



# Fylkesmannen i Vest-Agder

## Miljøvern avdelingen

Saksbehandler: Thore Egeland  
Tlf.: 38 17 62 06

Deres ref.: 12.08.2014  
Vår ref.: 2013/6750

Vår dato: 07.04.2015  
Arkivkode: 472

---

Heddeland bilopphugging AS  
Heddeland industriområde  
4534 MARNARDAL

### **Heddeland Bilopphugging AS - tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte biler**

Vi viser til søknad fra Heddeland Bilopphugging AS om tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte biler datert 12.08.2014.

**Fylkesmannen har gitt utslippstillatelse etter forurensningsloven, jf. vedlegg. Tillatelsen er gitt på nærmere fastsatte vilkår. Tillatelsen kunngjøres på [www.fylkesmannen.no/va](http://www.fylkesmannen.no/va).**

Vedlagt følger tillatelsen med vilkår.

#### **Bakgrunn**

Bedriftens søknad om utslippstillatelse datert 12.08.2014 ble stilt i bero fordi bedriften ikke hadde fulgt opp tidligere avvik funnet ved kontroll. Det ble foretatt ny kontroll av bedriften høsten 2014. Jf brev av 29.10.2014 fra Fylkesmannen. Bedriften har i brev av 09.02.2015 redegjort for lukking av påviste avvik. Rapporten tas til etterretning. Avvik anses lukket og Fylkesmannen vurderer bedriftens oppfølging som tilstrekkelig til at søknaden om tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte biler kan ferdigbehandles.

#### **Vedtak om gebyr for saksbehandling**

Fylkesmannen varsler at bedriften vil bli ilagt et gebyr på kr 20600,- for tillatelsen, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Dette tilsvares sats 4. Faktura ettersendes. Fylkesmannen viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Fylkesmannen.

Med hilsen

Thore Egeland (e.f.)  
sjefingeniør

Bjørn Wattne Østerhus  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.*

**Vedlegg:**

1. Utslippstillatelse
2. Rapporteringsskjema
3. Rundskriv M-327/2015

**Kopi m/vedlegg 1 til:**

- |  |                |      |           |
|--|----------------|------|-----------|
| 1. Miljødirektoratet   | Postboks 5672  | 7485 | TRONDHEIM |
| 2. Marnardal kom.  | 4534 Marnardal |      |           |
| 3. Tollregion Midt-Norge, avd. for vektårsavgift og vrakpant | Postboks 1406  | 8002 | BODØ      |



**Fylkesmannen i Vest-Agder  
Miljøvern avdelingen**

**UTSLIPPSTILLATELSE FOR BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY  
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Vest-Agder Heddeland Biloppugging AS v/Jan Arild Hansen, Marnardal, tillatelse til å etablere behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato under forutsetning av at andre nødvendige tillatelser/godkjenninger er innhentet, jf. vilkår 1.7.

**NØKKELOPPLYSNINGER:**

Bedrift:	Heddeland Biloppugging AS v/ Jan Arild Hansen
Postadresse:	Heddeland Industriområde, 4534 Marnardal
Foretaksnr:	976111249
Kommune, gnr./bnr.:	1021 Marnardal, gnr. 84 , bnr. 112/135/120
Tillatt mengde bilvrak lagret:	<b>40 upressa vrak</b>

Dato: 07.04.2015

Ørnulf Haraldstad	Thore Egeland
miljøverndirektør	sjefingeniør

## Innholdsfortegnelse

### **Del 1 Utslippstillatelse**

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme
- 1.2 Frister
- 1.3 Redegjørelse for saken
- 1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/høringsuttalelser
- 1.5 Naturmangfoldloven
- 1.6 Begrunnelse
- 1.7 Ansvarsforhold
- 1.8 Klagefrist

### **Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen**

- 2.1 Juridiske vilkår
  - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
  - 2.1.2 Forurensningsgebyr
  - 2.1.3 Overtredelse av vilkårene
  - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
  - 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten
  - 2.1.6 Meldeplikt
- 2.2 Tekniske vilkår
  - 2.2.1 Anlegg og drift
  - 2.2.2 Mottak
  - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
  - 2.2.4 Miljøsanering
  - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
  - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
  - 2.2.7 Beskyttelse mot støy
  - 2.2.8 Journalføring
  - 2.2.9 Internkontroll
  - 2.2.10 Beredskap og varsling
  - 2.2.11 Driftstid
- 2.3 Rapportering
  - 2.3.1 Årsrapport

## Del 1 Utslippstillatelse

### 1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 12.08.2014, sakens øvrige dokumenter, og opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilklårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Heddeland Biloppbugging AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilklårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett **1** år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

### 1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil **40 upressa vrak** samtidig på plassen. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 *Kasserte kjøretøy*. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene.

### 1.2 Frister

- Den ansvarlige skal innen **01.01.2016** melde tilbake til Fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 2.1.5

- Den ansvarlige skal hvert år innen **1. februar** sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.3.1. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter. Rapportering via Altinn må påregnes.

### 1.3 Redegjørelse for saken

Følgende dokumenter gjelder som grunnlagsmateriale:  
Utslippssøknad med vedlegg fra Heddeland biloppugning AS, datert 12.08.2014 **og regelverk opplistet under vilkår 2.1.1.**

Det søkes om etablering av oppsamlingsplass for kasserte kjøretøy ved Heddeland Industriområde Marnardal, Marnardal kommune. Anlegget skal etableres på en etablert eiendom for behandling og lagring av jern og metaller.

Grunnforholdene antas å være av en slik art at forurensning kan oppstå. Det er derfor satt en rekke vilkår for tillatelsen.

### 1.4 Høring - uttalelser fra høringsinstanser

Søknaden er kunngjort i fedrelandsvennen oktober 2014. Det er ikke kommet uttalelser til saken.

### 1.5 Naturmangfoldloven

Fylkesmannen viser til bestemmelsene i Naturmangfoldloven §§ 8-12. Prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, jf. loven § 7. Lovbestemmelsene i §§ 7-9 gjengis i sin helhet.

#### § 7. *(prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12)*

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

#### § 8. *(kunnskapsgrunnlaget)*

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

#### **Fylkesmannen vil bemerke:**

Det er ikke registrert lokaliteter som er viktige for biologisk mangfold i dette området, jf. § 8. Vi har her lagt Miljødirektoratets Naturbase til grunn for vurderingen.

#### § 9. *(føre-var-prinsippet)*

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

**Fylkesmannen vil bemerke:**

Innenfor den omsøkte tomte er det ikke vurdert som sannsynlig å gjøre interessante funn. Det er derfor ikke behov for å gjøre nye undersøkelser knyttet til dette tiltaket, jf. § 9. Vi tillegger prinsippet mindre vekt da kunnskapsgrunnlaget anses tilstrekkelig samt at det er satt vilkår for å motvirke forurensning.

§§ 10-12 i Naturmangfoldloven er ikke relevante i denne saken. Unntak her er de tekniske innretninger på tomte som etableres for å holde kontroll med uønsket forurensning. Disse ivaretas også av avfallsforskriften kapittel 4.

### 1.6 Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Følgende momenter er tillagt avgjørende vekt når utslippstillatelse er gitt:

Virksomheten har søkt på ordinær måte om tillatelse for etablering av oppsamlingsplass for kasserte kjøretøy. Forurensningsmyndighetene, i dette tilfellet Fylkesmannen, skal ikke vurdere behovet for slike plasser da markedet skal regulere dette. Det stilles imidlertid spesifikke krav til utforming og drift av slike plasser. Forurensningsmyndighetenes oppgave er å stille miljøkrav til disse plassene og føre tilsyn med at kravene overholdes.

Miljøsanering skal foretas på betongdekke, fortrinnsvis innendørs. All lagring skal foregå på tette dekker og det enkelte vrak skal sikres mot lekkasjer ved f. eks. plugging av bunnpanne på motor. Ferdig sanerte vrak skal lagres i tette containere for viderelevering til eget fragmenteringsanlegg eller annet nærliggende fragmenteringsverk. Alle væsker og andre avfallstyper skal tas vare på. Avrenning fra faste dekker skal gå til oljeutskiller og videre til kommunalt nett/annen løsning godkjent av kommunen. Dette vil i betydelig grad redusere faren for vannforurensning. Kommunen er myndighet når det gjelder oljeutskillerne. Fylkesmannen setter imidlertid krav til at oljeholdig avløpsvann må føres til oljeutskiller, jf. for øvrig krav i vilkårenes pkt. 2.2.4.

Søknaden er vurdert opp mot kravene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det er ikke registrert forhold som er viktige for det biologiske mangfoldet i området. Det er heller ikke vurdert som sannsynlig å gjøre interessante funn innenfor tomtegrensa til virksomheten. Nye undersøkelser er derfor ikke nødvendig.

Det er satt begrensninger på antall vrak for å hindre uønsket forurensning eller andre miljøulemper.

Støyulemper kan bli et problem i perioder, og det er spesielt boligbebyggelse som periodevis kan bli berørt av virksomheten. Det er derfor viktig at støyreducerende tiltak iverksettes og at daglig driftstid ikke overskrides.

Støv antas å bli et lite problem. Aktiviteten skal foregå på tette dekker. Det forutsettes at disse rengjøres regelmessig slik at støvproblemer reduseres i betydelig grad.

Det er stilt strenge vilkår for drift av virksomheten. Fylkesmannen vurderer vilkårene som tilfredsstillende for å hindre uønsket forurensning og/eller andre ulemper. Fylkesmannen kan ikke se at det foreligger sterke argumenter mot etablering som omsøkt, og tillatelse er derfor gitt på nærmere fastsatte vilkår.

### **1.7 Ansvarsforhold**

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruks, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelsesloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

### **1.8 Klagefrist**

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra meddelelse om avgjørelsen er forelagt vedkommende part. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningsloven § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

## **Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen**

### **2.1. Juridiske vilkår**

#### **2.1.1 Underlag for tillatelsen**

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004, kapt. 3, 4, 5, 11
- Forskrift om begrensning av forurensning av 01.06.2004, kapt. 36
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler av 1. oktober 1983 (oljeutskillerforskriften)
- Informasjonsskriv TA-2787/2011 fra Klima- og forurensningsdirektoratet vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

Se ellers regelhjelp.no hvor du legger inn bedriftsnavn eller organisasjonsnummer.

#### **2.1.2 Forurensningsgebyr**

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

#### **2.1.3 Overtredelse av vilkårene**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

#### **2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt**

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

#### **2.1.5 Nedleggelse/oppheving av virksomheten**

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved oppheving eller lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Det skal avsettes et beløp på **150 000 NOK** som sikkerhet. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, og eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

### 2.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

## 2.2 TEKNISKE VILKÅR

### 2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak, som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket avfall som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra kommunen.

### 2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.

- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

### 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum **40** upressa vrak. I kategorien upressa vrak inngår også vrak som er klargjort for pressing. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Hvis det skal foregå selvplukk av bildeler, skal dette utføres på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.

### 2.2.4 Miljøsanering

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til Avfallsforskriften § 4-7) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Kravene i vedlegg 1 gjengis i sin helhet:

#### **Vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. Avfallsforskriften § 4-7**

*1. Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med*

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

*2. Områder for miljøsanering og forberedelse til videre behandling skal være utstyrt med*

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- passende arealer for demonterte komponenter, herunder arealer med fast dekke for oppbevaring av oljeforurensede deler som kan benyttes om igjen,
- passende beholdere for lagring av batterier (med elektrolyttøytralisering på stedet eller eksternt), oljefiltre samt filtre og kondensatorer som inneholder PCB/PCT,
- passende lagertanker til særskilt oppbevaring av væsker fra kasserte kjøretøy: drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske og eventuelle andre væsker som finnes i det kasserte kjøretøyet,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

*3. Krav til miljøsanering. For å redusere mulige forurensninger under videre behandling skal*

*det foretas*

- demontering av batteri og tanker for flytende gass,
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere),
- demontering av oljefiltre,
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter,
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig.

*4. Krav til miljøsanering. For å fremme gjenvinning skal det foretas*

- demontering av katalysatorer,
- demontering av dekk,
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen,
- demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.

*5. Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.**6. Materialer og komponenter som omfattes av forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier § 3-15 tredje ledd, og som skal fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf. § 4-7.**Komponenter som inneholder bly og blyforbindelser:*

1. Batterier
2. Blylodd for vibrasjonsdemping
3. Loddetinn i elektroniske kretskort og i andre elektriske bruksområder<sup>1</sup>
4. Kobber i bremsebelegg som inneholder mer enn 0,4 vektprosent bly
5. Elektriske komponenter som inneholder bly bundet i glass eller keramisk materiale unntatt glass i lyspærer og tennplugg som er glassert<sup>2</sup>

*Komponenter som inneholder seksverdig krom*

6. Absorpsjonskjøleapparat i motorisert husvogn (campingbil)

*Komponenter som inneholder kvikksølv*

7. Utladningslamper og instrumentbelysning

*Komponenter som inneholder kadmium*

8. Batterier for elektriske kjøretøy
9. Optiske komponenter i glassmatrikser brukt til førerassistansesystemer

<sup>1)</sup> Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig terskelverdi på 60 gram bly og

- blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.
- 2) Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.

*Merknader:*

- maksimum konsentrasjonsverdi opptil 0,1 vektprosent og pr. ensartet materiale for bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent pr. ensartet materiale for kadmium skal godtas.
- Gjenbruk av deler til kjøretøy som allerede er på markedet ved utløpsdatoen for tungmetallunntaket er tillatt uten begrensninger fordi denne bruk ikke dekkes av forbudet i produktforskriftens § 3-15. Unntaket gjelder ikke for balanseveker i bly, karbonbørster (kullbørster) for elektriske motorer og bremsebelegg, da disse komponenter er dekket av egne oppføringer.

0 Endret ved forskrift 3. juli 2006 nr. 880.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

### **2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy**

- I. Pressing skal foregå med mobil presse. Bedriften er ansvarlig for å påse at pressing skjer i regi av operatør som har de nødvendige tillatelser for pressing av kasserte kjøretøy.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.1.

### **2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall**

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til Avfallsforskriften kapt. 11.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak.

IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

### 2.2.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensning av støy, TA-1442, utgitt av Miljødirektoratet eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (innfallende lydtrykknivå):

Dag	kl. 07-19:	$L_{den}$ 55 dB
Kveld	kl. 19-23:	$L_{evening}$ 50 dB
Natt	kl. 23-07:	$L_{night}$ 45 dB

Innfallende lydtrykknivå er lydnivå når det kun tas hensyn til direktelydnivået, og ser bort fra refleksjon fra fasaden på den aktuelle bygning. Refleksjon fra andre flater skal imidlertid regnes med. Støykravene gjelder hverdager. Støykrav på lør-, søn- og helligdager er strengere.

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA for dag og kveld samt ikke overstige  $L_{AFmax}$  60 dB på natten.

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

### 2.2.8 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte kasserte kjøretøy og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering, og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

### 2.2.9 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 06.12.1996. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

### **2.2.10 Beredskap og varsling**

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften av 09.07.1992.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

### **2.2.11 Driftstid**

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 0600 til klokken 2000. På lørdager kan driften foregå i tidsrommet fra klokken 0800 til klokken 1500.

## **2.3 RAPPORTERING**

### **2.3.1 Årsrapport**

Heddeland Biloppugging AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. februar hvert år, sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling. Det tas forbehold om at rapportering kun skal skje via Altinn.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- antall dekk, motorer og drivaksler som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

**Rapporteringskjema**

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.  
 Frist for innlevering: 1. februar påfølgende år til Fylkesmannen på følgende e-post adresse:  
[fmvapostmottak@fylkesmannen.no](mailto:fmvapostmottak@fylkesmannen.no)

(bedriftens navn)			
Årsrapportering for		År:	
Avfallstype (avfalliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (1302.....) (1302.....) (1302.....)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
	eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på et ekstra vedlegg.

--	--	--