

AS BATTERIRETUR  
Bredmyra 4  
1739 Borgenhaugen

Oslo, 24. juni 2016

Deres ref.:  
Terje Juliussen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2016/1553  
Saksbehandler:  
Brian Wennberg

## Inspeksjonsrapport: Kontroll av Batteriretur sine forsendelser av grensekryssende avfall i Narvik og på Bjørnfjell, Kontrollnummer: 2016.254.I.miljodir

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Terje Juliussen

*Fra Miljødirektoratet:*  
Brian Wennberg

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Ole Stian Bockelie

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra Miljødirektoratet og tollvesenet sine inspeksjoner av Batteriretur sine transporter av grensekryssende avfall 2. og 18. mai 2016, henholdsvis på Narvik godsterminal og på Bjørnfjell tollsted. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 1 avvik og ga ingen anmerkning under inspeksjonene.

Avvik:

- Batteriretur AS har to ganger forsøkt å eksportere meldepliktig avfall uten samtykke

Avviket er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

24. juni 2016	Brian Wennberg	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef
	Miljødirektoratet	

---

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: AS BATTERIRETUR	
Organisasjonsnr.: 971641487	Eies av: 968840002
Bransjenr. (NACE-kode): 82.990 - Annen forretningsmessig tjenesteyting ikke nevnt annet sted	

### Kontrollert enhet

Navn: Batteriretur, eksport eller import av avfall	Anleggsnr.: 0105.0023.01
Kommune: Sarpsborg	Fylke: Østfold
Anleggsaktivitet: Eksport fra / import til avfallsanlegg	Risikoklasse:
Tillatelse gitt: 29. mars 2016	Sist endret:

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Miljødirektoratets aksjon for grensekryssende avfallstransporter.

### Inspeksjonstema

- Eksport av avfall

Rapporten omhandler avvik som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Batteriretur AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Batteriretur innen 22. august 2016 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Brian Wennberg.

## **4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik**

Miljødirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 22. august 2016. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen fire uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 40 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Miljødirektoratet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

## **5. Vedtak om gebyr for virksomhet uten tillatelse**

Miljødirektoratet varslet i e-post datert 20. mai 2016 at Batteriretur vil bli ilagt et gebyr på kr 4.700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats 4. Faktura ettersendes. Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

### **Klageadgang**

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Miljødirektoratet.

## **6. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

## **7. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### **Avvik 1**

Batteriretur AS har to ganger forsøkt å eksportere meldepliktig avfall uten samtykke

### **Avvik fra:**

Forordning 1013/2006 artikkel 3, jf. avfallsforskriften kapittel 13.

### **Kommentarer:**

I henhold til artikkel 3 i grensekryssforordningen krever eksport av meldepliktig avfall forhåndssamtykke fra ansvarlige myndigheter i avsender- og mottagerland.

Mandag 2. mai 2016 gjennomførte Miljødirektoratet i samarbeid med tollvesenet kontroll av grensekryssende forsendelser av avfall på tog fra Narvik. Batteriretur AS sin konteiner KHSA 1040022 fra Kjell Hansen Shipping var parkert med trekkvogn og klar til lasting på toget. Konteineren inneholdt kasserte bilbatterier på paller som var samlet inn av Perpetuum Miljø AS for Batteriretur.

Transporten var bestilt av Batteriretur AS etter hva vi fikk opplyst fra speditøren, og skulle ifølge Cargonets beleggliste sendes via Sverige til Oslo samme kveld. Det fulgte ingen dokumenter med forsendelsen. Det er ingen transittavtale mellom Norge og Sverige og slike forsendelser krever derfor forhåndssamtykke selv om destinasjonen er Oslo, og dokumentene skal følge forsendelsen.

Onsdag 18. mai stanset tollvesenet på Bjørnfjell en lastebiltransport fra Kjell Hansen Shipping med kasserte bilbatterier fra Lofoten avfallsselskap som skulle til Batteriretur AS, 1788 Berg. Transporten fikk ikke passere grensen fordi den manglet forhåndssamtykke.

## 8. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## 9. Andre forhold

Konteineren som ble kontrollert på Narvik godsterminal 2. mai var ikke merket som farlig avfall i henhold til ADR-bestemmelsene for transport av farlig gods.

## 10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Foto
- Deklarasjonsskjemaer for farlig avfall
- Fraktbrev
- Vektkvittering