



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS  
Miljøvern avdelingen

## FET BILVERKSTED LAKK & KAROSSERI - KONTROLLRAPPORT

Bedriftsnr.                      Anleggsnr.                      Kontrollnr.                      Saksnr.                      Rapportdato:  
0227.0019.01                      2011.021.I.FMOA                      2011/12911                      30/06-2011

### Opplysninger om virksomheten

Navn	Fet Bilverksted Lakk & Karosseri
Bedriftsnr.	975840484
Kommune/Kom.nr.	Fet kommune / 0227
UTM 32-koordinater	UTM-øst: 622948 UTM-nord: 6648362
Besøksadresse	Rovenveien 384 Løvås, 1900 Fetsund
Postadresse	Rovenveien 384 Løvås, 1900 Fetsund
Telefonnr.	483 26 877
E-post	vidar@fet-bilverksted.no
NACE-kode	45.200 – Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler.

### Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	15.06.2011
Virksomhetens representanter	Vidar Føskerud, daglig leder Jeanette Østvold
Fylkesmannens kontrollører	Jens Hertzberg Kjersti Aastorp Hirth
Bakgrunn for kontrollen	Biloppsamlingsaksjon 2011
Tema for kontrollen	Miljøsanering, fare for forurensning til omgivelser og håndtering av farlig avfall.

### Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 4 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Virksomheten har mangler ved miljøsanering av kasserte biler
2. Virksomheten mangler fast dekke noen steder
3. Virksomheten har mangler ved drift og kontroll med oljeutskiller
4. Virksomhetens risikovurdering har mangler

Det ble videre gitt 1 anmerkning:

1. Feil EAL kode benyttes for avfall fra oljeutskiller.

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 3-6. (For definisjon på avvik og anmerkning, se side 2).

## Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp miljøsanering av bilvrak og mellomagring av disse med tanke på fare for forurensning (risiko for væskelekkasje).

Fylkesmannen har i denne omgang valgt ut virksomheter med utslippstillatelse for inspeksjon.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus. Temaene for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Fare for forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Farlig avfall
- Avviksbehandling
- Risikovurdering

## Definisjoner

**Avvik:** Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

**Anmerkning:** Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

## Dokumentunderlag og regelverk (ikke referer til lovverk som ikke brukes)

- *Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (2005.033.T)*. Tillatelsen er datert 21. juni 2005.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.

## Resultat fra kontrollen

Følgende avvik ble konstatert under Fylkemannens kontroll (koder er angitt for avviket da disse benyttes for rapportering til Klif):

### Avvik 1: Virksomheten har mangler ved miljøsanering av kasserte biler

#### Avvik fra:

- Tillatelsens punkt 1.1
- Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1
- Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

#### Funn:

**1B) Bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området.**

**1D) Listen over hva som skal ut av bilen er ufullstendig.**

#### Kommentarer:

16 stk kollisjonsskadde forsikringsbiler ble lagret på område uten fast dekke. De var ikke miljøsanert og noen hadde stått der fra april i år. I tillatelsens ramme står det at inntil 6 stk kasserte kjøretøy kan korttidslagres på område uten fast dekke.

Bedriften tar ut alle fraksjoner som er ramset opp i infoark. Derimot var den skriftlige listen ikke oppdatert, og fraksjoner som manglet var blylodd og utsortering av metaller som aluminium. Den skriftlige rutinen for miljøsanering bør også være mer utfyllende og oppdatert.

#### Oppfølging:

1. Forsikringsbilene må flyttes og oppbevares på fast dekke, da de ikke er miljøsanert og utgjør dermed en fare for forurensning til omgivelsene. Dokumentasjon sendes fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.
2. Oppdatert rutine for miljøsanering og liste over fraksjoner som skal tas ut sendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Tilbakemeldingsfrist: 01.09.2011.

### Avvik 2: Virksomheten mangler fast dekke noen steder

#### Avvik fra:

- Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1

#### Funn:

**3A) Fast dekke mangler der virksomheten oppbevarer usanerte kollisjonsskadde forsikringsbiler.**

#### Kommentarer:

16 stk kollisjonsskadede forsikringsbiler ble lagret på område uten fast dekke. De var ikke miljøsanert og oppbevares opptil 4-5 måneder. Det ble observert en oljelekkasje på området, men det er noe usikkert om denne lekkasjen kom fra en av forsikringsbilene.



Oppbevaring av forsikringsbiler og oljesøl på grus. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

**Oppfølging:**

Forsikringsbilene må flyttes og oppbevares på fast dekke, da de ikke er miljøsanert og utgjør dermed en fare for forurensning til omgivelsene. Dokumentasjon sendes fylkesmannen innen 01.09.2011.

**Avvik 3: Virksomheten har mangler ved drift og kontroll med oljeutskiller**

**Avvik fra:**

- *Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1*
- *Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 og 7*
- *Forurensningsforskriften § 15*

**Funn:**

**4A) Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende.**

**4B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende.**

**4C) Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende.**

**Kommentarer:**

Bedriften kan ikke dokumentere om oljeutskilleren er dimensjonert for de faktiske vannmengder som tilføres ved maks. regnvær.

Renor har årlig kontroll og tømning av oljeutskilleren, men bedriften har ikke etablert rutiner for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse eller tømning av oljeutskilleren.

Rutine for prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren er ikke etablert hos bedriften. Kapittel 15 i forurensningsforskriften gjelder for utslipp, herunder påslipp av oljeholdig avløpsvann fra bla. verksteder, som er inkludert i driften av Fet Bilverksted Lakk & Karosseri.

**Oppfølging:**

1. Bedriften må sørge for dokumentasjon på oljeutskillerens dimensjonering og sende dette til Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.
2. Rutiner for drift av oljeutskiller og prøvetaking av utløp må utarbeides og sendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Tilbakemeldingsfrist: 01.10.2011.

**Avvik 4: Virksomhetens risikovurdering har mangler**

**Avvik fra:**

- Internkontrollforskriften § 5 punkt 6
- Tillatelsens punkt 2.1.1.IV 1.ledd

**Funn:**

**7B) Ikke alle virksomhetens aktiviteter er risikovurdert.**

**7C) Oppfølging av miljørisikoanalysen er ikke tilfredsstillende.**

**Kommentarer:**

Bedriften benytter programvare fra Argus og opplyste at de har gjennomført en miljørisikovurdering. Bedriften må påse at alle aktiviteter blir risikovurdert og gjøre en risikovurdering av faren for lekkasje og dermed forurensning til omgivelser mht. lagring av miljøsanerte biler på grusdekke. Miljøsanerte biler lagres på grusdekke og benyttes for delesalg. Bedriften har ikke selvplukk, men brukte deler registreres og legges ut på nettsidene. I risikovurderingen må alle enheter inngå som tappes under saneringen dvs. drivstoff tank, motor, girkasse, servostyring og radiator. Disse enhetene er aktuelle lekkasjepunkter og en forsegling av disse enhetene med propper/plugger må vurderes. En handlingsplan med tiltak må settes opp, basert på risikovurderingen. Bedriften må dokumentere med denne risikoanalysen og ulike tiltak, at det ikke er fare for forurensning til omgivelsene. Man har plikt til å hindre forurensning av omgivelsene, og bilvrak og bildeler med risiko for væskelekkasje skal lagres på fast dekke.



Oppbevaring av miljøsanerte biler for delesalg. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

**Oppfølging:**

En risikovurdering for lagring av miljøsanerte biler på grusdekke og handlingsplan med tiltak for å redusere risiko oversendes Fylkesmannen innen 01.10.2011.

**Anmerkninger**

Det ble gitt 1 anmerking under kontrollen.

**Anmerkning 1:**

Feil EAL kode benyttes for avfall fra oljeutskiller.

**Kommentar:**

Renor AS er avfallsaktør for tømning av oljeutskiller. Under kontrollen ble det forevist deklarasjonsskjema hvor det var benyttet (EAL kode 190810) påskrevet av Renor AS. Den korrekte EAL koden skal være 130501-130508 avhengig av hva som tømmes (oljefasen eller slam). Fet Bilverksted Lakk & Karosseri må påse at riktig EAL kode ved tømning av oljeutskiller.

**Andre forhold**

Fet Bilverksted Lakk & Karosseri har aktiviteter som bilverksted, oppretting, lakkering, miljøsanering og salg av bildeler. Pressing gjøres vha. mobil presse og det presses ca. 150 stk bilvrak pr gang. Bedriften har levert pressesaft som er deklarerert med avfallskode 7023 og EAL kode 130703.

Siden sist kontroll er det satt opp et 4 meter høyt gjerde rundt hele tomten.