



## Fylkesmannen i Vestfold

Hof biloppfoggeri  
att. Tommy Andersen  
Industriveien 31  
3090 HOF

Vår saksbehandler / telefon:  
Trine Bull-Hansen  
33 37 11 68

Deres ref:

Vår referanse:  
2000/03022-11  
arkivnr: 472.3

Vår dato:  
17.11.2000

### **Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for oppsamlingsplass for bilvrak, Hof biloppfoggeri.**

---

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr 6, § 11, jfr. §§ 16, 29 og 31, gir fylkesmannen utslippstillatelse for Hof biloppfoggeri.

Utslippstillatelsen innebærer at virksomheten tillates utvidet til også å omfatte pressing av bilvrak på stedet. Samtidig gis Hof biloppfoggeri godkjenning som biloppsamlingsplass med rett til å skrive ut pantekvitteringer.

Vilkår for tillatelsen er gitt i vedlegg. Endringer som virksomheten ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av fylkesmannen.

---

Vi viser til Deres søknad av 04.05.00 og til sakens øvrige dokumenter.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter i sin helhet tillatelse av 31.10.86.

#### **Godkjenning som biloppsamlingsplass**

Godkjenningen som biloppsamlingsplass gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle utrangerte biler og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med Forskrift av 21.04.78 om utbetaling av vrakpant for biler og beltemotorsykler, med seneste endring 23.12.99 (vedlagt). Den gir videre rett til å motta statlig driftstilskudd etter gjeldende satser.

Godkjenningen innebærer plikt til:

- Uten gebyr å ta imot alle bilvrak som blir innlevert.
- Å hente bilvrak etter forespørsel. Slik inntransport skal normalt bekostes av bileieren.
- Å selge tynnskrapstålet i bilvrak til fragmentering. Statens forurensningstilsyn kan bestemme til hvilket behandlingsanlegg bilvrak skal leveres.

- Å drive plassen i samsvar med de generelle retningslinjene i rundskriv TA-522 fra Statens forurensningstilsyn i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen, samt andre påbud fra offentlige myndigheter. Godkjenningen er betinget av at plassen innrettes og drives i samsvar med de spesielle miljøkravene gitt som vilkår til utslippstillatelsen.

### **Redegjørelse for saken**

Fylkesmannen ga Hof Bilopp Hoggeri utslippstillatelse etter forurensningsloven på nærmere fastsatte vilkår ved vedtak av 31.10.86. I brev av 04.05.00 søker bedriften om tillatelse til å utvide virksomheten til også å omfatte pressing av bilvrak på stedet. Samtidig søkes det om godkjenning til å utstede pantekvitteringer.

Arealet for pressing av vrak skal i h.h.t søknaden få fast dekke av betong som skal være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller. Avløpsvannet skal deretter renses i et sandfilteranlegg. Videre er planen at lagring av pressede bilvrak skal foregå i et eget lagerbygg med avrenning til tett tank.

I søknaden er det forutsatt mottak og håndtering av ca 2500 bilvrak og ca 20 tonn annet metallskrap pr. år. Virksomheten har ifølge søknaden et totalt disponibelt areal på 60 daa.

Biloppsamlingsplassen er lokalisert ca 500 m sørøst for Rønneberg industriområde.

Søknaden er kunngjort på vanlig måte i samsvar med Forskrift om saksbehandling etter forurensningsloven.

### **Innkommne uttalelser**

Helsekontoret i Hof kommune har ingen kommentarer til søknaden. Det bemerkes at bedriften ligger skjermet fra bebyggelse, og kommunelegen kan ikke se av de foreliggende opplysninger at utvidelse av utslippstillatelsen vil medføre helsemessige eller hygieniske ulemper for lokalbefolkningen.

Willy Storm Vike, Thorleif Engnes, Bent Madsen og Kari Marthe Eng har som naboer enkelte merknader i saken. Det anføres at nærmeste nabo ligger 160-180 m fra påtenkt presseplass, og at en del av den støyskjermende skogen rundt eiendommen er hugget. Det ønskes krav om støytiltak for å bibeholde dagens støynivå, samt at det stilles konkrete betingelser for driftstiden av hensyn til ro i fritiden/helgen. Når det gjelder den mobile pressen, ønskes det opplyst hvor mange timers drift som forventes pr år og en redegjørelse for støymålinger på slikt utstyr. Det foreslås at oppstillingsplassen for den mobile pressen skal ligge i en støyskjermet bygning. Videre pekes det på at det er avgjørende at en vannkilde som ligger 200 m fra de påtenkte sandfiltergrøftene ikke forurenses.

Hof bilopp hoggeri kommenterer at avstanden til nærmeste nabo er 200-300 m, og at eier ikke har foretatt hogging av skog. Derimot er det plantet grantrær og ryddet løvtrevegetasjon. Det bemerkes at på slike plasser presses det normalt bilvrak 1-4 ganger årlig, med en kapasitet på ca 25 biler pr time, og at støyen fra en slik presse ifølge operatøren er minimal og lite sjenerende. For øvrig fremholdes at dette området samt tilliggende områder er regulert til industri. Det hevdes at det er ingen risiko for forurensning av nevnte vannkilde. Dette fordi væsker først avtappes innendørs, dernest har den mobile pressa egne oppsamlingstanker for evt. rester og den tredje sikkerhetsanordningen før sandfiltergrøften installeres oljeutskilleren.

### **Begrunnelse for avgjørelsen**

Det har vært drevet biloppsamlingsplass på omsøkte lokalitet siden 1980/81. I 1986 fikk bedriften utslippstillatelse etter forurensningsloven på nærmere fastsatte vilkår. Når virksomheten nå tillates utvidet til også å omfatte pressing av bilvrak, har fylkesmannen funnet det riktig å samle alle kravene vi stiller til bedriften i én tillatelse. Dette innebærer at denne tillatelsen i sin helhet erstatter tillatelsen av 31.10.86. Nye krav som følge av nye/ endrede forskrifter og retningslinjer er tatt inn i denne tillatelsen.

Det er allerede etablert en rekke miljøtiltak ved bedriften. Når det gjelder demontering av bilvrak og avtapping av miljøfarlige væsker, skjer dette innendørs på tett betongdekke med oppsamling av spill i tette tanker. Vi har stilt krav om betongdekke der pressing av bilvrak skal skje, slik at alle områdene der bilvrakene bearbeides får slikt dekke. I tillegg er det satt krav om at lagring av pressa bilvrak skal foregå på fast dekke. Dette er i samsvar med søknaden og innebærer at de nye operasjonene, dvs. pressing og lagring av pressa vrak, skjer på fast dekke.

For å beskytte mot forurensning skal avløp fra faste dekker renses i oljeutskiller og sandfang før utslipp, eventuelt samles opp i tette tanker dersom dette er innendørs.

Biloppsamlingsplassen er regulert til formålet. Området er godt skjernet fra bebyggelse.

Mulige ulemper for omgivelsene som følge av aktivitet på plassen er vurdert som små. Vi regner heller ikke med støyulemper i forhold til boliger, men har satt krav til maksimalt tillatt støy nivå i samsvar med SFT's retningslinjer for begrenning av støy fra industri m.v. Dersom det senere skulle komme frem opplysninger som tyder på støyplager, kan det bli krevd dokumentasjon om støyen.

Praksis er endret med hensyn til at fylkesmannen skal ta stilling til hvilket behov som er tilstede for å opprette en ny biloppsamlingsplass i området når godkjenning blir gitt. Fylkesmannen er av Statens forurensningstilsyn bedt om å nedtone en slik behovsvurdering

Fylkesmannen har på visse vilkår funnet å kunne gi tillatelse til virksomheten med godkjenning til å utbetale vrakpant. Med anleggets beliggenhet og de kravene som er fastsatt, mener fylkesmannen at virksomheten ikke vil medføre nevneverdige miljøulemper.

### **Ansvarsforhold**

Konsesjonsinnehaver er ansvarlig for at biloppsamlingsplassen drives i henhold til tillatelsen. Det påhviler konsesjonsinnehaver et kontinuerlig ansvar for å iverksette tiltak som sikrer at forurensningen fra virksomheten er begrenset til et minimum.

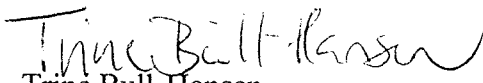
Denne tillatelsen fritar ikke for innhenting av tillatelser etter annet lovverk.

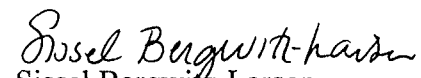
Videre fritar ikke tillatelsen konsesjonsinnehaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, 2. ledd.

### Klageadgang

Denne tillatelsen kan i henhold til forurensningsloven § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. En eventuell klage skal angi hvilket punkt i vedtaket det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Begrunnet klage skal sendes til fylkesmannen i Vestfold innen fristens utløp. Det vises ellers til forvaltningsloven § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

Miljøvernavdelingen  
Med hilsen

  
Trine Bull-Hansen  
overingeniør

  
Sissel Bergwitz-Larsen  
overingeniør

Vedlegg:           Vilkår for tillatelsen

Kopi m/vilkår:   Hof kommune, rådmannen  
Hof kommune, helsekontoret  
Vestfold fylkeskommune, sentralledelsen  
Jan Grønseth, Grindaveien 14, 3090 Hof  
Thorleif Engnes, Grenneslinna 20, 3090 Hof  
Willy Storm Vike, Grenneslinna 12, 3090 Hof  
Inger Johanne Rønneberg, Rønnebergveien 5, 3090 Hof  
Hof kurs- og terapiserter, Grenneslinna 18, 3090 Hof  
SFT  
Oslo Distrikstollsted, Postboks 8122 Dep., 0032 Oslo  
Toll- og avgiftsdirektoratet

# VILKÅR FOR TILLATELSEN

## 1 Juridiske vilkår

### 1.1 Underlag for tillatelsen

Denne tillatelsen er basert på følgende lover, forskrifter og veiledninger:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall, med senere endringer (forurensningsloven).
- Forskrift av 19. mai 1994 om spesialavfall, med seneste endring av 01.07.99 (spesialavfallsforskriften).
- Forskrift av 1. oktober 1983, med endring av 11.02.91, om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk av vaske- og avfettingsmidler (oljeutskillerforskriften).
- Forskrift av 21.04.78 om utbetaling av vrakpant for biler og beltemotorsykler, med seneste endring av 23.12.99.
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).
- Retningslinjer for begrenning av støy fra industri m.v. (TA-506, 1985)

### 1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

### 1.3 Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningsloven. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kap. 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

### 1.4 Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Ved eventuelt oppheving/nedleggelse av virksomheten skal dette på et tidligst mulig tidspunkt meldes til fylkesmannen. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydning, som fjerning av spesialavfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

## 2 Avfallstyper

Tillatelsen omfatter følgende avfallstyper:

- Bilvrak
- Metallskrap
- Spesialavfall som er i bilvrakene ved mottak
- Blyakkumulatorer utover det som følger med bilvrakene

Bedriften skal ha rutiner for å sikre at kun tillatte avfallstyper mottas på oppsamlingsplassen.

### **3 Tekniske vilkår**

#### **3.1 Innretning av plassen**

**3.1.1** Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår.

**3.1.2** Plassen skal skjermes mot innsyn fra annen bebyggelse, veier og turområder. Til skjerming kan det foruten naturlig vegetasjon benyttes annen beplantning eller tett gjerde. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde på de deler av plassen som grenser mot innkjørsel.

All aktivitet tilknyttet biloppsamlingsplassen, inkl. lagring av bilvrak, må skjer innenfor plassen.

**3.1.3** Det skal avsettes et eget område for avtapping av miljøfarlige væsker, evt. vask av biler/bildeler, til demontering av skrap som inneholder miljøfarlige væsker og til pressing av bilvrak. Dette området/disse områdene skal ha tett fast dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området.

I tillegg skal lagring av pressa bilvrak skal foregå på områder med fast dekke.

#### **3.2 Oljeholdig avløpsvann**

Alle faste dekker skal være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områdene som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomagring av spesialavfall. Avløpsvannet skal renses i et infiltrasjonsanlegg eller sandfilteranlegg etter å ha passert sandfang og oljeutskiller. Alternativt til fast betongdekke med avrenning til sandfang og oljeutskiller tillates fast betongdekke med oppsamling av spill i tette tanker dersom dette er innendørs.

Oljeholdig avløpsvann kan disponeres på annen måte etter tillatelse fra Hof kommune. Kommunen er delegert myndighet i saker som omfatter oljeholdig avløpsvann.

Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal dimensjoneres, utføres og driftes i samsvar med tekniske retningslinjer i Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann m.v. eller andre krav fra Hof kommune.

Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og ved prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller.

#### **3.3 Sanitæravløpsvann**

Bedriften plikter å følge de krav Hof kommune stiller for utslipp av sanitæravløpsvann.

#### **3.4 Avfallshåndtering**

##### **3.4.1 Generelle betingelser**

Håndteringen av spesialavfall skal skje i samsvar med spesialavfallsforskriften.

Spesialavfall som bensin, olje, batterisyre, kjøle-/frostvæske, bremsevæske og spylevæske, skal ikke tilføres grunnen, overflatevann eller avløpsnett, heller ikke dersom uhell/lekkasje skulle inntre.

Spesialavfall skal samles opp og emballeres forsvarlig, og merkes slik at avfallet kan identifiseres. Oppbevaringsstedet skal være sikret mot avrenning og med muligheter for oppsamling av eventuell lekkasje. Alt spesialavfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer spesialavfall. Lageret skal være sikret mot adgang for uvedkommende.

Spesialavfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres til godkjent spesialavfallsmottaker.

Plassen skal ordnes slik at man til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder spesialavfall.

Øvrig forbruks- og produksjonsavfall skal leveres til gjenvinning når det finnes tilgjengelige mottaks- og gjenvinningsmuligheter for sortert avfall. For øvrig skal slikt avfall leveres til kommunal avfallsbehandling eller til annet godkjent avfallsbehandlingsanlegg. Denne tillatelsen griper ikke inn i avfallsbehandlers rett til å stille spesielle krav til avfallens sammensetning. Bedriften har ikke tillatelse til å brenne avfall.

Det skal avsettes tilstrekkelige ressurser for håndtering av det innkomne avfallet slik at det ikke oppstår forsøplingsproblemer på området.

#### 3.4.2 Klargjøring av bilvrakene

Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre skal fjernes fra skrapet så raskt som mulig etter innlevering, og i så stor grad som mulig. Etter væskeavtapping skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje.

Kravet til rask avtapping av olje kan unntas på bildeler hvor det av hensyn til delens salgsverdi er av betydning å beholde oljen i. Det må ikke foreligge fare for lekkasjer.

Følgende klargjøring av et bilvrak skal skje før det blir presset for uttransport til fragmenteringsverk:

- Fjerning av kvikksølvbrytere på bestemte bilmerker/-modeller, jfr. vedlagte liste
- Demontering av batteri
- Tapping av olje fra motor, gir og kardang
- Demontering av oljefilter
- Tapping av bremsevæske, frost- og spylevæske
- Tapping av drivstoff
- Demontering av hjul inkludert avbalanseringslodd av bly

Bryterne som inneholder kvikksølv finnes i hovedsak i motorrom eller bagasjerom samt noen andre steder som for eksempel i ABS-sensorer. Bryterne skal oppbevares forsvarlig, for jevnlig levering i spesialavfallssystemet. Det må ikke gjøres forsøk på å skille ut kvikksølv, men levere den delen av en bryter som inneholder kvikksølv eller levere hele bryteren.

Inntil 5 hjul med felg kan legges inn i bilen før pressing. Dekk uten felg skal ikke følge bilen, men leveres til gjenvinning. Avbalanseringsblyet skal legges i en egen eske. Denne kan sendes med vrakene til fragmenteringsverket eller blyet kan selges til firmaer som handler med metaller.

Bedriften er pliktig til å etterkomme eventuelle nye krav som stilles til miljømessig klargjøring av vrakene før pressing kan skje.

### **3.5 Beskyttelse mot støy**

#### **3.5.1 Driftstider**

Plassen tillates drevet på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet kl. 0600 - 2200, og lørdager i tidsrommet kl. 0600 - 1500.

#### **3.5.2 Maksimalt tillatt støynivå**

Bedriftens bidrag til støy i omgivelsene skal ikke medføre overskridelser av følgende grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå i dBA, målt ved nærmeste bolig, eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt:

Dag kl. 06-18: 50 dBA

Kveld kl.18-22: 45 dBA

Høyeste maksimale lydnivå målt i dBA-fast skal ikke overstige grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dBA.

Dersom fylkesmannen finner det nødvendig, skal det foretas støyimmisjonsmålinger ved de naboer som får den største støybelastningen. Støymålingsprogrammet skal gjennomføres under normale driftsforhold og i henhold til "Veiledning for måling av støy fra industri - immisjonsmålemetode" fra SFT (TA 590) og skal utføres av uavhengig konsulent. Bedriften skal dekke omkostningene ved dette.

## **4 Journal**

Det skal føres journal som viser antall mottatte bilvrak samt annet skrap som kan inneholde spesialavfall. Av journalen skal det fremgå når skrapet er mottatt. Det skal videre fremgå når spesialavfallet er fjernet, hvor store mengder og hvilke typer det dreier seg om, samt hvordan avfallet slutttdisponeres.

Det skal også fremgå av journalen når oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert.

Det skal kunne fremlegges kvittering/deklarasjonsskjema fra avfallsmottaker.

Journalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forelangende forevises forurensningsmyndighet.

## **5 Internkontroll**

I henhold til forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter, plikter bedriften å etablere internkontroll for sin virksomhet. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, samt andre krav fastsatt i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. For at internkontrollforskriften skal gjelde på forurensningslovens område, er det imidlertid et vilkår at virksomheten sysselsetter arbeidstaker.



Som en del av internkontrollen skal det utarbeides planer/prosedyrer for følgende forhold:

- En driftsplan for plassen, som regulerer daglig drift av anlegget
- En beredskapsplan for håndtering av uhell og unormale forhold

Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

## **6 Generelle vilkår**

### **6.1 Eierskifte**

Hvis bedriften overdras av ny eier, skal melding sendes fylkesmannen senest 1 måned etter eierskiftet.

### **6.2 Tilsyn**

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de disse bemyndiger, inspisere anlegget til enhver tid.

### **6.3 Endring og omgjøring av utslippstillatelsen**

Fylkesmannen kan endre eller oppheve vilkårene i tillatelsen og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er til stede.

Vedlegg: Oversikt over kvikksølvholdige brytere i biler  
Forskrift av 1. oktober 1983, med endring av 11.02.91, om utslipp av avløpsvann og om bruk av vaske- og avfettingsmidler  
Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter  
Forskrift av 21.04.78 om utbetaling av vrakpant for biler og beltemotorsykler, med seneste endring av 23.12.99.