Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Vår dato 23.06.2011 | Vår referanse

Saksbehandler, innvalgstelefon | Arkiv nr. | Deres referanse

Reidun Sofie Schei, 71258511

Tilsynsrapport

Tilsynsrapport nummer: 2011.085.I.FMMR
Dato for inspeksjonen: 08.06.2011

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: **Vartdal Gjenvinning AS Flatholmen**	Virksomhetens org.nr.: **871912092**
Adresse: **6170 Vartdal**	Virksomhetens telefon/epost: **inger@hermod-teigen.no**
Kommune: **Ålesund/1504**	Bransjenr. (NACE-kode): **46.770**
Anleggsaktivitet: **Kasserte kjøretøy**	Anleggsnummer: **1504.0173.01**

Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: **Rajkumar Patmanathan**	Fra Fylkesmannen: **Mattis Mikkelsen, Reidun Sofie Schei**

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvikene og anmerkningene som ble konstatert under inspeksjonen. Hovedtema for kontrollen var at kravene i utslippstillatelsen og avfallsforskriften etterleves, herunder:

- at bilene blir forsvarlig sanert for de viktigste fraksjoner av farlig avfall
- at det i saneringen ikke skjer forurensing til omgivelsene
- at utsortert farlig avfall håndteres og leveres til godkjent mottakssystem

Rapportens status

Denne rapporten har status som endelig.

Resultater fra inspeksjonen

☐ Ingen avvik

☒ Kontrollen avdekket **5** avvik i forhold til regelverket

☐ Det er gitt **ingen** anmerkninger

Oppfølging etter kontrollen

☐ Ingen tilbakemelding

☐ Virksomheten plikter å rette avvikene snarest.

☒ Virksomheten plikter å rette avvikene. Fylkesmannen pålegger virksomheten å gi en skriftlig tilbakemelding med bekreftelse på at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene. Frist for skriftlig tilbakemelding er: **15.09.2011**

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre uker etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding innen fristen med bekreftelse på at avvik er rettet, vil Fylkesmannen fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73.

Tvangsmulkten vil starte etter en nærmere fastsatt frist og vil være kr. **15 000**. Eventuelle kommentarer til varslet sendes til Fylkesmannen i Møre og Romsdal innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift av 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse er fastsatt i tillatelsen. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr **4400** i gebyr for den gjennomførte kontrollen.

Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov av 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 2.3.2005 gitt Vardal Gjenvinning AS Flatholmen i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentlighetsloven.

Kopi av endelig rapport sendes også til kommunen.

Med hilsen

Gunnhild Liva Austvoll (e.f.)
kons. seksjonssjef

Reidun Sofie Schei

Biloppsamlingsaksjon 2011

Definisjoner

Avvik:
Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrolloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:
Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble konstatert under fylkesmannens inspeksjon:

Avvik 1: Miljøsanering av kasserte biler

Avvik fra: **Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1**
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.

Avvik 2: Drift og kontroll med oljeutskiller

Avvik fra **[1] Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1**
[2] Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (tiltak for å redusere risiko)
[3] Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende [1) +2)]
Begrunnes med:
- Bedriften kan ikke dokumentere om oljeutskilleren er dimensjonert for de faktiske vannmengder som tilføres ved maks. regnvær

Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende [1) + 3)]
Begrunnes med :
- Det er ikke etablert en rutine for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse.
- Det er ikke etablert en rutine for periodisk funksjonskontroll av installert nivåalarm

Avvik 3: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik fra **Internkontrollforskriften § 5 punkt 7** (rutiner for å forebygge lovbrudd)**.**

Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Avvik 4: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik fra **Internkontrollforskriften § 5 punkt 6** (vurdere risiko)**.**

Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.

Avvik 5: Internkontroll

Avvik fra **Tillatelsens pkt. 2.2.1**

Det er ikke utarbeidet en skriftlig driftsinstruks som ivaretar virksomhetens behov for dokumentasjon av hvordan arbeidsprosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy blir gjennomført, og hvordan vilkårene i denne tillatelsen blir etterlevd.