



Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Grøstad Bilverksted AS 14.6.2011

Ansvarlige virksomhet (Kilde: Enhetsregisteret)

Organisasjonsnr: 912144445	
Besøksadresse: Hortensveien 120	Telefon:
Bransjenr. (NACE-kode): 47.30	E-post:

Kontrollert anlegg

Navn: Grøstad Bilverksted AS	Anleggsnr: 0704.0053.01
Kommune: Tønsberg	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Tillatelse sist oppdatert: 09.02.2007	Risikoklasse.: 3

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:	Fra Fylkesmannen: Dag Aursland, Berit Løkken
-------------------	---

Inspeksjonen er gjennomført som del av en nasjonal tilsynsaksjon av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av farlig avfall i biler
- Håndtering – herunder lagring og viderelevering av farlig avfall
- Internkontroll og miljørisikoanalyse
- Utslippskontroll – oljeutskiller og omgivelser
- Forsøpling

Rapportens status:

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket tre avvik og to anmerkninger under inspeksjonen.

- Ikke alt farlig avfall blir identifisert og utsortert
- Det er ikke etablert avviksbehandlingssystem for ytre miljø
- Det er ikke etablert rutine for oppfølging av miljørisikoanalysen

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber Grøstad Bilverksted AS om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 20.7.2011 på at avvikene er rettet.

Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke innen 20.7.2011 har mottatt en bekreftelse med dokumentasjon på at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73.

Vedtaket vil gå ut på at en tvangsmulkt påløper dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en bekreftelse på at avvikene er rettet innen tre uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 10 000. Kommentarer til varselet kan sendes til Fylkesmannen innen 2 uker etter at denne rapporten er mottatt, jf § forvaltningsloven § 16.

Kontrollgebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. *forskrift om begrenning av forurensning* (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Virksomheten er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3. Dette innebærer at virksomheten skal betale 11 400 kr i gebyr.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannen sin inspeksjon:

5A) Ikke alt farlig avfall blir identifisert og utsortert.

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11- 4 om avfallstyper

Observasjon: Absorbenter og tørkekluter som er forurenset av farlige stoffer (her: olje) går i dag i restavfallet. I følge avfallsforskriftens Kapittel 11 Vedlegg 1 er dette å betrakte som farlig avfall, jf. EAL-kode 15 02 02. Virksomheten har etablert en egen beholder for utsortering, men denne er ikke i bruk.

Oppfølging: Utsortering av absorbenter og oljeforurensete tørkekluter skal inngå i virksomhetens prosedyre for miljøsanering. Etablert beholder må tas i bruk og opplæring må gis. Avlevering som farlig avfall skal dokumenteres årlig og deklarereres.

6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Observasjon: Virksomheten har ikke etablert avviksbehandlingssystem. Virksomheten har ikke vurdert dette som nødvendig da det ikke er registrert klager inn til virksomheten.

Oppfølging: Virksomheten må etablere skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø. Virksomheten må beskrive hva / hvilke aktiviteter som defineres som avvik bl.a. i forhold til prosedyre for miljøsaneringen, og hvordan avvikene skal håndteres og lukkes.

7 C) Oppfølging av miljørisikoen er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Observasjon: Virksomheten har tidligere utarbeidet risikoanalyse for ytre miljø. Denne er ikke fulgt opp i ettertid.

Oppfølging: Virksomheten må etablere rutine for oppdatering og oppfølging av risikoanalysen. Dette innebærer at rutine for håndtering av uakseptabel risiko og handlingsplan for å redusere risiko må utarbeides.

Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger:

Anmerkning 1

Virksomheten har etablert skriftlig prosedyre / sjekklister for miljøsanering. De ansatte er gitt opplæring i miljøsanering ut fra dette. Det er imidlertid lite spesifisering på sanering av mulige andre komponenter / farlig avfallsfraksjoner fra ulike bilmerker. Virksomheten bør skaffe seg og ha tilgjengelig slik oversikt.

Anmerkning 2

Det er betongdekke på plassen hvor miljøsanering foregår, og der hvor bilene lagres forut for miljøsaneringen. Betongen var armert med "nåler". Noen sprekker i betongen. Virksomheten bør følge med oppsprekking og vurdere behovet for eventuell utskifting av betongdekket eller deler av dette. Etter sanering plasseres bilene på et område dekket med grus. Noen oljeflekker var å se.

Andre forhold /kommentarer:

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skjer utendørs på betongdekke. Det er etablert oljeutskiller som fanger opp eventuelt søl fra saneringen. De enkelte fraksjoner tappes manuelt og tømmes i egne beholdere. Lagring av farlig avfall fra skjer innendørs.

Oljeutskiller er av nyere dato etter krav fra kommunen. Virksomheten har inngått avtale med Renor mht årlig kontroll og tømming.

Grøstad Bilverksted AS sanerer ca. 1200 kjøretøy pr år. Fylkesmannen mener virksomheten bør vurdere mulig etablering av innendørs miljøsanering av kasserte kjøretøy. Dette vil bl.a. lette saneringen vinterstid. Videre bør virksomheten vurdere saneringsutstyr som bidrar til å redusere risikoen for søl og spill, og bedre arbeidsmiljøforhold for de ansatte. Fylkesmannen er kjent med at både innendørs sanering og bedre saneringsutstyr er etablert flere steder i Vestfold. Fylkesmannen kan bistå ved eventuelt ønske om nærmere informasjon.

Ved miljøsanering hvor det tappes gass benyttes en AC-maskin. Maskinen renser også gass som kan benyttes ved refylling.