



AVINOR AS AVD KRISTIANSUND LUFTHAVN
Postboks 150
2061 Gardermoen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Kristiansund Lufthavn, Kvernberget

Kontrollnummer: 2016.085.I.FMMR

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Ola Sandvik
Roger Nilsen

Fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal:

Mattis Mikkelsen
Magnus Tornes

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Kristiansund Lufthavn, Kvernberget den 24.05.2016. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal avdekket 1 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Miljørisikovurderingen for tankanlegget er ikke evaluert årlig og ved endrete lagringsforhold.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet i punkt 9 og 10 i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er beskrevet i punkt 4.

Magnus Tornes

kontrollør

Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Anne Melbø

fagansvarlig

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Kopi:

Kristiansund kommune Postboks 178 6501 KRISTIANSUND N

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: AVINOR AS AVD KRISTIANSUND LUFTHAVN	
Organisasjonsnr. (underenhet): 974719932	Eies av (org.nr): 985198292
Besøksadresse: Kvernberget	Telefon: 71 58 25 88
Bransjenr. (NACE-kode): 52.230	E-post: ola.sandvik@avinor.no

Kontrollert anlegg

Navn: Kristiansund Lufthavn, Kvernberget	Anleggsnr.: 1505.0023.01
Kommune: Kristiansund	Anleggsaktivitet: Flyplass
Kontroll nr.: 2016.085.I.FMMR	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 19.11.2009	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Tilsynet er en del av en landsdekkende tilsynsaksjon som Fylkesmannen og Miljødirektoratet samarbeider om og hvor temaet er *tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall*.

Bakgrunnen for tilsynsaksjonen er forskriften om tanklagring som trådte i kraft 01.01.2014 (Forskrift om endring i forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften), kap. 18, «Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall»). Hovedformålet med «tankforskriften» er å verne det ytre miljø mot forurensning som følge av lagring av farlige kjemikalier og farlig avfall.

Formålet med tilsynsaksjonen er å kontrollere etterlevelse av forskriftens krav og hvordan disse er implementert i virksomhetenes systemer, herunder internkontrollsystem.

Dette tilsynet er rettet mot Avinor, men både Widerøe Handling Services og Aviation Fuelling Services Norway AS (AFSN) har tanker på Avinor sitt område. Avinor har samordningsansvaret, og all tanklagring på Kristiansund Lufthavn, Kvernberget blir av den grunn behandlet i samme rapport og sendt til Avinor.

Tanklagringen på Kvernberget er delt i to. Avinor og AFSN har samlokalisert sine tanker bak administrasjonsbygget, mens Widerøe har sine tanker vest for terminalbygget.

Selv har Avinor tanker med diesel og Aviform avisingsvæske. Disse tankene er ikke omfattet av «tanklagringsforskriften» grunnet hhv. tankenes størrelse og type væske.

AFSN har tre tanker med doble vegger som inneholder Jet A-1 drivstoff. Widerøe har tanker med avisingsvæske for fly, innebygget i en ny kontainer med oppsamling. Widerøe har også

en tank med doble vegger som inneholder avisingsvæske stående ved siden av den nye containeren. Denne tanken er tatt ut av drift, men var under tilsynet ikke tømt.

I utslippstillatelsen (av 19.11.2009) står det i punkt 8.2. at «Ved utendørs lagring av væsker skal det være etablert et oppsamlingssystem som minst kan ta hånd om volumet i den største tanken/beholderen som befinner seg på området». Det er ikke definert type væske eller mengde. Fylkesmannen ser ingen miljøfaglig grunn til at Kristiansund Lufthavn, Kvernberget skal ha strengere krav enn i forskriften, og finner det rimelig at vilkåret tolkes slik at det sammenfaller med bestemmelsene i forurensningsforskriftens § 18.

Inspeksjonstema

Tema for inspeksjonen var:

- *Tanklagring*
 - *Miljørisikovurdering*
 - *Forebyggende vedlikehold*
 - *Rutiner for drift og overvåkning*
 - *Sikring og beredskap*
 - *Internkontroll*

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

3. Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

4. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen i Møre og Romsdal skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen **01.10.2016** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmmrpostmottak@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 Molde, merket med saksnummer.

5. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. Forurensningsforskriften § 39-6). Gebyret ble varslet i mail datert 20.05.2016. Kristiansund Lufthavn, Kvernberget er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2, men grunnet tilsynets størrelse settes gebyret ned til tilsvarende risikoklasse 3 jf. forurensningsforskriften § 39-10. Dette betyr at dere skal betale

kr. 12.500,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura blir sendt fra Miljødirektoratet. Fylkesmannen i Møre og Romsdal viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

6. Klageadgang

Dere har rett til å klage på redusert gebyr innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Møre og Romsdal (jf. offentleglova). I tillegg vil rapporten være tilgjengelig på www.norskeutslipp.no

8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Miljørisikovurderingen for tankanlegget er ikke evaluert årlig og ved endrete lagringsforhold.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18 -4.
Utslippstillatelse av 19.11.2009 pkt. 8.1

Kommentarer:

Virksomheten har en miljørisikovurdering av tankanlegget fra 2012 som ikke er evaluert eller revidert siden. Det er etter den tid laget ny plate for tanklagring tilkoblet oljeutskiller. Det har også blitt tatt i bruk nytt utstyr, samt utfaset tanker og utstyr siden den gang.

Etter forurensningsforskriftens § 18 stilles det krav om årlig evaluering av risikovurderingen. For aktivitet som ikke er omfattet av tanklagringsforskriften gjelder internkontrollforskriftens krav om at miljørisikovurderingen skal være oppdatert og omfatte alle vesentlige risikoforhold.

Det må gjøres en ny miljørisikovurdering av Avinor sitt anlegg, herunder miljørisikoen ved å ha Aviform-tanken tilknyttet oljeutskiller.

På Widerøe sitt anlegg er det i år tatt i bruk et helt nytt tanksystem for avising av fly, plassert inne i en kontainer med oppsamling. Under tilsynet kunne det ikke vises til noen miljørisikovurdering av hverken den nye kontaineren eller den gamle tanken.

9. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Avinor sine dieseltanker er ikke merket med innhold. Tanken med Aviform er merket, men merkingen begynner å bli utbleket, og er på et lite synlig sted.

Kommentarer:

Alle tanker og rør bør merkes med innhold og annen relevant informasjon på godt synlige steder. Merkingen bør være tydelig og lett forståelig både for personell som arbeider på bedriften og for eksternt beredskapspersonell.

Anmerkning 2

Den gamle tanken med avisingsvæske for fly er ikke tømt for innhold.

Kommentarer:

Widerøe har fått et nytt innebygget tanksystem med oppsamling. Den gamle tanken (gammel meieritank på 5400 liter) er tatt ut av drift, men er ikke tømt for innhold og fjernet. Tanken er heller ikke miljørisikovurdert.

Den gamle tanken bør tømmes og fjernes for å bli kvitt den eventuelle miljørisikoen den utgjør.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter.
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal (gitt 19.11.2009).

11. Til stede under tilsynet

- Ola Sandvik (Avinor)
- Roger Nilsen (Avinor)
- Steinar Ingebrigtsen (AFSN)
- Bjørn Reiten (Widerøe)
- Vegard Tømmervåg (Widerøe)

13. Informasjonsmateriale utdelt

- Drift av oljeutskiller (M30 – 2013)
- Substitusjonsplikten (M 104 – 2014)
- Avfallsdeklarering.no (M 421 – 2015)
- Sikkerhetsdatablad for farlige kjemikalier (M 285 – 2014)