



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS
Miljøvern avdelingen

Skedsmo Bilopphogging AS - Kontrollrapport

Bedriftsnr. Anleggsnr. Kontrollnr. Saksnr. Rapportdato:
0231.0014.01 2011.057.I.FMOA 2011/12782 27/06-2011

Opplysninger om virksomheten

Navn	Skedsmo Bilopphogging AS
Organisasjonsnr.	971 963 379
Gårdsnr./Bruksnr.	37/224
UTM-koordinater (UTM-sone 32)	Øst: 613947 Nord: 6653965
Besøksadresse	Industriveien 9A, 2021 Skedsmokorset
Postadresse	Pb. 31, 2021 Skedsmokorset
Telefonnr.	63 87 64 61
E-post	kontor@sbo.no
NACE-kode	46.770 - Engros handel med avfall og skrap

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	09.06.2011
Virksomhetens representanter	Svein-Tore Sund (daglig leder)
Fylkesmannens kontrollører	Jens Hertzberg (FMOA- kontrollør) Henriette Givskud (FMOA- deltaker) Wenche Rubi Sørvik (Klif - observatør)
Bakgrunn for kontrollen	Landsdekkende kontrollaksjon juni 2011
Tema for kontrollen	- Miljøsanering - Forsøpling og forurensning til omgivelsene - Fast dekke og oppsamling av væskelekkasje - Oljeutskiller - Håndtering av farlig avfall - Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikanalyse

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 3 avvik etter kontrollen. Disse er:

1. Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende.
2. Det er utarbeidet et skriftlig system for behandling av avvik, men i praksis benyttes det ikke.
3. Eksisterende risikovurdering er mangelfull.

Det ble videre gitt 1 anmerkning:

1. Virksomhetens instruks for miljøsanering bør tydeliggjøres.

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 3-5. (For definisjon på avvik og anmerkning, se side 2).

Innledning/Bakgrunn

I samarbeid med Klima og forurensningsdirektoratet (Klif) har Fylkesmannens miljøvernavdeling kontrollert behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy rundt om i hele landet i løpet av juni 2011. Årets aksjon er en videreføring av tilsvarende aksjon i 2005, og målet er å redusere forurensningsfaren fra behandling av kasserte kjøretøy.

Importører og produsenter av biler har ansvar for å drive eget retursystem og sikre at kasserte kjøretøy blir behandlet forsvarlig. Dette skal sikre gjenvinning av materialer fra bilvrak, både for å redusere miljøproblemer og for å oppnå god ressursutnyttelse. Biloppsamlingsplasser er sentrale aktører i arbeidet med sanering og opphugging av kasserte kjøretøy.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus. Hovedtema for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensning til omgivelsene
- Fast dekke og oppsamling av væskelekkasje
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- Utslippstillatelse for det enkelte behandlingsanlegg. For dette behandlingsanlegget gjelder *Utslippstillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for Skedsmo Bilopphogging AS*. Tillatelsen er datert 21.november 2006.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer.
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6.desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.

Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 3 avvik etter kontrollen (Nummerering i parentes er til intern bruk for forurensningsmyndighetene).

Avvik 1:

Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende.

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 4-7, Vedlegg 1.

Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd).

Funn:

- Virksomheten har ikke utarbeidet tilstandsrapport og kapasitetsvurdering for eksisterende oljeutskiller (4A).
- Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende (4C).
- Virksomheten har ikke koblet avløp fra utendørs fast dekke til oljeutskilleren (3C).

Kommentarer:

Det ble informert om at huseier frem til dato for tilsyn har vært ansvarlig for drift av oljeutskilleren, til tross for at det er leietaker Skedsmo Bilopphogging AS som hovedsaklig har avløp til denne. Under tilsynet kom det frem at eksisterende oljeutskiller ble etablert i 1969, med utløp til kommunalt nett. Det er usikkert om utskilleren har blitt endret siden den gang, og virksomheten kunne ikke vise til om det er utarbeidet en tilstandsrapport, ei heller gjennomført en vurdering av utskillerens dimensjon i forhold til områdets areal som drenerer til denne.

Når det gjelder renseseffekt av eksisterende oljeutskiller kunne virksomheten ikke vise til om der var etablert rutiner for prøvetaking av avløpsvannets oljeinnhold. Til informasjon er det slik at det skal benyttes en glassflaske til prøvetaking av oljeholding avløpsvann, i tillegg skal oljeinnholdet være lavere enn 50 mg/l for at oljeutskilleren skal fungere tilfredsstillende.

Virksomheten har etablert fast dekke for mellomlagring av miljøsanerte biler. Overvann fra fast dekke med eventuell søl ledes videre til en kum. Kummen er ikke tilknyttet oljeutskilleren på området.

Oppfølging:

Virksomheten skal utarbeide en tilstandsrapport inkludert vurdering av oljeutskillerens dimensjonering. Virksomheten skal også utarbeide prosedyrer for prøvetaking av avløpsvannet fra oljeutskilleren, samt gjennomføre en analyse av avløpsvannets oljeinnhold. Virksomheten skal også utarbeide en plan for tilkobling av fast dekke til oljeutskilleren. De etterspurte dokumentene skal sendes Fylkesmannen innen en angitt tidsfrist.

Avvik 2:

Det er utarbeidet et skriftlig system for behandling av avvik, men i praksis benyttes det ikke.

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 7.

Funn:

Det er laget et system for registrering av avvik, men det benyttes ikke i praksis (6B).

Kommentarer:

Under tilsynet fikk vi se eksempel på skjema til registrering av avvik. Virksomheten har ikke tatt i bruk disse skjemaene, og det eksisterte heller ingen liste over tidligere avvik.

Oppfølging:

Virksomheten må sende dokumentasjon på at avvikssystemet er tatt i bruk, og at avvikene er behandlet og lukket. Dokumentasjonen skal sendes Fylkesmannen innen en angitt tidsfrist.

Avvik 3:

Eksisterende risikovurdering er mangelfull.

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 6.

Funn:

- Det mangler en risikovurdering om fare for utslipp til omgivelsene, spesielt der det ikke er fast dekke (7B).
- Det mangler risikovurdering av virksomhetens oljeutskiller, og om denne fungerer etter hensikten (7B).

Kommentarer:

Under tilsynet ble det informert om at virksomheten har utarbeidet en risikovurdering for deler av behandlingsanlegget (miljøsanering og farlig avfall på avveie). Det er imidlertid ikke utarbeidet en risikovurdering av fare for utslipp til grunnen. Det er viktig at området uten fast dekke tas med i vurderingen, spesielt med hensyn til fare for forurensning til grunnen.

Når det gjelder oljeutskilleren, så må denne også tas med i risikovurderingen.

Oppfølging:

Virksomheten må utarbeide risikovurdering av oljeutskiller og fare for forurensning til omgivelsene (grunn). Dokumentasjon skal sendes Fylkesmannen innen en angitt tidsfrist.

Anmerkninger

Det ble gitt 1 anmerking etter kontrollen.

Anmerkning 1:

Virksomhetens instruks for miljøsanering bør tydeliggjøres.

Kommentarer:

Det kom frem at instruks for miljøsanering ikke inneholder et punkt om at lekkasjer etter miljøsaneringen vil minimeres dersom hullene på de ulike tankene plugges igjen. Virksomheten bør innarbeid et punkt om dette i eksisterende instruks for miljøsanering. Dokumentasjon på endret instruks sendes Fylkesmannen innen angitt tidsfrist.