



# Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 1/2005

Saksnummer: 2003/1759

## Informasjon om virksomheten

Navn: Vazelina Biloppøggeri AS	Organisasjonsnr.: 941158803
Adresse: Postboks 72, 2807 Hunndalen	Telefon/e-post:
Besøksadresse: Industriområdet Skjerven Skog	Kommune/kommunenr.: 502
Bransjenr. (NACE-kode): 51 570	

## Informasjon om kontrollen

Tilstede fra virksomheten: Arnulf Paulsen	Fra Fylkesmannen: Olav Steine Tor Erik Urdahl
--	---

**Kontrolldato: 1. november 2005**

## Rapportens innhold

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende hovedtema ble kontrollert: Mottakskontroll og miljøsanering av vrakbiler som var registrert i vrakpantssystemet i henhold til avfallsforskriften kap. 4, avsnitt III. *Behandling av kasserte kjøretøy*, og virksomhetens konsesjon for drift av bilvrakplass med rett til å utstede vrakpantmelding.

## Resultater av kontrollen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 3 avvik i forhold til regelverket, se punkt 2.
- Det er identifisert behov for ytterligere dokumentasjon, se punkt 3.

## Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden, og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene.

**Frist for tilbakemelding: 01.02.2006**

Det er krysset av for aktuelle funn i rapporten.

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å varsle tvangsmulkt, se side 2 med informasjon om tvangsmulkt.

## 1. Definisjoner og informasjon

**Avvik:** Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse- og miljølovgivningen. For eksempel forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav fastsatt i gitte tillatelser.

**Anmerkning:** et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse- og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

### Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking, ikke er mottatt. En eventuell tvangsmulkt vil løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

## 2. Avvik

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:



**Avvik 1: Miljøsanering av bilvrak ikke tilstrekkelig**

**Avvik fra: *Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1***

### **Kommentarer:**

---

Miljøsaneringen av bilvrak er **ikke** tilstrekkelig. Det ble tatt stikkprøver av biler som i følge virksomhetens leder var kontrollert og dobbeltsjekket i henhold til virksomhetens plan for miljøsanering. I flere av de kontrollerte vrakene ble det funnet følgende fraksjoner som ikke var fjernet: Motorolje, bremsevæske og spylervæske.

Det ble videre funnet batteri i ett vrak som lå klart for pressing.

### **Tiltak:**

Med bakgrunn i avviket må virksomheten skjerpe sine rutiner for å oppfylle kravene om miljøsanering i henhold til Avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer eller endringer i driftsforhold på anlegget. Jf. tillatelsens pkt. 2.1.11

---

**Avvik 2: Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er ikke tilfredsstillende**

**Avvik fra: *Avfallsforskriften § 11-5*  
*Avfallsforskriften kap.4, vedlegg 1***

**Kommentarer:**

---

Pressaft som oppstår under vrakpressingen håndteres ikke forsvarlig.

Oppsamling av press-saft fra bilvrakpressen helles direkte i oljeutskilleren.

Press-saft er sammensatt av ulike typer væsker og partikler med innhold av miljøfarlige stoffer. Dette er farlig avfall i henhold til avfallsforskriftens kap. 11, og skal samles opp og leveres til godkjent mottak. Farlig avfall skal håndteres forsvarlig og det skal treffes nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning.

**Tiltak:**

Pressaft som oppstår ved pressing av bilvrak kommer inn under avfallsforskriften kap.11, *Farlig avfall.*

Denne type avfall skal samles opp, mellomlagres i henhold til avfallsforskriften kap.11, §11-5, og leveres til godkjent mottak.

---

**Avvik 3: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende**  
*Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd*

**Kommentarer:**

---

Bedriften har innført internkontroll i virksomheten i henhold til forskriftens § 4, men mangler en gjennomgående kartlegging av farer og problemer for på denne bakgrunn å vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene.

Kravet i forskriften medfører at virksomheten må ha et klart bilde av risikoen for å iverksette de tiltak som er nødvendig for å etablere et akseptabelt risikonivå. Jf. interkontrollforskriftens § 5, 2. ledd, pkt. 6-7.

**Tiltak:**

En risikokartlegging av forholdene med etterfølgende beredskapsplan må kunne dokumenteres, og fylkesmannen ber virksomheten gjennomføre en oppgradering og gjennomgang av internkontrollsystemet i virksomheten for å sikre at den fungerer som forutsatt, Jf interkontrollforskriften §5, 2. ledd pkt. 8.

---

### 3. Anmerkninger

**Anmerkning 1: Mellomlagring av farlig avfall.**

**Kommentarer:**

---

**Risiko for overbelastning av oljeutskiller.**

Farlig avfall fra væskesaneringen mellomagres utendørs på plate for oljeutskiller. Det ble registrert flere 200 liters fat og en plastbeholder på 1 m<sup>3</sup> med et innhold på ca. 400 liter væske på platen. Uhell under lagringen kan medføre overbelastning av utskilleren og fare for forurensning.

Virksomheten må i sin risikokartlegging, jf. krav i avvik 3, kontrollere hvilke mengder oljeutskilleren er dimensjonert for, og om de væskene som er lagret på platen er av en slik karakter at de kan samles opp av oljeutskilleren.

---

**Anmerkning 2: Utslipp av oljeholdig avløpsvann. Krav til anlegg i henhold til tillatelsen. Jf. pkt. 2.1 Tekniske krav, pkt. IV-V.****Kommentarer:**

---

I utslippstillatelsen er det stilt krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann i henhold til krav fastsatt i retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann. Gjøvik kommune er delegert avgjørelsesmyndighet for denne type anlegg i brev av 11.03.1991 fra fylkesmannen.

Virksomheten kunne ved kontrollen ikke dokumentere om Gjøvik kommune hadde behandlet og godkjent virksomhetens etablering av oljeutskilleren, og om dimensjoneringen er i samsvar med utarbeidede retningslinjer for dimensjonering og utførelse av denne type anlegg. *Jf. retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann TA-2066/2004.*

Det er opprettet en driftsavtale om ettersyn av anlegget en gang i året. Det er videre opprettet en driftsjournal som viser periodisk ettersyn en gang i året.

**Fylkesmannen ber om dokumentasjon på oljeutskillerens dimensjoneringsgrunnlag og kommunens godkjenning av anlegget.**

---

**Anmerkning 3: Areal for mellomlagring av miljøsanerte biler****Kommentar:**

---

Deler av området for mellomlagring av miljøsanerte biler bærer preg av dårlige grunnforhold og toppdekke. Området er ikke i trå med krav satt i fylkesmannens tillatelse Jf. tillatelsens pkt 2.1.3 –II.

**Tiltak:**

Dette forholdet er påpekt ved tidligere inspeksjoner. Virksomheten har også gjort noe for å rette på forholdene, men mye gjenstår. Arbeidet med oppgraderingen av området hvor det foretas mellomlagring av vrakbiler, og som ikke er i henhold til fylkesmannens tillatelse, bør

---

---

skje i tråd med tillatelsen innen en avtalt periode.

---

#### **4. Tilleggsopplysninger**

---

Virksomheten har etablert betongplate for mottak av vrakbiler i henhold til fastsatte krav , jf. avfallsforskriftens kap.4, vedlegg 1, og vilkår fastsatt i tillatelse. Mottaksplaten, hvor miljøsaneringen og pressing av vrakbiler utføres, var ved kontrollen tildels overfylt. Fylkesmannen vil tilrå at det opparbeides en logistikk fra mottak til pressing av vrakbiler som reduserer antall biler på området hvor det foretas miljøsanering, og der hvor miljøsanerte biler mellomlagres. Dette for å hindre at vrakplassen overfylles og slik at miljøsaneringen kan foregå på en tilfredsstillende måte.

I forhold til tidligere inspeksjoner, jf. fylkesmannens brev av 03.2003, jf. pkt c, er det påpekt avvik i strid med avfallsforskriften kap.4, vedlegg 1. Fylkesmannen ser alvorlig på at kontrollen også denne gangen avdekket avvik på dette området på flere av de kontrollerte bilene. Dette selv om de var merket og klargjort i henhold til virksomhetens miljøsaneringsplan og dobbeltsjekking.

Med bakgrunn i dette vil Fylkesmannen be virksomheten kvalitetssikre miljøsaneringen av bilvrakene og etterkomme de tiltak som er påpekt i denne rapporten

---