



Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Torgers Skraphandel og Gjenvinningsindustri AS 15.6.2011

Ansvarlige virksomhet (Kilde: Enhetsregisteret)

Organisasjonsnr: 974135868	
Besøksadresse: Foksrødveien 39, Sandefjord	Telefon: 33470200
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770	E-post:

Kontrollert anlegg

Navn: Torgers Skraphandel og Gjenvinningsindustri AS	Anleggsnr: 0706.0001.01
Kommune: Sandefjord	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Tillatelse sist oppdatert:	Risikoklasse.: 3

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: Torger Johansen	Fra Fylkesmannen: Dag Aursland
--------------------------------------	-----------------------------------

Inspeksjonen er gjennomført som del av en nasjonal tilsynsaksjon av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av farlig avfall i biler
- Håndtering – herunder lagring og viderelevering av farlig avfall
- Internkontroll og miljørisikoanalyse
- Utslippskontroll – oljeutskiller og omgivelser
- Forsøpling

Rapportens status:

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber Torgers Skraphandel og Gjenvinningsindustri AS om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 1.8.2011 på at avviket er rettet.

Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke innen 1.8.2011 har mottatt en bekreftelse med dokumentasjon på at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73.

Vedtaket vil gå ut på at en tvangsmulkt påløper dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en bekreftelse på at avvikene er rettet innen tre uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 10 000. Kommentarer til varselet kan sendes til Fylkesmannen innen 2 uker etter at denne rapporten er mottatt, jf § forvaltningsloven § 16.

Kontrollgebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. *forskrift om begrenning av forurensning* (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Virksomheten er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3. Dette innebærer at virksomheten skal betale 11 400 kr i gebyr.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon:

1. Fast dekke mangler noen steder (3A).

Avvik fra: Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1

Observasjon: Ca 5 forsikringsbiler ble lagret på gruset område uten fast dekke uten at disse var miljøsanert. Ingen av bilene hadde synlige lekkasjer, men lagring utenfor fast dekke medfører en risiko for utlekking av olje og andre miljøfarlige kjemikalier.

Oppfølging: Mottatte vrakbiler må innen få dager plasseres på område med fast dekke før miljøsanering finner sted.

Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerking:

Anmerkning 1

Virksomheten har etablert skriftlig risikovurdering for ytre miljø samt oppfølging av denne. Risikovurdering er omfatter ikke alle aktivitetene i miljøsaneringen. Lagring av usanerte biler utenfor område med fast dekke er ikke risikovurdert.

Andre forhold /kommentarer:

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skjer utendørs på betongdekke. Det er etablert oljeutskiller som fanger opp eventuelt søl fra saneringen. De enkelte fraksjoner tappes manuelt med unntak av drivstoff og tømmes i egne beholdere. Lagring av farlig avfall fra skjer innendørs.

Oljeutskiller er av nyere dato etter krav fra kommunen. Virksomheten har inngått avtale med NSO mht årlig kontroll og tømming.

Torgers Skraphandel og Gjenvinningsindustri AS sanerer ca. 1000 kjøretøy pr år. Virksomheten vil i løpet av høsten etablere innendørs miljøsanering av kasserte kjøretøy med et halvautomatisk tappeanlegg for væsker og gass. Dette vil bl.a. lette saneringen vinterstid og redusere risikoen for søl og spill, og bedre arbeidsmiljøforhold for de ansatte.