



Inspeksjonsrapport

Saksnummer: 2011/4537

Dato for inspeksjonen: 28. juni 2011

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Otta Bilskadesenter AS	Virksomhetens org.nr.: 961 389 992
Adresse: Fyruvegen 1, 2670 Otta	Virksomhetens telefon: 61230871
Kommune/kommunenummer.: Sel kommune / 0517	Bransjenr. (NACE-kode): 45.329 Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	Anleggsnummer: 0517.0013.01

Til stede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Reidar Nielsen	Fra Fylkesmannen: Elin Hilde Torunn Margrete Bjerke
--	--

Rapportens innhold

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under inspeksjonen.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forurensning til omgivelsene
- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling og miljørisikovurdering

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra inspeksjonen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 1 avvik fra regelverket
- Det er gitt 2 anmerkninger.

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen krav om tilbakemelding
- Virksomheten plikter å rette avvikene. Fylkesmannen pålegger virksomheten å gi en skriftlig tilbakemelding som bekrefter retting av avvik, og som redegjør for gjennomførte tiltak. Vi ber også om kommentarer til eventuelle anmerkninger som er gitt.

Frist for skriftlig tilbakemelding: Innen 3 uker etter at rapporten er mottatt.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. Eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

Informasjon om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen med bekreftelse på at avvik er rettet, kan Fylkesmannen varsle tvangsmulkt for å sikre oppfølging, jf. produktkontrollloven § 13 / forurensningsloven § 73.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift av 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-3 og 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse er fastsatt i tillatelsen. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten **skal betale kr 11 400 i gebyr** for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages. Faktura vil bli ettersendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Virksomhetens utslippstillatelse

Informasjon om regelverket finnes på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten, jf. offentlighetsloven.

Kopi av endelig rapport sendes også til kommunen.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelser og dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble påvist under Fylkesmannens inspeksjon:

Avvik 1: Miljøsanering av kasserte biler

Avvik fra ¹⁾ Avfallsforskriften § 4 – 5
²⁾ Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
³⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
⁴⁾ Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

- 1A) Bedriften oppfyller ikke kravet til vederlagsfritt mottak av alle kasserte kjøretøyer som skal miljøsaneres. ¹⁾
- 1B) Bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området. ⁴⁾
- 1C) Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen. ^{2) + 3)}
- 1D) Listen over hva som skal ut av bilen er ufullstendig. ^{2) + 3)}
- 1E) Miljøsaneringen fullføres ikke alltid i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen. ²⁾
- 1F) Annet avvik (spesifiser).

Avvik 2: Forsøpling eller forurensning til omgivelsene

Avvik fra ¹⁾ Forurensningsloven § 7
²⁾ Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

- 2A) Tillatelsens vilkår for driftstid / åpningstider brytes. ²⁾
- 2B) Det skjer forsøpling av omgivelser fra virksomheten. ²⁾
- 2C) Det skjer utslipp til grunn eller vassdrag av forurenset væske fra virksomheten. ¹⁾
- 2D) Annet avvik (spesifiser).

Avvik 3: Fast dekke

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1

Grunnlag for avviket:

- 3A) Fast dekke mangler noen steder
- 3B) Fast dekke er dårlig utført noen steder (materialet er ikke ugjennomtrengelig)
- 3C) Fast dekke er ikke koplet til oljeutskiller
- 3D) Annet avvik (spesifiser).

Avvik 4: Drift og kontroll med oljeutskiller

- Avvik fra
- 1) Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
 - 2) Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (tiltak for å redusere risiko)
 - 3) Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
 - 4) Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

- 4A) Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende ^{1) + 2)}
- 4B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende ^{1) + 3)}
- 4C) Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende ^{1) + 2) + 3) + 4)}
- 4D) Annet avvik (spesifiser).

Avvik 5: Håndtering av farlig avfall

- Avvik fra
- 1) Avfallsforskriften § 11 - 4 (avfallstyper)
 - 2) Avfallsforskriften § 11 - 5 (lagring)
 - 3) Avfallsforskriften § 11 - 8 (levering)
 - 4) Avfallsforskriften § 11 - 12 (deklarasjonsskjema)

Grunnlag for avviket:

- 5A) Ikke alt farlig avfall blir identifisert og utsortert. ^{1) + 2)}
- 5B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende. ²⁾
- 5C) Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall. ^{3) + 4)}

5D) Farlig avfall leveres ikke alltid innen 1 år. ³⁾

Kommentar: Virksomheten utsorterer farlig avfall og lagrer dette på et eget område under tak med fast dekke og kant for å stoppe eventuelt utslipp, eller innendørs. Dette er bra. Men virksomheten leverer ikke alt farlig avfall til godkjent mottak/innsamler minst en gang per år. Dette har medført at noen fraksjoner farlig avfall – eksempelvis brukte oljefilter og kvikksølvholdige komponenter – har blitt lagret i mer en 12 måneder.

Dette går også frem av registrering i Norbas, hvor det kun er registrert spillolje og olje/fettavfall i 2010.

I henhold til avfallsforskriften § 11-8 skal farlig avfall leveres minst en gang per år til godkjent innsamler/mottak:

§ 11-8. Leveringsplikt

Virksomhet hvor det oppstår farlig avfall, skal levere dette til den som etter § 11-6 og § 11-7 kan håndtere avfallet. Det farlige avfallet skal leveres minst 1 gang pr. år. Leveringsplikt inntreffer ikke før den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg.

Avvik 6: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Grunnlag for avviket:

- 6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø
- 6B) Avviksbehandlingssystemet etterleves ikke i praksis.
- 6C) Annet avvik (spesifiser).

Avvik 7: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik fra ¹⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko)
²⁾ Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

- 7A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen. ^{1)+ 2)}
- 7B) Ikke alle virksomhetens aktiviteter er risikovurdert. ¹⁾
- 7C) Oppfølging av miljørisikoanalysen og håndtering av forhold med uakseptabel risiko er
- 7D) Annet avvik (spesifiser).

Anmerkninger

Anmerkning 1 Virksomhetens internkontroll har mangler

Virksomheten mangler skriftlig risikovurdering og avviksregistrering

Det er gjennomført tiltak for å redusere risiko for forurensning til det ytre miljø (for eksempel tak over miljøsaneringsstasjon og oppsamlingskar under spilloljetank). Men bedriften kan ikke skriftlig dokumentere at den vurderer risiko eller registrerer avvik.

Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 sier at det skal utarbeides en kartlegging av de aktiviteter som utgjør en risiko for ytre miljø. Formålet er å identifisere momenter som utgjør en forurensningsfare, vurdere konsekvensen for ytre miljø ved en utilsiktet hendelse og sannsynligheten for at hendelsen inntreffer. På bakgrunn av miljørisikovurderingen kan virksomheten utarbeide handlingsplaner for å redusere risikoen for at identifiserte hendelser inntreffer.

Når en risikovurdering for ytre miljø skal gjennomføres er det viktig å vurdere alle forhold ved driften, og plukke ut de kritiske faktorene der forurensning kan forekomme. Stedet der det oppbevares større mengder farlig avfall vil det være naturlig å tenke seg at uhell med konsekvenser for ytre miljø. Hva om uvedkommende tar seg inn og velter et fat bremsevæske en natt? Hva kan gjøres for å redusere sannsynligheten for dette? Tiltak her kan være å plassere alt farlig avfall beskyttet (redusere muligheten for at det velter), et sted med låst dør (reduserer muligheten for at uvedkommende får tilgang) og et sted med oppsamling dersom fat velter (bremsevæsken vil holdes tilbake og kan samles opp uten at det er skjedd nevneverdig skade).

Ved å gå gjennom kritiske faktorer på denne måten vil man identifisere muligheten for at uhell med konsekvenser for ytre miljø vil skje (avdekke risikoen). I de tilfellene der risikoen er høyere enn hva man aksepterer, kan man da foreslå og siden gjennomføre tiltak som reduserer muligheten for uhell og/eller tiltak for å begrense skadene dersom uhellet likevel skjer.

Temaet nevnt over, farlig avfall, er bare ett av flere forhold det forventes at et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy har risikokartlagt. Andre forhold er for eksempel om miljøsaneringen utføres forsvarlig. Hvilke tiltak kan gjøres for å redusere muligheten for at vrak ikke miljøsaneres i henhold til kravene? Gode og forståelige rutiner som følges i praksis vil her være ett av flere mulige risikoreduserende tiltak. Andre forhold det forventes er risikokartlagt er f.eks. om oljeutskilleren fungerer etter hensikten. Risikokartleggingen skal hjelpe virksomheten til kontinuerlig å ha søkelyset på forbedringer innen helse-, miljø- og sikkerhetsområdet, og på den måten redusere mulighetene for skader, ulykker og forurensning til omgivelsene.

Virksomheten har ikke et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø. Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 sier at det skal utarbeides et skriftlig system for å fange opp uønskede hendelser. På bakgrunn av registrerte avvik kan man systematisere disse og utarbeide handlingsplaner for å redusere risikoen for at en hendelse gjentar seg.

Dette er tatt med som anmerkning, da Otta Bilskadesenter er ett enmannsforetak, og ikke har andre ansatte.

Anmerkning 2 Overvann

Overvann bør ledes bort fra faste dekker

Ved tilsyn rant det store mengder overvann over øvre og nordre del av området. Det har vært store nedbørsmengder og problemer med flom de siste ukene. På området var det plassert noen få biler, men ingen var plassert der vannet rant. Men det er viktig å sørge for drenering slik at dette vannet ikke renner over området hvor usanerte bilvrak står lagret.