



MILJØ-  
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

NORTERMINAL FLOATING STORAGE AS  
Kielland Torkildsens gate 1  
9900 Kirkenes

Oslo, 15. april 2016

Deres ref.:  
Odd Arne Haueng

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2016/350  
Saksbehandler:  
Rune Andersen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Norterminal Floating Storage

### Kontrollnummer: 2016.162.I.miljodir

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Odd Arne Haueng

*Fra Miljødirektoratet:*  
Rune Andersen

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Tommy Salmi Nilsen  
Tarjei Sirma-Tellefsen

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Ole Stian Bockelie

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Norterminal Floating Storage (NTFS) den 7. april 2016. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 1 avvik og ga 3 anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

Virksomheten mangler oversikt over kompetansekrav for de ulike stillingskategorier

#### Anmerkninger:

Virksomhetens rutiner og dokumentasjon på håndtering av avfall kan forbedres  
Prosedyrer og instruksjer i styringssystemet kan oppdateres slik at ansvarsforhold for oppgaver tydeliggjøres på enkelte områder  
Beredskapsplanen er ikke oppdatert i henhold til ny risiko- og beredskapsanalyse

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

15. april 2016	Rune Andersen	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Finnmark ved miljøvernavdelingen
- Sør-Varanger kommune
- Kystverket

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: NORTERMINAL FLOATING STORAGE AS	
Organisasjonsnr.: 914127769	Eies av: 988524921
Bransjenr. (NACE-kode): 09.109 - Andre tjenester tilknyttet utvinning av råolje og naturgass	

### Kontrollert enhet

Navn: Norterminal Floating Storage	Anleggsnr.: 2030.0002.04
Kommune: Sør-Varanger	Fylke: Finnmark
Anleggsaktivitet: Annen aktivitet	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 31. juli 2014	Sist endret: 14. desember 2015

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Miljødirektoratets risikobaserte industritilsyn for i år.

### Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Beredskap
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

NTFS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må NTFS innen 1. juni 2016 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Rune Andersen.

## 4. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). NTFS er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2 . Dette betyr at dere skal betale kr. 16 300,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

## 5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

## 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Virksomheten mangler oversikt over kompetansekrav for de ulike stillingskategorier

### Avvik fra:

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Norterminal Floating Storage pkt. 2.5  
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 2.ledd pkt. 2

### Kommentarer:

I følge tillatelsen plikter virksomheten å etablere internkontroll for sine aktiviteter for sine aktiviteter. Internkontrollen skal sikre og dokumentere at bedriften overholder kravene i tillatelsen og regelverket.

I følge internkontrollforskriften plikter virksomheten å sørge for at de ansatte har tilstrekkelige ferdigheter og kompetanse til å utføre sine oppgaver på en måte som ivaretar helse-, miljø og sikkerhet.

Virksomheten har i sitt styringssystem etablert et system som gir oversikt over hvilke kurs de ansatte har tatt, men mangler oversikt hvilke kompetanse og kurs som er påkrevd i de ulike stillingskategoriene.

En slik kompetanseoversikt bør også omfatte oversikt over hvilke kompetanse som kreves for der personer skal fungere i andre roller enn det de er fast ansatt i, f.eks. hvis innsatsledere skal fungere i rolle som operasjonsleder.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Virksomhetens rutiner og dokumentasjon på håndtering av avfall kan forbedres

#### **Kommentarer:**

I beredkapsplanen er det gitt en generisk beskrivelse av hvordan avfall skal behandles i ulike beredkapsituasjoner. For det som bedriften omtaler som dimensjonerende utslipp henvises det i tillegg til en egen avfallsplan, men virksomheten kunne under tilsynet ikke fremlegge denne.

Virksomheten mangler også en generell avfallsplan som beskriver hvordan avfall, både ordinært og farlig avfall, skal håndteres i daglig drift.

#### **Anmerkning 2**

Prosedyrer og instruksjoner i styringssystemet kan oppdateres slik at ansvarsforhold for oppgaver tydeliggjøres på enkelte områder

#### **Kommentarer:**

##### Ansvarsfordeling i beredkapsituasjon

Ansvars- og oppgavefordelingen mellom aksjonsleder og operasjonsleder i beredkapsplanen kan tydeliggjøres bedre.

Under tilsynet ble det oppgitt et tredelt lokalt hierarki i en beredkapsituasjon bestående av aksjonsleder, operasjonsleder og innsatsleder. Aksjonsleder og operasjonsleder vil under en aksjon være lokalisert i beredkapsrom på land, mens innsatsleder har ansvar for gjennomføring i felt. Aksjonsleders funksjon ble oppgitt å være å holde kontakt med NTFS sin øvrige ledelse, myndigheter, håndtering av media og andre eksterne henvendelser, mens operasjonsleder hadde den direkte kontakt mot innsatsleder og for den strategiske planleggingen og koordineringen av aksjonen.

I gjeldende beredkapsplan er dette noe uklart beskrevet. Blant annet står det i pkt 2.2. at det er operasjonsleder som er virksomhetens kontaktpunkt mot myndigheter. I pkt. 2.2.1. er funksjoner og ansvar i en beredkapsituasjon beskrevet. Her er det oppgitt at aksjonsleder er kontaktpunkt og strategisk leder for innsatsleder ved oljevernaksjoner, mens funksjonen som operasjonsleder er mangelfullt eller uklart beskrevet.

##### Ansvar for beslutning om avbrudd i omlasting

Det ble opplyst at ansvaret for å avbryte eller utsette igangsetting av en operasjon grunnet vær- og isforhold eller andre årsaker som medfører en økt risiko for hendelser knyttet til utslipp til ytre miljø, ligger hos Mooring Master. Mooring Masters oppgaver, plikter og ansvar inngikk som en egen instruks eller prosedyre i virksomhetens styringssystem, STICOS. Beskrivelsen av at ansvaret for å treffe beslutningen om avbrudd eller utsatt oppstart av omlasting på grunn av vær- og/eller isforhold ligger på Mooring Master, kan imidlertid tydeliggjøres bedre i dette dokumentet.

#### **Anmerkning 3**

Beredkapsplanen er ikke oppdatert i henhold til ny risiko- og beredkapsanalyse

#### **Kommentarer:**

Ny beredkapsplan bør oppdateres blant annet med ny DFU (DFU E) som nå er tatt inn i den nye beredkapsanalysen. Virksomheten opplyste at bruk av istrål vil være en del av beredskapen. I eksisterende beredkapsplan inngår ingen beskrivelse om bruk av istrål, verken når det gjelder strategi for dette eller at det er tatt inn som punkter i relevante DFUer.

## 8. Oppfølging etter forrige inspeksjon

Miljødirektoratet mottok virksomhetens tilbakemelding på inspeksjonsrapport 2016.102.I.miljodir den 10. mars 2016. Inspeksjonen ble gjennomført i forbindelse med beredskapsøvelse den 14. - 15. januar 2016. Det ble da gitt to avvik.

Det ene avviket gikk ut på manglende oppdatering av beredskapsplanen med hensyn til nytt krav til et 3. beredskapssystem inntil ny miljø- og beredskapsanalyse var utført.

I tilbakemeldingen opplyste NTFS at dette nå var tatt inn i beredskapsplanen, men at de fra 1. april 2016 ville avvikle 3. linje beredskap etter at oppdatering av miljørisiko- og beredskapsanalysen var sendt inn til Miljødirektoratet. Under inspeksjonen ble det imidlertid opplyst at de fremdeles har utstyret på plass. Ekstra lense ligger på NTR lager og er NTFS sin eiendom. Innleid ekstra skimmer står fortsatt tilgjengelig på beredskapslekteren.

Det andre avviket gjaldt mangelfull kapasitet for oppsamling av olje ved en eventuell utslippshendelse. Gjennomgangen viste at dette nå er på plass med 130 m<sup>3</sup> kapasitet med oljebagger og 250-300 m<sup>3</sup> kapasitet på tanker ombord på beredskapslekteren.

Med tilbakemeldingen og gjennomgang av dette under dette siste tilsynet anser vi funnene fra inspeksjonen i januar som lukket og inspeksjonen som avsluttet.

## 9. Andre forhold

- Som del av inspeksjonen ble det utført en test av responstider gjennom mobilisering av deler av beredskapen. Dette gjaldt utsetting av skimmer i 1. barriere og utsetting av 2. linje beredskapslense (Current Buster). Skimmer i 1. barriere var på plass etter 23 minutter, mens kravet i tillatelsen er 20 minutter. Årsaken ble opplyst å være at båten som fraktet skimmeren gikk ut med redusert hastighet. Ved normal hastighet ville skimmeren vært på plass innenfor kravet. 2.linje lense ble satt ut og klargjort for transport i løpet av 12 minutter. Med 4-5 knops fart ville lensen vært ute i omlastingsposisjonen i løpet av 40 minutter, slik at kravet på 1 time ville blitt overholdt. Det var klarvær og vindstille under testen.
- Nytt styringssystem/internkontrollsystem ble tatt i bruk mot slutten av 2015. Dette inkluderer også avvikshåndteringssystem. Det ble oppgitt at det skulle være en lav terskel for å legge inn avvik og at det også omfatter nesten-hendelser.

## 10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Miljødirektoratet