



## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Tandbergs Bildeler AS 15.6.2011

#### Ansvarlige virksomhet (Kilde: Enhetsregisteret)

<b>Organisasjonsnr:</b> 971961139	
<b>Besøksadresse:</b> Stubberød næringspark, Larvik	<b>Telefon:</b> 33117060
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320	<b>E-post:</b>

#### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Tandbergs Bildeler AS	<b>Anleggsnr:</b> 0709.0001.01
<b>Kommune:</b> Larvik	<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy
<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> 22.03.2007	<b>Risikoklasse:</b> 3

#### Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: John Tandberg	Fra Fylkesmannen: Dag Aursland
------------------------------------	-----------------------------------

Inspeksjonen er gjennomført som del av en nasjonal tilsynsaksjon av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av farlig avfall i biler
- Håndtering – herunder lagring og viderelevering av farlig avfall
- Internkontroll og miljørisikoanalyse
- Utslippskontroll – oljeutskiller og omgivelser
- Forsøpling

#### Rapportens status:

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

## Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber Tandbergs Bildeler AS om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 1.8.2011 på at avvikene er rettet.

### Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke innen 1.8.2011 har mottatt en bekreftelse med dokumentasjon på at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73.

Vedtaket vil gå ut på at en tvangsmulkt påløper dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en bekreftelse på at avvikene er rettet innen tre uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 10 000. Kommentarer til varselet kan sendes til Fylkesmannen innen 2 uker etter at denne rapporten er mottatt, jf § forvaltningsloven § 16.

### Kontrollgebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. *forskrift om begrensnig av forurensning* (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Virksomheten er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3. Dette innebærer at virksomheten skal betale 11 400 kr i gebyr.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

### Definisjoner

#### Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

#### Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## **Avvik**

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon:

### **1C) Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.**

**Avvik fra:** Internkontrollforskriften §5 punkt 7 og tillatelsens punkt 1.10

Observasjon: Virksomheten kunne muntlig redegjøre for miljøsaneringen på en god måte, men manglet skriftlige rutiner.

Oppfølging: Virksomheten må utarbeide skriftlige rutiner for alle operasjoner av miljøsaneringen.

### **6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø**

**Avvik fra:** Internkontrollforskriften §5 punkt 7 og tillatelsens pkt 1.10

Observasjon: Virksomheten har ikke etablert avviksbehandlingssystem og har ikke vurdert dette som nødvendig.

Oppfølging: Virksomheten må etablere skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø. Det må beskrives hva/hvilke aktiviteter som defineres som avvik bl.a. i forhold til prosedyre for miljøsaneringen og hvordan avvikene skal håndteres og lukkes.

### **7 A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen**

**Avvik fra:** Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 og tillatelsens punkt 1.10

Observasjon: Virksomheten har ikke utarbeidet skriftlige prosedyrer for miljøsaneringen. Grunnlaget for å utarbeide miljørisikoanalyse er derfor ikke på plass. Det vises her til avvik 1C.

Oppfølging: Virksomheten må etablere rutine for oppdatering og oppfølging av risikoanalysen. Dette innebærer at rutine for håndtering av uakseptabel risiko og handlingsplan for å redusere risiko må utarbeides.

## **Andre forhold /kommentarer:**

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skjer utendørs på betongdekke. Det er etablert oljeutskiller som fanger opp eventuelt søl fra saneringen. De enkelte fraksjoner tappes manuelt og tømmes i egne beholdere. Lagring av farlig avfall fra skjer innendørs.

Oljeutskiller er av nyere dato etter krav fra kommunen. Virksomheten har inngått avtale med autorisert firma mht årlig kontroll og tømning.

Tandbergs Bildeler AS sanerer ca. 250 kjøretøy pr år. Etter miljøsaneringen settes bilene ut på en åpen plass hvor deler demonteres. Vrakbilene leveres etter dette til Jern og Metallomsetning AS.

