



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS  
Miljøvern avdelingen

**ASKER OG BÆRUM BILOPPHUGGERI AS - KONTROLLRAPPORT**

Bedriftsnr. 97522658      Anleggsnr. 0219.0064.01      Kontrollnr. 2011.008.I.FMOA      Saksnr. 2011/12778      Rapportdato: 30/06-2011

**Opplysninger om virksomheten**

Navn	Asker og Bærum Bilopp huggeri AS
Bedriftsnr.	975226158
Kommune/Kom.nr.	Bærum kommune / 0219
UTM 32 -koordinater	UTM-øst: 580350 UTM-nord: 6644870
Besøksadresse	Isiveien 59
Postadresse	1340 Skui
Telefonnr.	67 13 54 10
E-post	huggeri@c2i.net
NACE-kode	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap

**Opplysninger om kontrollen**

Kontrolldato	10.06.2011
Virksomhetens representanter	Trond Nilsen (daglig leder)
Fylkesmannens kontrollører	Ellen M. Svinndal Kjersti Aastorp Hirth
Bakgrunn for kontrollen	Biloppsamlingsaksjon 2011
Tema for kontrollen	Miljøsanering, fare for forurensning til omgivelser og håndtering av farlig avfall.

**Sammendrag av resultat**

Fylkesmannen avdekket 4 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Virksomheten mangler gjerde rundt deler av eiendommen
2. Virksomhetens håndtering av farlig avfall har mangler
3. Avviksbehandling for ytre miljø mangler
4. Risikovurdering for ytre miljø har mangler

Det er gitt 1 anmerkning:

1. Feil EAL kode benyttes for avfall fra oljeutskiller

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 3-6. (For definisjon på avvik og anmerkning, se side 2).

## Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp miljøsanering av bilvrak og mellomagring av disse med tanke på fare for forurensning (risiko for væskelekkasje).

Fylkesmannen har i denne omgang valgt ut virksomheter med utslippstillatelse for inspeksjon.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus. Temaene for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Fare for forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Farlig avfall
- Avviksbehandling
- Risikovurdering

## Definisjoner

**Avvik:** Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

**Anmerkning:** Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

## Dokumentunderlag og regelverk

- *Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (2005.031.T)*. Tillatelsen er datert 24.oktober 2005.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer.
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6.desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.

## Resultat fra kontrollen

Følgende avvik ble konstatert under Fylkemannens kontroll (koder er angitt for avviket da disse benyttes for rapportering til Klif):

### Avvik 1: Virksomheten mangler gjerde rundt deler av eiendommen

#### Avvik fra:

*Tillatelsens punkt 2.2.1.III*

#### Funn:

**2D) Deler av gjerde rundt virksomhetens eiendom var ødelagt, slik at en stor del av eiendommen ikke var inngjerdet.**

#### Kommentarer:

Virksomheten opplyste at gjerde ble ødelagt i forbindelse med snørydding i vinter. Ved porten var gjerde helt OK, mens det ved den gruslagte plassen hvor det oppbevares miljøsanerte vrakbiler var gjerdet ødelagt. Det var også flere andre steder hvor gjerdet var ødelagt. Materialer til nytt gjerde lå klar til montering på bedriftens tomt under kontrollen. Utfra tillatelsen skal uvedkommende hindres adgang og minimum høyde skal være 2 meter.

#### Oppfølging:

Asker og Bærum Bilopp huggeri AS må sørge for at nytt gjerde settes opp innen tilbakemeldingsfristen og dokumentasjon (foto) sendes Fylkesmannen. Tilbakemeldingsfrist: 01.08.2011.

### Avvik 2: Virksomhetens håndtering av farlig avfall har mangler

#### Avvik fra:

*Avfallsforskriften § 11-5*

#### Funn:

**5B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.** Mye av emballasjen (200 liters fat) var ikke merket med innhold eller avfallskode.

#### Kommentarer:

Alt farlig avfall ble oppbevart under tak. Spillolje ble samlet opp på IBC containere, mens resten av avfallsfraksjonene ble samlet på 200 liters fat. Det var satt opp skilt/plakat med de ulike avfallsfraksjoner på vegg over fatene, men fatene var dårlig merket. Noen av fatene sto litt tilfeldig, og det ga et rotete inntrykk med fare for sammenblanding.

#### Oppfølging:

Asker og Bærum Bilopp huggeri AS må rydde opp og merke fatene som benyttes til de ulike avfallsfraksjoner. Dokumentasjon (foto) sendes Fylkesmannen innen 01.09.2011.



Oppbevaring av farlig avfall. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Bedriften må påse at riktig EAL kode påføres deklarasjonsskjema ved tømning av oljeutskilleren.

### Avvik 3: Avviksbehandling for ytre miljø mangler

#### Avvik fra:

*Internkontrollforskriften §5 punkt 7*

#### Funn:

**6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø.**

#### Kommentarer:

Asker og Bærum Biloppoggeri AS har ingen skriftlige rutiner for avviksbehandling når det gjelder uønskede hendelser i bedriften. Et avvikssystem må utarbeides. Rutinen bør beskrive hva man skal gjøre når man oppdager et avvik, og det bør utarbeides et skjema hvor avviket registreres og med videre oppfølging.

#### Oppfølging:

En enkel skriftlig rutine for avviksbehandling oversendes Fylkesmannen innen 01.09.2011.

### Avvik 4: Risikovurdering for ytre miljø har mangler

#### Avvik fra:

- *Internkontrollforskriften §5 punkt 6*
- *Tillatelsens punkt 2.1.3.V*

#### Funn:

**7B) Ikke alle virksomhetens aktiviteter er risikovurdert.**

**7C) Oppfølging av miljørisikoanalysen er ikke tilfredsstillende.**

#### Kommentarer:

Ikke alle av bedriftens aktiviteter er risikovurdert. Alle biler (ca 150 stk) som er miljøsanert lagres (med bunnpropp for motor) på grusdekke i ca 2-3 uker, for bruk til selvplukk. Det

mangler risikovurdering ved faren for lekkasje og dermed forurensning til omgivelser mht. lagring av ferdig sanerte biler på grusdekke. I risikovurderingen må alle enheter inngå som tappes under saneringen: drivstoff tank, motor, girkasse, servostyring og radiator. Disse enhetene er aktuelle lekkasjepunkter og en forsegling av disse enhetene med propper/plugger må vurderes. En handlingsplan med tiltak må sette opp basert på risikovurderingen.

Bedriften må dokumentere med denne risikoanalysen og ulike tiltak, at det ikke er fare for forurensning til omgivelsene. Man har plikt til å hindre forurensning av omgivelsene, og bilvrak og bildeler med risiko for væskelekkasje skal lagres på fast dekke.



Miljøsanerte biler på grusdekke. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

### **Oppfølging:**

En risikovurdering av lagring av miljøsanerte biler på grusdekke og handlingsplan med tiltak for å redusere risiko oversendes Fylkesmannen innen 01.09.2011.

### **Anmerkninger**

Det ble gitt 1 anmerkning under kontrollen.

#### **Anmerkning 1: Feil EAL kode benyttes for avfall fra oljeutskiller.**

#### **Kommentarer:**

Bærum Septik og Transport er avfallsaktør for tømning av oljeutskiller. Under kontrollen ble det forevist deklarasjonsskjema hvor det var benyttet (EAL kode 190810) påskrevet av Bærum Septik og Transport. Den korrekte EAL koden skal være 130501-130508 avhengig av hva som tømmes (oljefasen eller slam). Bedriften må påse at korrekt EAL kode påføres deklarasjonsskjema ved tømning av oljeutskilleren.

### **Andre forhold**

Asker og Bærum Bilopphuggeri AS ble startet opp i 1994. Det ble støpt fast dekke i 2003/2004 og som har oppsamling til oljeutskiller. Det tas vannprøve på utløp fra oljeutskiller 2 ganger i året. Analysedata ble fremvist på kontrollen og resultatene viste at oljeinnholdet var < 50 mg/l (ca 30 mg/l i gjennomsnitt). Prøvetaking og analyse gjøres av Promitek AS.

## FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

Aktiviteter ved bedriften er miljøsanering og salg av bildeler (selvplukk). Taket trykkes ned på de sanerte bilene før frakt til Hellik Teigen AS (ca 25 stk biler pr gang). Det gjøres ingen pressing hos Asker og Bærum Bilopphuggeri AS.