

Lofoten Industri AS v/LIAS bilopphuggeri
Per e-post

Saksb.: Louise Engan
e-post: fmnolen@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 15 63
Vår ref: 2005/5237
Deres ref:
Vår dato: 05.10.2016
Deres dato: 26.09.2016
Arkivkode: 472

Overføring av konsesjon fra Bunes Prosjekt AS til Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri

Vi viser til søknad fra Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri datert 26.09.2016.

Med medhold i lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 11, 16 og 18 overføres følgende tillatelse fra Bunes Prosjekt AS:

*Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Leknes i Vestvågøy kommune
anleggsnummer: 1860.0041.01
Tillatelsesnummer: 2014.0802.T
Saksnummer: 2005/5237*

til Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri.

Følgende vilkår settes for overdragelsen:

- 1. Overføringen gjøres gjeldende fra dags dato.*
- 2. Krav som er satt i de gjeldende tillatelsene, samt rettigheter og plikter knyttet til dette, overføres til Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri.*
- 3. Ansvar for å oppfylle pålegg som måtte være gitt til Bunes Prosjekt AS tillegges Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri.*

Med medhold i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-3, jf § 39-5 skal Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri betale et gebyr på kr 5 700,- for saksbehandlingen.

Bakgrunn

Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri søker i brev datert 26.9.2016 om å få overdratt konsesjonen fra Bunes Prosjekt AS for selskapets bilopphuggingsanlegg i Leknes, Vestvågøy kommune.

Lofoten Industri AS v/LIAS Bilopphuggeri inngikk kjøpsavtale med Bunes Prosjekt AS den 01.10.2009 med overtakelse av biloppsamlingsplassen den 01.10.2016. Lofoten Industri overtok deretter alle forpliktelser (krav/pålegg) til drift av biloppsamlingsplassen. Det er satt

opp et nytt bygg i tilknytning til det gamle, demonteringshallen er utbedret og store deler av oppsamlingsplassen er asfaltert.

Lofoten Industri AS v/ LIAS Biloppbuggeri søker nå om overføring av konsesjonen som omfatter mottak og klargjøring av inntil 1.000 bilvrak i året samt lagring av inntil 700 bilvrak samtidig på området.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen har ingen innvendinger mot overtakelsen av Bunes Prosjekt AS og overdrar med dette den aktuelle tillatelsen til Lofoten Industri AS v/ LIAS Biloppbuggeri.

Den gamle tillatelsen omgjøres i tråd med gjeldende forskriftskrav og vilkår.

Unntak fra offentlig ettersyn

Søknaden har ikke vært ute til offentlig ettersyn. Begrunnelsen for dette er at det er vurdert som unødvendig siden bilopsamlingsplassen allerede er etablert.

På denne bakgrunn har vi unnlatt å forhåndsvarsle søknaden (jf. forurensningsforskriften § 36-7, 2 avsnitt bokstav b). Normal klageadgang på vedtaket gjelder selvfølgelig uansett.

Saksbehandlingsgebyr og risikoklasse

Fylkesmannen er pålagt å kreve gebyr for saksbehandling og kontroll, jf forurensningsforskriften kapittel 39 *Gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven*. Behandling av søknaden er plassert i sats 3, jf forskriftens § 39-5. Det betyr at det skal betales et gebyr på kr 5 700,- for saksbehandlingen.

Dere gis **en frist på 14 dager** på å kommentere varslet om gebyrsats. Faktura for saksbehandlingsgebyr vil deretter oversendes til Miljødirektoratet som vil stå for fakturering.

Saksopplysninger, klageadgang mv

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet **innen 3 uker** fra det tidspunktet dette brevet er mottatt. En eventuell klage skal angi det vedtaket som det klages over, og den eller de endringene som ønskes. Klagen må begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. En eventuell klage sendes til **Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø**.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning, eller på eget initiativ, beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf forvaltningslovens § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Partene har rett til å se sakens dokumenter, jf forvaltningslovens §§ 18 og 19. Fylkesmannen vil på forespørsel kunne gi nærmere opplysninger om behandlingen av saken.

En eventuell klage på vedtak om gebyrsats gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må betales i samsvar med gjeldende vedtak. Dersom Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Louise Engan
overingeniør

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi:
Vestvågøy kommune
Skatt nord, PB 6310, 9293 Tromsø



Fylkesmannen i
Nordland

Tillatelse etter forurensningsloven LIAS Bilopphuggeri

Anlegg for mottak, mellomlagring og behandling av kasserte kjøretøy

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf § 16 og jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 11-6. Vilkårene framgår på de etterfølgende sidene.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen om endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Bedriftsdata

Bedrift	Lofoten Industri AS v/ LIAS Bilopphuggeri
Beliggenhet/gateadresse	Leknes
Postadresse	Pb 150, 8301 Svolvær
Kommune og fylke	Vestvågøy, Nordland
Org. nummer (bedrift)	919 147 857
Gårds- og bruksnummer	Gnr 18/bnr 448

Fylkesmannens referanser

Saksnummer: 2005/5237	Anleggsnr: 1860.0041.01	Tillatelsesnr: 2014.0802.T
Tillatelse gitt: 05.06.2009	Endret dato: 05.10.2016	Risikoklasse: 3

Oddlaug E. Knutsen (e.f)
Seksjonsleder

Louise Engan
Overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

1 TILLATELSENS RAMME

1.1 Kasserte kjøretøy

Vilkårene gjelder for mottak og behandling av inntil:

- 1000 bilvrak per år
- 700 bilvrak samtidig på lager

2 GENERELLE VILKÅR

2.1 Underlag for tillatelsen

Tillatelsen er basert på følgende lover, forskrifter og veiledninger:

- Lov om vern mot forurensninger og avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

2.2 Forurensningsmyndighet

Fylkesmannen i Nordland ved miljøvernavdelinga fører tilsyn med at bestemmelsene i denne tillatelsen overholdes, og kan i særlige tilfeller ved enkeltvedtak gjøre unntak fra vilkårene i tillatelsen.

2.3 Anlegg og drift

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen

Bygningsmessige og tekniske tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktiviteten som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med vilkårene som er gitt her, skal være gjennomført før anlegget tas i bruk.

Anlegget skal inngjerdes og holdes avlåst utenom åpningstidene.

Hensetting av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor mottakets fysiske avgrensning.

Området skal ha nødvendig belysning.

2.4 Utslipp til vann og grunn

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket bilvrak som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områdene som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomagring av farlig avfall.

Mengden prosessavløpsvann, dvs vann som har vært i kontakt med avfall, skal minimaliseres. Overflatevann fra faste dekker skal føres til samlet utslipp.

Områder der det håndteres avfall som inneholder eller er forurenset av olje, samt vask- og avfetting av slike komponenter, skal ha fast ugjennomtrengelig dekke (f eks betong av type C45) og være tilknyttet sandfang og avløp med oljeutskiller. Maksimal konsentrasjon av olje i avløpsvannet skal ikke overstige **20 mg olje/liter** angitt som øyeblikksverdi (stikkprøve).

Oljeutskilleren skal for øvrig dimensjoneres, drives og vedlikeholdes i samsvar med bestemmelsene i forurensningsforskriften kapittel 15 *Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*.

2.5 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi (døgnmiddel) ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Natt (kl. 23-07)	Søn-/helligdager (kl. 07-23)	Natt (kl. 23-07)
$L_{pAekv12h}$	$L_{pAekv4h}$	$L_{pAekv8h}$	$L_{pAeq16h}$	L_{A1}
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	60 dB(A)

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære aktiviteter, inkludert intern transport på virksomhetsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

2.6 Nærmiljø

Det må iverksettes tiltak for å hindre flygeavfall, lukt og skadedyr.

2.7 Avfallshåndtering

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 *Farlig avfall*.

Farlig avfall skal være merket og lagret slik at det er sikret mot adgang fra uvedkommende. Lagerområdet skal ha fast dekke eller tilsvarende slik at eventuelle lekkasjer kan oppdages og bli samlet opp. Hvis containere benyttes, skal disse være i samsvar med bestemmelser som til enhver tid gjelder for disse.

Det skal finnes et tilstrekkelig lager med absorpsjonsmidler og annet utstyr for å ta rede på søl, inkludert verneutstyr, i tilknytning til lagerområdene. Oppsamlet søl skal håndteres som farlig avfall.

2.8 Kompetanse og opplæring

Selskapet har plikt til å påse at anleggene drives med kompetent personale. Personell som håndterer farlig avfall skal holde seg oppdatert i forhold til gjeldende regler og normer samt utvikle sin kompetanse om stoffer og avfall som håndteres ved anlegget.

2.9 Internkontroll

Selskapet plikter gjennom instruksjer, jevnlig tilsyn, egenkontroll og andre tiltak å sikre at vilkårene i denne tillatelsen til enhver tid er oppfylt. For øvrig vises det til de

bestemmelsene som gjelder i *forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter* (internkontrollforskriften).

2.10 Miljørisikovurdering

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

2.11 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen skal bedriften iverksette risikoreducerende tiltak. Både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

2.12 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf Internkontrollforskriften § 5 punkt 7)

2.13 Beredskap og uforutsette miljøulemper

Det skal være utarbeidet en beredskapsplan. Beredskapsplanen skal utarbeides på bakgrunn av en risikovurdering for alle aktiviteter som selskapet står ansvarlig for.

Utstyr for brannslukking skal være tilgjengelig.

Dersom driften av anleggene forårsaker uforutsette miljøulemper for omgivelsene, kan forurensningsmyndigheten pålegge selskapet å foreta nødvendige endringer i anlegg og drift, og eventuelt stanse hele virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid.

Forurensningsmyndigheten kan pålegge selskapet å sørge for eller bekoste undersøkelser eller lignende tiltak for å fastslå om og i hvilken grad virksomheten fører til eller kan føre til forurensning, klarlegge årsaken til eller virkningene av inntrådt forurensning eller klarlegge hvordan forurensningen kan motvirkes.

2.14 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak, og tilhørende farlig avfall, for å ivareta bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon.

Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal forevises på forlangende forurensningsmyndigheten.

Det skal føres driftsjournal der bl.a. følgende forhold skal registreres:

- dato for mottak av avfallsleveransene

- mengde (vekt) og kategori avfall som leveres til videre behandling
- for farlig avfall skal dessuten deklarasjonsnummer, avfallstype (EAL-kode), fareklasse, mengde og antall kolli registreres. Det skal også noteres i journalen når avfallet forlater plassen og hvor det skal leveres.
- oversikt over tømning av sandfang, oljeutskiller og oppsamlingstank med mengder og tømmefirma og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.
- resultat av eventuelle miljøkontroller, eksempelvis:
 - prosessavløpsvannets mengde og forurensning før behandling
 - prosessavløpsvannets mengde og forurensning etter behandling
 - kontroll med oljeutskiller og eventuelt nedgravde oljetanker
 - eventuelle støymålinger eller andre undersøkelser av miljøpåvirkning
- resultater fra stikkprøvekontroller av avfallsets sammensetning
- eventuelle avvik fra vilkårene i denne tillatelsen eller gjeldende regelverk

Forurensningsmyndigheten kan pålegge virksomheten å oversende oss eller andre, kopier eller sammendrag av alle journaler.

2.15 Årsrapportering

Selskapet skal **innen 1. mars** hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår.

Årsrapporteringen skal gi opplysninger om:

- avfallsmengder fordelt på de ulike avfallsfraksjoner levert til innsamler og på lager pr 31.12.
- avfallsets opprinnelse, bestemmelsessted og behandlingsmetode mv
- mengder farlig avfall, inkludert batterier, levert til innsamler og på lager pr 31.12, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- antall kjøretøy som er mottatt totalt i løpet av året og på lager pr 31.12.
 - herav antall kjøretøy på lager pr 31.12. som ikke er miljøsanert
 - herav antall kjøretøy på lager pr 31.12. som er ferdig presset

I tillegg skal bedriften evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen. Dessuten skal eventuelle avvik fra denne tillatelsen, aktuelle lover eller forskrifter, som er registrert i løpet av året rapporteres.

2.16 Uhindret tilgang til anleggene

Selskapet plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anleggene og virksomheten til enhver tid, og dessuten, uten hinder av taushetsplikt, gi forurensningsmyndigheten de opplysninger som er nødvendig for at den kan utføre sine gjøremål, jf forurensningsloven §§ 49 og 50.

2.17 Tvangsmulkt

Med medhold i forurensningsloven § 73 kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

2.18 Overtredelse av vilkår

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningsloven. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne kommer

forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse, dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.19 Ansvarsforhold

Denne tillatelsen fritar ikke selskapet for innhenting av tillatelser for andre sider ved virksomheten på anleggene som eksempelvis arbeidsmiljø, brann- og eksplosjonsvern mv.

Tillatelsen fritar ikke anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf forurensningsloven § 10, 2. ledd.

Oppfyllelse av denne tillatelsen skal skje på en slik måte at arbeidsmiljøet ved anleggene, sett under ett, ikke blir forverret. Dersom selskapet mener at vilkår ikke kan gjennomføres på grunn av dette, plikter dere straks å underrette forurensningsmyndighetene, som i så fall kan gjøre de endringer i tillatelsen som er nødvendig.

Dette vilkåret er ikke til hinder for at det med hjemmel i annen lovgivning blir stilt ytterligere krav til arbeidsmiljøet eller sikkerheten.

2.20 Nedleggelse eller driftsstans

Dersom anlegget nedlegges eller stanses, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten dersom virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen.

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller stanset i mer enn 2 år, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten og denne tillatelsen vil trekkes tilbake.

2.21 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for

Det er ikke tillatt å selge, eksportere, sende ut på markedet eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at tillatelsen inndras.

3 KASSEKTE KJØRETØY

3.1 Ramme

Vilkårene gjelder for mottak og behandling av inntil:

- 1000 bilvrak per år
- 700 bilvrak samtidig på lager

3.2 Innretning og drift

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

3.3 Mottak

For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

3.4 Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler

Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere bilvrak enn det som fremkommer av denne tillatelsen.

Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår ekstraordinære driftsforhold.

Lagring og demontering av kasserte kjøretøy og bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

Lagring av kasserte kjøretøy for selvplukk av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.

Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Bestemmelsene er presisert i oversikten nedenfor.

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		X	Ingen oppholdstid
2	Sortering i forhold til kvalitet		X	Ingen oppholdstid
3	Korttidslagring av usanerte kjøretøy	X		Sanering skal foretas så raskt som mulig etter mottak. Det skal ikke foretas noen behandling eller demontering før sanering. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden.
4	Miljøsanering	X		Miljøsanering skal primært foretas innendørs. Ved lavere temperaturer

				enn ca. 0° C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering i kaldt vær skal kjøretøy akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	X		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0° C). Ved lave temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		X	Dersom det er foretatt tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	X		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	X		Erfaringsmessig er det vanskelig å få fjernet alt farlig avfall (væsker) før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing. Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.

3.5 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Avfallsforskriftens kapittel 4, vedlegg 1, stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal gjøres:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke jf. pkt 3.4. For oppsamlingsplasser som mottar mer enn 300 kjøretøy per år, skal sanering foretas innendørs i oppvarmet verkstedhall e.l. Ved lave temperaturer utendørs bør kjøretøyene akklimatiseres innendørs eller oppvarmes med varmerist e.l. før sanering, for å oppnå tilfredsstillende viskositet på oljefraksjonene som skal tappes. Asfalt er ikke godkjent.

Sanering av miljøfarlige væsker skal foretas så effektivt og fullstendig som teknisk mulig. Sanering av ulike væskefraksjoner skal foretas ved beste anerkjente teknikk og praksis i bransjen. Saneringsgrad av væskefraksjonene på årsbasis skal dokumenteres/beregnes.

For væskefraksjoner som fjernes ved tapping og drypping, skal etterdryppingen pågå tilstrekkelig lenge til at fraksjonene tømmes helt.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

3.6 Pressing av kasserte kjøretøy

Pressing av bilvrak skal skje med presse som er driftet av operatør med egen godkjenning fra forurensningsmyndigheten.

Sammenpressing av bilvrak skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf pkt 2.5.

3.7 Håndtering av avfall og farlig avfall

Virksomheten skal drives på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene og tas forsvarlig hånd om senest før pressing. Se for øvrig vilkår 2.7.

Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres til godkjent innsamler.

Mottak av batterier, spillolje og annet farlig avfall utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.

Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.