



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS
Miljøvern avdelingen

AS FOLLO TRUCKUTLEIE – ENDELIG KONTROLLRAPPORT

Bedriftsnr. 971856904 Anleggsnr. 0213.027.01 Kontrollnr. 2011.040.I.FMOA Saksnr. 2011/2686 Rapportdato: 17/03-2011

Opplysninger om virksomheten

Navn	AS Follo Truckutleie
Organisasjonsnr.	923667377
Bedriftsnr.	971856904
Gårdsnr./Bruksnr.	107/600 og 107/922
UTM-koordinater (sone 32)	UTM-øst: 603797 og UTM-nord: 6627272
Besøksadresse	Regnbueveien 4, 1405 Langhus
Postadresse	Postboks 573, 1401 Ski
Telefonnr.	64 86 31 03
E-post	post@follotruckutleie.no
NACE-kode	43.990 – Annen spesialisert bygge- og anleggsaktivitet

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	03.02.2011
Virksomhetens representanter	Bjørn Arvid Prytz (daglig leder), Roger Eibakk og Atle Sørum
Fylkesmannens kontrollører	Jens Hertzberg og Kjersti Aastorp Hirth
Bakgrunn for kontrollen	Oppfølging av kontroll fra Farlig Avfall aksjonen i 2010
Tema for kontrollen	Oppbevaring og håndtering av farlig avfall

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 6 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Virksomheten mangler journal for farlig avfall.
2. Virksomheten mangler planer for kompetanseutvikling av medarbeidere som skal håndtere farlig avfall.
3. Virksomheten må påse at utsortert farlig avfall låses inn etter endt arbeidsdag.
4. Virksomheten tar ikke gebyr for merkostnaden ved å sortere ut farlig avfall og EE-avfall.
5. Virksomheten må sikre at deklarasjonsskjemaer er tilstrekkelig utfylt.
6. Virksomheten har ikke merket alle containere med plakater.

Det ble videre gitt 1 anmerkning:

1. Container for oppbevaring av olje og forurenset drivstoff bør låses.

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 3-7. (For definisjon på avvik og anmerkning, se side 2).

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med håndtering, lagring og mottak av farlig avfall.

Fylkesmannen følger opp utvalgte virksomheter som ble kontrollert i Farlig avfall aksjonen i 2010.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus. Hovedtema for kontrollen var:

- Håndtering og lagring av farlig avfall.
- Oppfølging av avvik og anmerkning fra kontroll i 2010.

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- Utslippstillatelse; Tillatelse til mottak og mellomlagring av spesialavfall for AS Follo Trucktleie avd. Regnbuen Gjenvinning. Tillatelsen er datert 21.12.2001.
- Utslipptillatelse; Tillatelse for omlasting, sortering og mellomlagring av avfall for AS Follo Trucktleie. Tillatelsen er datert 26.11.2007.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer.
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.

Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 6 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Virksomheten mangler journal for farlig avfall.

Avvik fra:

- *Forskrift om gjenvinning og behandling av farlig avfall (avfallsforskriften) kapittel 11, § 11-5, 1.ledd.*
- *Tillatelse til mottak og mellomlagring av spesialavfall, punkt 2.3.3K og 2.3.4.*

Funn:

Virksomheten kunne ikke vise fram en journal som viste mengde farlig avfall lagret i mottaket pr. dags dato. Det kunne kun vises til type og mengde farlig avfall som var mottatt pr. måned, basert på vekt. Det ble også opplyst at farlig avfall har en maksimum lagringstid på 2 uker i vinterhalvåret og 1 uke i sommerhalvåret.

Kommentarer:

Det skal føres journal over alt farlig avfall som mottas og videresendes. Journalen skal blant annet gi oversikt over:

- Hvor mye avfall som mottas årlig.
- Hvilke typer og mengder avfall som til enhver tid står på lager. Det er viktig i forhold til brannsikkerhet og HMS for øvrig.
- Hvor lenge avfallet har stått på lager.

Journalen bør fylles ut snarest mulig etter avfallet er mottatt og føres ut av journalen når avfallet sendes videre.

Viser til ”Veileder om innlevering og deklarerer av farlig avfall 2009, kap 5; Innsamlere og mottakers oppgaver”, se www.norsas.no

Oppfølging:

Virksomheten må opprette en journal for farlig avfall og oversende dokumentasjon til Fylkesmannen på hvordan den er bygget opp og i hvilket format.

Avvik 2: Virksomheten mangler planer for kompetanseutvikling av medarbeidere som skal håndtere farlig avfall.

Avvik fra:

Tillatelse til mottak og mellomlagring av spesialavfall, punkt 2.3.3G

Funn:

Virksomheten har i dag 1 person som sorterer farlig avfall og som har den tyngste kompetansen på området. Det er flere ansatte som har fått opplæring gjennom Renor og Norsas, selv om de til daglig ikke jobber med selve sorteringen av farlig avfall.

Kommentarer:

Flere personer må være oppdatert på sortering og håndtering av farlig avfall. Det er også viktig å sikre seg at alle medarbeidere som håndterer farlig avfall, også ved utsortering, får

tilstrekkelig opplæring/kompetanse i sitt daglige arbeid. Det skjer stadig endringer med nye fraksjoner som skal sorteres ut som farlig avfall.

Oppfølging:

Virksomheten plikter å utarbeide planer for kompetanseutvikling av medarbeidere som håndterer farlig avfall. Dokumentasjon på dette oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Avvik 3: Virksomheten må påse at utsortert farlig avfall låses inn etter endt arbeidsdag.

Avvik fra:

- *Forskrift om gjenvinning og behandling av farlig avfall (avfallsforskriften) kapittel 11, § 11-5, 1.ledd.*
- *Tillatelse til mottak og mellomlagring av spesialavfall, punkt 2.3.2C og 2.3.3C.*

Funn:

To bilbatterier ble observert halvveis under snøen på område for mottakskontroll.

En full container/holder med utsorterte malingspann sto oppbevart ved sorteringsområde ved grabben.

Kommentarer:

I mottaksområdet sto en midlertidig beholder for EE-avfall som sorteres ut fra avfallet, mens det ikke var noen beholder for bilbatterier og lignende. Resultatet var at et par bilbatterier som lå på bakken og kom til syne under snøen.

En beholder med malingspann sto ved sorteringsområdet ved grabben. Sorteringsområdet er under tak, men er ikke sikret for uvedkommende. Beholdere som benyttes ved å sortere ut farlig avfall på dagtid må flyttes inn i bygget hvor man oppbevarer farlig avfall ved arbeidstidens slutt slik at avfallet er sikret og avlåst.

Oppfølging:

Virksomheten bør også ha en midlertidig beholder for utsortering av bilbatterier og annet farlig avfall i mottaksområdet. Virksomheten må også sørge for at utsortert farlig avfall (som EE-avfall, bilbatterier, malingspann etc.) fraktes inn ved arbeidstids slutt slik at det oppbevares utilgjengelig for andre.

Avvik 4: Virksomheten tar ikke gebyr for merkostnaden ved å sortere ut farlig avfall og EE-avfall.

Avvik fra:

Tillatelse for omlasting, sortering og mellomlagring av avfall, punkt 1.5.

Funn:

Det er ulovlig å ha EE-avfall og farlig avfall i container for blandet avfall. Virksomheten sorterer ut dette avfallet og tar seg betalt av avfallprodusenten for viderehåndtering av det farlige avfallet. Utsortering av EE-avfall tas det ikke betalt for.

Kommentarer:

Virksomheten tar seg derimot ikke betalt for merkostnaden dette er, ved å utsortere farlig avfall/EE-avfall. Dersom en kunde leverer farlig avfall/EE-avfall sammen med annet avfall skal det være et system og rutiner som hindrer at forholdet gjentar seg. Kunden skal belastes med et avviksgebyr som skal dekke AS Follo Truckutleie sine kostnader med å sortere ut og viderehåndtere det farlige avfallet og EE-avfallet.

Oppfølging:

Virksomheten må oppdatere mottaksrutiner og informere kunder. Dokumentasjon på dette oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Tilbakemeldingsfrist 06.05.2011.

Avvik 5: Virksomheten må sikre at deklarasjonsskjemaer er tilstrekkelig utfylt.

Avvik fra:

- *Forskrift om gjenvinning og behandling av farlig avfall (avfallsforskriften) kapittel 11, § 11-13.*
- *Tillatelse til mottak og mellomlagring av spesialavfall, punkt 2.3.2.F.*

Funn:

Ut fra NORBAS¹ er det ikke oppgitt EAL-koder for en del farlig avfall (17398 kg) i 2010, noe mindre mengder i 2009, på deklarasjonsskjemaer sendt av AS Follo Truckutleie.

Ut fra kontroll hos Lilleborg AS i oktober 2010 ble det avdekket at mange av deres deklarasjonsskjemaer mangler EAL-koder i NORBAS, hvor AS Follo Truckutleie var avfallsaktør. Det ble opplyst om at ved henting av avfall fikk ikke Lilleborg AS signatur fra transportør. Avfallet ble omdeklart av avfallsaktør, som igjen førte til at løpenummerene på deklarasjonsskjemaene fra Lilleborg AS ikke kunne spores i NORBAS. Gjennomgang av kopier av deklarasjonsskjemaer hos Lilleborg AS for levert farlig avfall viste at disse var fylt ut korrekt med angivelse av avfallsstoffnummer, EAL-koder og fysisk/kjemisk egenskaper.

Kommentarer:

Avfallsaktør skal kontrollere at deklarasjonsskjemaet er tilstrekkelig utfylt og fylle ut skjemaet under den tykke streken. Hensikten med utfylling av den delen er blant annet:

- Å gi avfallsprodusenten kvittering for levert avfall
- Sikring av sporing av avfallet
- Rett fakturering av deklarasjonsgebyr.

Fylkesmannen er informert om det har vært avholdt møte (14.01.2011) mellom AS Follo Truckutleie og Lilleborg AS angående deklareringsrutiner og rapporteringsrutiner.

AS Follo Truckutleie har ettersendt kopier til Fylkesmannen, av deklarasjonsskjemaer fra Lilleborg som produsent. Ved gjennomgang av disse så ser man det er ført på ufullstendig EAL-koder dvs. de fire første sifferene er ok mens de 2 siste er feil (for eksempel EAL kode

¹ NORBAS er myndighetenes database over virksomhetens innlevering av farlig avfall i Norge

070600 finnes ikke i den europeiske avfallslisten). Ufullstendig føring blir det ført som; ” EAL-kode ikke oppgitt” i NORBAS.

Oppfølging:

AS Follo Truckutleie som avfallsaktør må kontrollere at deklarasjonsskjemaet er tilstrekkelig utfylt før det kvitteres for mottak. Hvis det er satt feil EAL-kode fra avfallsprodusent skal avfallsaktør endre EAL-kode i kommentar feltet på deklarasjonsskjemaet, og ikke omdeklarere avfallet ved å fylle ut nytt skjema. Det er viktig å påse at EAL-koden på deklarasjonsskjemaet blir helt riktig i følge den europeiske avfallslisten. Virksomheten skal også ta kontakt med kunder for oppklare eventuelle misforståelser.

Avvik 6: Virksomheten har ikke merket alle containere med plakater.

Avvik fra:

- *Forskrift om gjenvinning og behandling av farlig avfall (avfallsforskriften) kapittel 11, § 11-5, 2.ledd*

Funn:

For å lukke avvik fra forrige kontroll har virksomheten fått laget egne plakater som skal festes på samtlige containere. Dette var ikke gjort.

Kommentarer:

Plakatene beskriver hva som er farlig avfall og som derfor ikke skal sammenblandes med ordinert næringsavfall. Plakatene er røde og godt synlige.

Oppfølging:

Virksomheten må påse at plakatene festes på samtlige av containere som skal til kunder og oversende dokumentasjon på dette til Fylkesmannen, innen tilbakemeldingsfristen.

Tilbakemeldingsfrist 06.06.2011.

Anmerkninger

Det ble gitt 1 anmerking under kontrollen.

Anmerkning 1: Container for oppbevaring av olje og drivstoffrester bør låses.

Kommentarer:

Blå container for oppbevaring av olje / drivstoffrester var godt merket. Det manglet en lås for å sikre at avfallet er utilgjengelig for uvedkommende etter endt arbeidsdag.

Oljen og drivstoffrestene ble oppbevart på 200 liters fat som bør merkes med innhold.

Andre forhold

Det var gjort store forbedringer hos AS Follo Truckutleie siden inspeksjonen 20.04.2010.

FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

Bygg for oppbevaring av farlig avfall var påbygd og kunne avlåsnes utenfor åpningstid. Beholdere var godt merket med avfallstype og avfallsstoffnummer på godt synlige skilt. Det var også egne beholdere for utsortering av cellegummi, tjærepapp og gulvbelegg.

Virksomheten hadde fått laget plakater/klistrelapper til containere som informerer kunder hva som er farlig avfall og ikke skal kastes i containere.

Virksomheten opplyste at det var satt opp en miljøplan for 2011, som innbefatter en ny risikovurdering for både indre og ytre miljø og beredskapsplan.

På møtet ble det overlevert kopi av analyseresultater av prøver tatt fra bekk ved AS Follo Truckutleie i april 2010. Resultatene viste høye verdier av olje og jern i vannet (og jern i sediment), og i rapporten anbefales det at det tas nye prøver i nær framtid for å sjekke ut verdiene. Fylkesmannen har kommentar på at det bør tas prøve oppstrøms også, dvs. ovenfor området til AS Follo Truckutleie. Virksomheten bør følge opp dette slik at nye analyser blir gjort i nærmeste framtid.