



Avinor AS, avd. Molde Lufthavn  
Postboks 150  
2061 Gardermoen

## **Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Molde Lufthavn, Årø**

**Kontrollnummer: 2016.083.I.FMMR**

### **Kontaktpersoner ved inspeksjonen:**

*Fra virksomheten:*

John Offenberg  
Rune Stagnes

*Fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal:*

Mattis Mikkelsen  
Magnus Tornes

### **Resultater fra inspeksjonen**

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Molde Lufthavn, Årø den 23.05.2016. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Miljørisikovurderingen evalueres ikke årlig.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet i punkt 9 og 10 i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er beskrevet i punkt 4.

Magnus Tornes

kontrollør

Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Linda Aaram

miljøverndirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.*

Kopi:

Molde kommune Rådhusplassen 1 6413 MOLDE

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> AVINOR AS AVD MOLDE LUFTHAVN	
<b>Organisasjonsnr. (underenhet):</b> 974719983	<b>Eies av (org.nr):</b> 985198292
<b>Besøksadresse:</b> Årø	<b>Telefon:</b> 815 30 550
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 52.230	<b>E-post:</b> moldelufthavn@avinor.no

### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Molde Lufthavn, Årø	<b>Anleggsnr.:</b> 1502.0106.01
<b>Kommune:</b> Molde	<b>Anleggsaktivitet:</b> Flyplass
<b>Kontroll nr.:</b> 2016.083.I.FMMR	<b>Risikoklasse:</b> 2
<b>Tillatelse gitt:</b> 18.11.2009	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> 26.05.2011

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Tilsynet er en del av en landsdekkende tilsynsaksjon som Fylkesmannen og Miljødirektoratet samarbeider om og hvor temaet er *tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall*.

Bakgrunnen for tilsynsaksjonen er forskriften om tanklagring som trådte i kraft 01.01.2014 (Forskrift om endring i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), kap. 18, «Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall»). Hovedformålet med «tankforskriften» er å verne det ytre miljø mot forurensning som følge av lagring av farlige kjemikalier og farlig avfall.

Formålet med tilsynsaksjonen er å kontrollere etterlevelse av forskriftens krav og hvordan disse er implementert i virksomhetenes systemer, herunder internkontrollsystem.

Dette tilsynet er rettet mot Avinor, men både Widerøe Handling Services og Shell har tanker på Avinor sitt område. Avinor har samordningsansvaret, og all tanklagring på Molde Lufthavn, Årø blir av den grunn behandlet i samme rapport og sendt til Avinor.

Selv har Avinor tanker med diesel og Aviform avisingsvæske, hvor kun dieseltanken er omfattet av forskriften.

Shell har to dobbelveggete tanker med Jet A-1 drivstoff, mens Widerøe har to tanker med avisingsvæske for fly.

## Inspeksjonstema

Tema for inspeksjonen var:

- *Tanklagring*
  - *Miljørisikovurdering*
  - *Forebyggende vedlikehold*
  - *Rutiner for drift og overvåkning*
  - *Sikring og beredskap*
  - *Internkontroll*

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### 3. Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 4. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen i Møre og Romsdal skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen 01.10.2016 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post ([fmmrpostmottak@fylkesmannen.no](mailto:fmmrpostmottak@fylkesmannen.no)) til Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 Molde, merket med saksnummer.

### 5. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. Forurensningsforskriften § 39-6). Molde Lufthavn, Årø er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2, men grunnet tilsynets størrelse settes gebyret ned til tilsvarende risikoklasse 3. Dette betyr at dere skal betale kr. 12.500,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura blir sendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

### 6. Klageadgang

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

### 7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Møre og Romsdal (jf. offentleglova). I tillegg vil rapporten være tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

## **8. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### **Avvik 1**

Miljørisikovurderingen for tankanlegget evalueres ikke årlig.

### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-4.

### **Kommentarer:**

Virksomheten har en miljørisikovurdering av tankanlegget fra 2009 som ikke er evaluert eller revidert siden. Det har ikke kommet til nye tanker eller systemer i denne perioden, men noen har blitt fjernet.

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved tanklagringen i virksomheten, så som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft.

Miljørisikovurderingen skal evalueres minst en gang i året og om nødvendig oppdateres.

## **9. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Tankene med flyavisingsvæske har ikke dokumentert oppsamlingsløsning.

### **Kommentarer:**

Det ble under tilsynet hevdet at tankene med flyavisingsvæske (Widerøe Handling Services) er doble tanker. Widerøe Handling Services har ikke dokumentert for Fylkesmannen at så er tilfelle.

Grunnet tankenes alder vil kravet til oppsamlingsløsning bli gjeldende fra 01.01.2019.

Dersom det ikke er oppsamlingsløsning, vil det ved lekkasje fra flyavisingsanlegget i dag renne til sjø via oljeavskiller.

## **10. Andre forhold**

Oppsamlingsbassenget under diesel- og Aviform-tankene har sluk med elektronisk føler. Denne er normalt åpen og slipper slik regnvann gjennom, men stenger automatisk ved større belastning - som en tankkollaps.

Oppsamlingsbassenget under Jet A-1-tankene har også sluk, men denne er stengt og må åpnes fysisk for å slippe ut regnvann.

## **11. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal (datert 26.05.2011)

## **12. Til stede under inspeksjonen**

- John Offenbergh
- Rune Stagnes
- Frode Eidseter (Shell)
- Roger Kvenset (Widerøe)

## **13. Informasjon til virksomheten**

Brosjyrer/informasjonsark utdelt:

- Drift av oljeutskiller (M30 – 2013)
- Substitusjonsplikten (M 104 – 2014)
- Avfallsdeklarerings.no (M 421 – 2015)
- Sikkerhetsdatablad for farlige kjemikalier (M 285 – 2014)