



**FYLKESMANNEN I HEDMARK**  
**Miljøvernavdelingen**

**Inspeksjon ved Doffens Hoggeri, Rolf Willy Kordahl** **Endelig rapport.**

---

Bedriftens adresse:	<b>Doffens Hoggeri, Hukusjøen</b>	Tlf. nr.:	*
	<b>2260 Kirkenær</b>	Org. nr.:	<b>986 391 444</b>
Inspeksjonsdato:	<b>16.06.2011</b>	Tillatelse nr.:	<b>2004.090</b>
Forrige kontroll:			
Til stede fra bedriften:	<b>Rolf Willy Kordahl</b>	Utslippstillatelse av:	<b>10.02.2004</b>
		Endring av:	
Tilstede fra kommunen:	-	Rapport nr.:	<b>2011.013</b>
		Arkivkode:	<b>472</b>
		Saksnr., brev:	<b>2011/4174</b>
Fylkesmannens		Bransjenr. (NACE):	<b>46.770</b>
inspektør:	<b>Steinar Østlie</b>	Risikoklasse:	<b>3</b>

---

**Hensikt:**

Forhåndsvarslet inspeksjon med spesiell vekt på rutiner for mottak, sanering og videretransport av vrak, ryddighet og orden ved mottaket, håndtering og innlevering av farlig avfall, samt rutiner for avviksbehandling og kartlegging/vurdering av risikoforhold.

**Hovedkonklusjon:**

Under inspeksjonen ble det påvist følgende avvik fra krav i tillatelse og forskrift:

- Det er ikke etablert fast dekke for alle delprosesser hvor det kreves
- Rutiner for sanering av kjøretøy er ikke tilfredsstillende
- Rutiner for håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Fylkesmannen vil ellers bemerke følgende forhold:

- Det forekommer en del forsøpling av glasskår fra bilruter som følge av hærverk

Forholdene vil medføre pålegg om gjennomføring av utbedrende tiltak.

---

Utarbeidet dato: **22.06.2011**

Godkjent dato:

Sign.:

Sign.:

Inspektør: Steinar Østlie

Jørn G. Berg, miljøverndirektør

---

## 1. Innledning

Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- AVVIK defineres som manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.
- ANMERKNING er et forhold som ikke omfattes av definisjonen for avvik, men som fylkesmannen mener det er riktig å påpeke for å ivareta og forbedre det ytre miljø.

## 2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 10.02.2004.

## 3. Omfang

Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling, ledelsens gjennomgang)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, bilvaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

## 4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen. Tall/bokstav-koden etter avviksformuleringen henviser til en nummerert, sentral avviksbeskrivelse for sammenstilling i nasjonal statistikk:

### Avvik 1:

#### **Det er ikke etablert fast dekke for alle delprosesser hvor det kreves (3A)**

Avvik fra:

Tillatelsen. Avfallsforskriften § 4 – 7, Vedlegg 1

Kommentarer:

Ifølge tillatelsen og forskriftens tekniske retningslinjer (vedlegg 1), skal det være fast dekke tilknyttet følgende delprosesser:

- Lagring av usanerte biler for delesalg
- Miljøsanering
- Oppstilling etter miljøsanering (etterdrypping, minst 24 timer ved temperaturer lavere enn 0 °C). Oppstilling kan skje ved at kjøretøyet blir stående på stedet der saneringen foretas.
- Pressing
- Lagring av pressede kjøretøyer før uttransport (dette punktet er inntil videre frafalt)

Sanering foretas på bukk på betongdekke. Dette er eneste delprosess hvor det er etablert fast dekke.

Oppstilling av usanerte biler står ikke på fast dekke. Her demonteres deler. Dette er i strid med regelverket.

Pressing foregår ikke på fast dekke. Selv om mobil vrakpresse har oppsamling av væske, kan det ikke garanteres at denne oppsamlingen er 100 % effektiv. Synlig søl etter utslipp ved pressing kunne ikke observeres ved inspeksjonen.

Blokker med pressede kjøretøy var ikke plassert på fast dekke. Fylkesmannen har gitt midlertidig dispensasjon fra dette kravet, men det kan ikke utelukkes at forurensning fra kjøretøyene kan inntreffe etter pressing.

### Avvik 2:

#### **Rutiner for sanering av kjøretøy er ikke tilfredsstillende (1C, 1E, 1F)**

Avvik fra:

Tillatelsen. Avfallsforskriften § 4 – 7, Vedlegg 1

Kommentarer:

Oppsamlingsplassen har avtale med utenlandske personer som demonterer kjøretøy for eksport til Afrika. Disse bruker mottakets eget anlegg for sanering av kjøretøy. Det forutsettes at regelverkets og tillatelsens krav til drift overholdes også av eksterne operatører. Forholdene må

være lagt til rette for at utenlandske personer skal ha nødvendige kunnskaper om bestemmelsene og etterleve disse gjennom opplæring, skriftlige prosedyrer og nødvendig veiledning.

Det foreligger f.eks ikke liste over avfallskomponenter som skal fjernes fra vrakene. Fat for oppsamling og lagring av farlig avfall som fjernes fra kjøretøyene er merket på en måte som er forståelig for innehavers eget bruk, men som ikke er tilstrekkelig der flere aktører opererer. Fat for frostvæske var ikke merket. Innehaver fant ikke fat for bremsevæske ved inspeksjonen. Dette indikerer ikke god orden og gode rutiner for lagring av farlig avfall.

Hg-brytere fjernes kun fra Volvo. Slike finnes også i andre bilmerker. Bryterne er montert på forskjellige steder i ulike biltyper. En liste eller oversikt over plassering av Hg-brytere i alle bilmerker er derfor en fordel for å kjenne lokaliseringen av disse.

Ved inspeksjonen kunne det ikke redegjøres for noen fast prosedyre for å sikre optimal fjerning av flytende avfall vrakene, f.eks lengde dryppetid for motorolje ved ulike temperaturer.

### **Avvik 3:**

#### **Rutiner for håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende (4B, 4C, 5B, 5C)**

Avvik fra:

Avfallsforskriften §§ 11-5, 11-8 og 11-12

Kommentarer:

Farlig avfall skal leveres minst én gang årlig. Batterier er ikke levert i 2009 og 2010. Ved inspeksjonen stod 9 paller batterier klare for levering.

Virksomheten kan framvise deklarasjonsskjemaer kun for avfallsfraksjonene spillolje og oljeavfall fra oljeavskiller. Dette har til dels sammenheng med at drivstoff og noen avtappede fraksjoner brukes på egne kjøretøy.

Hg-brytere har vært oppbevart i et kassaapparat i kontorbygget. Avfallet har ikke blitt levert, og har kommet på avveie som følge av at apparatet ble stjålet.

Merking av lagringsfat for oppbevaring av farlig avfall er ikke tydelig og godt nok med tanke på at anlegget brukes av eksterne operatører (jf. avvik 2).

Det er ikke foretatt analyser av avløp fra oljeavskiller. Innehaver anser at bekken som er resipient for utslippet ikke er synlig påvirket av olje. Denne bekken inneholder mye naturlig jern, noe som vanskeliggjør en slik visuell vurdering. Oljeavskilleren har ikke alarm for høyt nivå. Oljeavskilleren tømmes etter behov (visuell vurdering) av renovatør (Arnkvern).

## 5. Anmerkninger

Følgende forhold ble avdekket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1:**

**Det forekommer en del forsøpling av glasskår fra bilruter som følge av hærverk**

Kommentarer:

Oppsamlingsplassen har vært mye utsatt for innbrudd og hærverk. Innbruddene er økonomisk motivert, noe som er et stort problem ved alle oppsamlingsplasser. Hærverk er til dels utført av barn som tar seg inn på området på kveldstid. Ruteknusing og forsøpling av mottaket er et resultat av hærverket.

## 6. Andre forhold

Virksomheten har ingen ansatte, og omfattes derfor ikke internkontrollforskriften. Krav til gjennomføring av risikovurderinger og avviksbehandling er derfor ikke relevant.

Innehaver vil nå pensjonsalder om få år. Avklaring om framtidig drift bør derfor foretas snarlig. Fylkesmannen vil avvente en slik avklaring før det gis pålegg om anleggsmessige utbedringer.