvold
Stig Henning Thorstad (verneombud)

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering AS, 07.06.2016:

Fylkesmannen avdekket 1 avvik og 0 anmerkninger:

- Det er ikke gjennomført en fullstendig analyse og vurdering av risikoforhold som berører ytre miljø

Virksomheten må sende en skriftlig bekreftelse innen **01.10.2016** på at avviket er rettet. Vi ber også om at det oversendes en vurdering eller dokumentasjon av benyttet saneringsmetode, kfr. pkt. 8. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 971 975 830	Eies av: 983 033 873
Besøksadresse: Byhagan	Telefon: 62 34 28 00
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770	E-post: *

Kontrollert anlegg

Navn: Grønvolds Bildemontering AS	Anleggsnr: 0412.0083.01
Kommune: 0412 Ringsaker	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 04.07.2003	Tillatelse sist oppdatert: 2

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Utslipp til vann og luft – utslippskontroll og dokumentasjon av driftsresultater
- Håndtering, lagring og levering av farlig avfall
- Påvirkning av støy og lukt på omgivelsene
- Kartlegging og vurdering av risiko for å forurense ytre miljø

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber om en skriftlig redegjørelse for tiltak og oppfølging av påpekt avvik innen **01.10.2016**.

Vi ber også om at det oversendes en foreliggende vurdering og dokumentasjon av saneringsmetoden som benyttes av virksomheten, kfr. rapportens pkt. 8 – Andre forhold.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift.

Klageadgang

Pålegget om redegjørelse er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 01.06.2016). Dette betyr at dere skal betale *kr. 16 300* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til Ringsaker kommune.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Det er ikke gjennomført en fullstendig analyse og vurdering av risikoforhold som berører ytre miljø

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften), § 5, andre ledd, pkt. 6.

Kommentarer:

Virksomheten har foretatt en kartlegging av status i forhold til risikoforhold ved hjelp av en sjekkliste som er benyttet på vernerunde. Gjennomføringen skjer i samarbeid med HMS Innlandet, der bedriften er medlem. Kartleggingen baserer seg på en tilstandsvurdering, hvor det angis en tallverdi 1-4 for hvert aktivitetsområde, der 4 angir tilfredsstillende eller gode forhold.

Det er ikke gjennomført en videre analyse og vurdering av hvilke uønskede eller farlige hendelser som kan inntreffe. Slike hendelser bør listes opp, der sannsynlighet for at hendelsen skal inntreffe og konsekvensen (skadeomfanget) av hendelsene graderes, f.eks. mellom 1-3, 1-4 eller 1-5. Produktet av sannsynlighetsgraden og konsekvensgraden danner et risikoprodukt, som kan utgjøre et riktigere grunnlag for prioritering av risikoforhold som bør følges opp med tiltak. En slik gjennomgang kalles en ROS-analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse).

For hendelser som har uakseptabelt høy risiko, må det beskrives og gjennomføres risiko-reducerende tiltak. For hendelser med høyt skadepotensial må det foreligge en beredskapsplan.

7. Anmerkninger

Det er ellers ikke påpekt særskilte anmerkninger under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Det er mottatt ca. 1100 vrak hittil i år. Dette er omtrent som normalt. Årlig mottak er ca. 2500. Det er lagret 350-400 vrak på oppsamlingsplassen. Gjennomsnittlig oppholdstid blir følgelig ca. 2 måneder. Maksimal oppholdstid opplyses å være 6 måneder.

Virksomhetens tillatelse er fra 2003. Fylkesmannen vil i nær framtid starte arbeidet med å revidere tillatelsene for samtlige oppsamlingsplasser.

Det er etablert et nytt reolsystem for lagring. Foreløpig er det oppført 3 stativer som hver rommer 40 kjøretøy. Bilene er lagret i 3 høyder, uten at de er i kontakt med hverandre. Det er planlagt å anskaffe flere reoler.

Virksomheten har anskaffet egen flatpresse siden forrige inspeksjon. Pressing foretas hver dag. For tiden presses 50-60 per dag. Ved pressing av vrak i stedet for nedklemming av kupe slipper oppsamlingsplassen å betale transportoppdraget selv. Skrot og søppel fra pressing legges i egen avfallscontainer. Det er anlagt en mur mot gjerdet for å hindre at pressesøppel skyves gjennom og utenfor gjerdet av hjullasteren som samler dette opp.

Auto Transport henter biler på oppdrag for bedriften. Disse blir av og til mellomlagret ved Trehørningen.

Forsøpling utenfor oppsamlingsplassen

Hensatte vrak og forsøpling utenfor oppsamlingsplassen (på nord- og nordøstsiden) opplyses å være foretatt av grunneier, som i tillegg skal ha et betydelig antall kjøretøy stående oppstilt på egen eiendom. Dette vil bli formidlet til Ringsaker kommune, som er myndighet i forsøplingssaker.

Sanering

Hovedsanering foretas under tak, med en levegg i tilknytning til bygning. Saneringsplassen er følgelig å anse som utendørs. Utendørs sanering foretas ned til -5 °C. Virksomheten anser utendørs saneringsplasser fordelaktig av hensyn til arbeidsmiljø og sikkerhet. Nyere syntetiske oljer har lavere viskositet og er enklere å sanere fra vrakene enn spillolje var tidligere, og egner seg derfor bedre for tapping ved lave temperaturer. Forsikringsbiler o.l. saneres i verkstedhall, der all sanering foretas ved lave temperaturer under -5 °C.

Virksomheten benytter vakuumsuganlegg ved saneringen. Saneringsmetoden er renslig med lite søl, og fordelaktig også sikkerhetsmessig. Anlegget suger også væske ut fra slanger/ledninger.

Det ble hevdet at leverandør har utarbeidet dokumentasjon som tilsier at dette er den mest effektive saneringsmetoden. Det ble opplyst at denne dokumentasjonen kunne framskaffes. Vi ber om dokumentasjonen blir innhentet og oversendt Fylkesmannen, gjerne til saksbehandlers e-post: fmhesoe@fylkesmannen.no.

Etterdryppingstid er ca. 2 timer, oppstilt på fast dekke ved pressa.

Virksomheten mener sanering av el-biler er sikkert. Det er flere brytere for å slå av hovedstrøm. Risiko er i større grad knyttet til åsted for ulykker. Men en må å være oppmerksom hvis det oppstår varmgang i batteripakke.

Fast dekke

Alle operasjoner som krever det har nå fast dekke, tilknyttet oljeavskiller. Innehaver har fått vurdert og bekreftet at de to oljeavskillerne har tilstrekkelig kapasitet for oppsamling og behandling av regnvann fra de tette flatene.

Eneste gjenstående område uten fast dekke er arealet mot gjerdet på nordsiden, der sanerte kjøretøy settes midlertidig under mottakstopper. Enkelte aktuelle deler tas ut av vrakene i roligere perioder av året, før pressing.

Farlig avfall

Alt farlig avfall leveres ca. 4 ganger per år. Alt flytende avfall hentes av Arnkværn. Oljeavskiller tømmes 2-3 ganger per år. Arnkværn tar ut utløpsprøve for analyse en gang årlig. Analyseresultat for 2014 viste hhv. 17,2 og 26,6 mg/l (grenseverdi er 50 mg/l).

Oljefiltre hentes av Ragn Sells.

Batterier og bly, samt kobber og aluminium, leveres til Stensli.

Oljeholdig flis, brukt som absorpsjonsmedium, leveres nå som egen avfallsfraksjon.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Utslippstillatelsen fra Fylkesmannen i Hedmark, datert 04.07.2003.