



## Inspeksjonsrapport

2011.002.U.KLIF

Oleon Scandinavia AS  
Postboks 2051  
3202 Sandefjord

### Inspeksjon ved Oleon Scandinavia AS, Sandefjord

Dato for inspeksjon: 27.05.2011  
Rapportnummer: 2011.002.U.KLIF (**endelig versjon**)  
Saksnr.: 2011/153

#### Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:  
Erik Røyeng

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:  
Poul Byskov

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble funnet ved Oleon Scandinavia AS under inspeksjonen 27.05.2010. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket 2 avvik og 1 anmerkning under inspeksjonen.

- \* Bedriften kunne ikke dokumentere om innholdet i 12 tanker er farlig avfall eller ikke
- \* Bedriften har ikke etablert rutiner for mottakskontroll

Avvikene og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oleon Scandinavia AS må sende en skriftlig bekreftelse innen 10.06.2011 på at Avvik 1 er rettet. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

07.06.2011	Poul Byskov	Einar Knutsen
Dato	kontrollør	seksjonssjef

Klima- og forurensningsdirektoratet



#### **4. Varsel om tvangsmulkt for lukking av Avvik 1**

Klima- og forurensningsdirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt jf. forurensningsloven § 73 dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at Avvik 1 er rettet innen 10.06.2011.

En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 20.000,-.

##### **For rette opp avviket må bedriften innen 10.06.2011:**

Oversende dokumentasjon på opphav, type avfall, sammensetning av avfallet for de 10 båtleveranser fra DVS Norge AS. Det må også gis opplysninger om evt. brann- og eksplosjonsfare for de enkelte avfallsfraksjoner.

##### **Hvis ikke dette kan fremskaffes må bedriften innen 10.06.2011:**

- Oversende en plan for å gjennomføre representativ prøvetaking fra hver av de 12 lagertanker
- Inngå en analyseavtale med et akkreditert laboratorium der prøvene skal analyseres ved en organisk og en uorganisk screening.

Hensikten er få svar på om innholdet i tankene er farlig avfall.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Klima- og forurensningsdirektoratet innen tre virkedager etter at denne rapporten er mottatt.

#### **5. Gebyr for virksomhet med tillatelse**

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Oleon Scandinavia AS er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3. Dette betyr at dere skal betale gebyr på kr 11.400,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Vi vil ettersende faktura med innbetalingsblankett.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **6. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på [www.klif.no](http://www.klif.no) (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

Fylkesmannen i Vestfold, ved miljøvernavdelingen  
Sandefjord kommune

## **7. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

**Avvik 1      BEDRIFTEN KUNNE IKKE DOKUMENTERE OM INNHOLDET I 12 TANKER  
ER FARLIG AVFALL ELLER IKKE**

**Avvik fra:   Tillatelse til mellomlagring av produkter datert 05.04.2011**

### **Kommentar:**

Endring i tillatelsen datert 05.04.2011 gir bedriften tillatelse til å lagre produkter/avfall på tanker med et samlet volum på inntil 40.000 m<sup>3</sup> til ekstern kunde, som i denne forbindelse er DVS Norge AS.

Tillatelsen omfatter blant annet lagring av prosessvann fra oljeindustrien, men ikke farlig avfall, eksplosjonsfarlige komponenter eller produkter som kan gi luktutslipp.

DVS Norge AS har sendt 10 båtleveranser til Oleon Scandinavia AS i perioden desember 2009 til januar 2011. Innholdet er fordelt og lagret på 12 tanker på bedriften.

Det er ikke tatt prøver av de 12 tankene på Oleon Scandinavia AS og det foreligger følgelig ingen analysebevis på om innholdet er farlig avfall eller ikke.

I etterkant av inspeksjonen oversendte bedriften en e-post av 06.06.2011 til Klif med i alt 17 deklarasjonsskjemaer for farlig avfall på de produkter som DVS Norge AS har sendt med båt til Oleon Scandinavia AS.

DVS Norge AS har i e-post av 27.05.2011 til Oleon Scandinavia AS gitt generelle opplysninger vedrørende produktenes flammepunkt og evt. brann- og eksplosjonsfare.

Bedriften kunne under inspeksjonen ikke fremlegge tilstrekkelig dokumentasjon på innhold (opphav, sammensetning, evt. analysebevis, evt. brann- og eksplosjonsfare) for det som er lagret på Oleons tanker.

**Avvik 2      BEDRIFTEN HAR IKKE ETABLERT RUTINER FOR MOTTAKSKONTROLL**

**Avvik fra:   Tillatelse av 28.06.2004 og med endring av 05.04.2011**

### **Kommentar:**

I Klifs brev av 05.04.2011 er bedriften pålagt å etablere en tett mottakskontroll og rutiner for å sikre at tankene ikke inneholder farlig avfall, eksplosjonsfarlige komponenter eller produkter som kan gi luktutslipp.

Bedriften kunne ikke fremvise en skriftlig rutine (prosedyre) for mottakskontroll av de produkter/stoffer som DVS Norge AS har lagret på Oleons Tankanlegg.

Siste leveranse fra DVS Norge AS kom med båt til Oleon Scandinavia AS den 18.01.2011, og kravet til rutine for mottakskontroll ble derfor først fremsatt 2½ måned etter denne dato.

## 8. Anmerkninger

### **Anmerkning 1      DET FORELIGGER ULIKE OPPLYSNINGER OM LEVERANSENE FRA DVS NORGE AS**

Oleon Scandinavia AS opplyste under inspeksjonen at DVS Norge AS har oppgitt at alle leveranser stammer fra off-shore virksomhet.

Samtidig foreligger det en rekke dokumenter i saken som gir motstridende opplysninger vedrørende betegnelse på det som er levert og lagret på Oleons tanker.

Disse opplysninger finnes i dokumenter om fartøyannmeldelser, kundekontrakter, analyse-rapporter (uklar status for prøveopprinnelse), samt et utarbeidet sikkerhetsdatablad og ett deklarasjonsskjema for farlig avfall som var vedlagt søknaden til Klif i november 2010.

## 9. Andre forhold

DVS Norge AS foretar denne mellomlagring på Oleon fordi pågang av slop fra Nordsjøen er større enn behandlingskapasiteten på land. DVS Norge AS er i slutfasen med ferdigstilling av et nytt behandlingsanlegg ved firmaets base på Mongstad.

Oleon Scandinavia AS opplyste under inspeksjonen at DVS Norge AS ikke får levere mer enn kapasiteten på de 12 tankene omtalt i Avvik 1.

Oleon Scandinavia AS opplyste under inspeksjonen at DVS Norge AS har informert Oleon om at avfallet som lagres på de 12 tankene skal tilbake til og behandles i anlegget på Mongstad eller et tilsvarende behandlingsanlegg.

## 10. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall ([forurensningsloven](#)) med underliggende forskrifter
- korrespondanse mellom virksomheten og Klima- og forurensningsdirektoratet
- virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet
- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Klima- og forurensningsdirektoratet