



Sandnessjøen Biloppsamling
Radåsen
SANDNESSJØEN

Rapport fra tilsyn Sandnessjøen Biloppsamling – pålegg om redegjørelse og innkreving av kontrollgebyr

Viser til:

Tilsyn 15.6.2011, samt varsel om tilsyn datert 05.5.2011
"Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Radåsen i Alstadhaug kommune" datert 11.11.2009 med tilhørende vilkårsett

Vedtak

Vedtak 1: pålegg om redegjørelse

Med medhold i lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 49 bes Sandnessjøen Biloppsamling, **innen 15. august 2011**, å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik. Hvis ikke avvikene da er rettet opp, må redegjørelsen inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp.

Vedtak 2: Gebyr

I henhold til forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 11 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf pkt 2.0 i tillatelse av 13. mars 2009. Gebyret hentes inn av Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Bakgrunn

Tilsynet var en del av en landsdekkende tilsynsaksjon rettet mot biloppsamlingsplasser i regi av Klima- og forurensningsdirektoratet utført av Fylkesmannen. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten overholder kravene som er angitt i gjeldende lovverk samt i utslippstillatelsen. Kontrollen er ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven)
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Utslippstillatelse av 04. juni 2009.

Gjennomføring

Kontrollen ble varslet i brev av 5. mai 2011. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca 2 timer. Fra Sandnessjøen Biloppsamling deltok Alf Morten Forsland og Frank Forsland. Fra Fylkesmannen deltok Per O. Isdahl (tilsynsleder) og Inger Katharina Gregersen.

Fylkesmannen orienterte først om bakgrunnen for kontrollen og praktiske detaljer rundt gjennomføringen. Bedriften ble deretter bedt om å svare på en del spørsmål knyttet til internkontroll, håndtering av farlig avfall, utslippstillatelsen og annet aktuelt regelverk. Det ble også foretatt en befaring på anlegget. Til slutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

Registrerte avvik og anmerkninger

Det ble registrert 5 avvik og 2 anmerkninger.

Avvik 1:

Bedriften har overskredet 400 bilvrak samtidig på lager

Begrunnelse

I følge vilkår 2.1.3.1 skal driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere bilvrak enn det som framkommer i vilkår 2.0. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold. Fylkesmannen forstår at situasjonen i distriktet har ført til at flere leverer biler til vraking i Sandnessjøen, samt at den eksisterende avtalen med bilpressen ikke har tatt høyde for den økte aktiviteten.

Avvik 2:

Eiendommen er ikke fullstendig gjerdet inn.

Begrunnelse

Punkt 2.1.1.3 i vilkårsett 2 sier at konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomten som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

Avvik 3:

Årsrapport ikke levert.

Begrunnelse

I følge punkt 1.11 og 2.2.1 i vilkårsettet for tillatelsen skal virksomheten innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår. Årsrapporteringen skal gi opplysninger om avfallsmengde, avfallsfraksjoner, avfallets opprinnelse, transportmiddel, bestemmelsessted og behandlingsmetode mv. Dessuten skal antall

stikkprøvekontroller og resultater av disse og eventuelle avvik fra denne tillatelsen som er registrert i løpet av året rapporteres.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt totalt i løpet av året og på lager pr. 31.12
 - herav antall kjøretøy på lager pr. 31.12 som ikke er miljøsanert
 - herav antall kjøretøy på lager pr. 31.12 som er ferdig presset
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12 i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler

I tillegg skal biloppsamlingsplassen vurdere gjennomførte tiltak og forbedringer som kan redusere miljøbelastningen.

Avvik 4:

Manglende dokumentasjon på levering av farlig avfall. Bedriften mangler deklarasjonsskjema for flere farlig avfallsfraksjoner.

Begrunnelse

I følge avfallsforskriften § 11 -12 *Virksomhetens deklarasjonsplikt om avfallets innhold* skal virksomhet som leverer farlig avfall gi tilstrekkelige opplysninger om avfallets opprinnelse innhold og egenskaper, slik at den videre håndteringen av avfallet kan skje på en forsvarlig måte. Dette innebærer at deklarasjonsskjema må fylles ut korrekt, og at riktig EAL-kode må benyttes, jf avfallsforskriften kap. 11 Vedlegg 1, den europeiske avfallslisten.

Avvik 5:

Mangler risikokartlegging og mangelfullt internkontrollsystem

Begrunnelse

I følge vilkår 1.12 plikter bedriften gjennom instruksjer, jevnlig tilsyn, egenkontroll og andre tiltak å sikre at vilkårene i tillatelsen til en hver tid er oppfylt.

Bedriftens plikt til internkontroll fremgår av internkontrollforskriftens §§ 2 og 4. Sandnessjøen Biloppsamling manglet skriftlig dokumentert internkontroll.

Risikokartlegging: det er et krav i internkontrollforskriften at risikoforhold skal kartlegges, samt at tilhørende planer og tiltak for å redusere risiko skal utarbeides. Dette er vurderinger som gjøres i det daglige, men det stilles krav i forskriften at det også skal dokumenteres skriftlig. Konkret kan det nevnes at bedriften f eks ikke har:

- dokumentert oversikt over farlig avfall som oppstår i virksomheten
- dokumenterte rutiner for å sikre at oljeutskilleren virker som forutsatt
- dokumenterte rutiner for håndtering av farlig avfall
- risikovurdert lagring av farlig vannløselig avfall i tilknytning til sluk

Fylkesmannen har forståelse for at Sandnessjøen Biloppsamling er en liten bedrift, men Fylkesmannen vil at bedriften foretar en risikovurdering av virksomheten, spesielt med tanke på hendelser som kan skade ytre miljø.

Det skal også etableres skriftlig dokumentasjon for rutiner i forbindelse med avfallshåndtering, oljeutskiller, og lage rutiner for skriftlig dokumentering av avvik som oppstår ved bedriften.

Anmerkning 1:

Sand på betongdekke minsker effekten av oljeutskilleren.

Begrunnelse

Det ble under tilsynet oppservert en del sand på deler av det faste dekket. Sanden i seg selv er ikke et problem for oljeutskilleren men sanden vil kunne absorbere eventuelt oljesøl. Oljesøl som absorberes vil derfor risikere å ikke havne i oljeutskilleren.

Anmerkning 2:

Bedriften mellomlagrer i dag vannløselig farlig avfall i nærhet til sluk/oljeutskiller. Denne type avfall vil ikke fanges opp av en oljeutskiller da det løses i vann og dermed renne ut med vannfasen.

Begrunnelse

Oljeutskillere er beregnet på små mengder av oljebasert væske, dette betyr at oljeutskilleren ikke er dimensjonert for en større lekkasje. Vannbaserte væsker vil ikke fanges opp av oljeutskilleren og renne videre ut av oljeutskilleren. Det kan derfor være hensiktsmessig å mellomlagre flytende farlig avfall slik at en eventuell lekkasje kan tørkes opp før det når sluk/oljeutskiller.

Oljeutskilleren er designet for å samle opp olje og ikke vannløselige stoffer som kjølevæske, spylevæske og bremsevæske. Dette blir i dag lagret i tilknytning til avløp til oljeutskilleren, og ved et eventuelt uhell risikerer man at farlig avfall

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. En eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Klima- og forurensningsdirektoratet kan etter anmodning, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf forvaltningsloven § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til forvaltningsloven §§ 18 og 19. Fylkesmannen vil på forespørsel kunne gi nærmere opplysninger om behandlingen av saken.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Per Olai Isdahl
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Alstahaug kommune Rådhuset 8805 Sandnessjøen