



Fylkesmannen i Aust-Agder

Miljøvernnavdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Bjørn Stokke, 37 01 75 42

Vår dato 11.08.11 Vår referanse 2011/1980

Arkiv nr. 472 Deres referanse

Inspeksjonsrapport

Evje bilopphogging DA
Syrteit
4735 EVJE

Inspeksjon ved Evje bilopphogging DA

Dato for inspeksjonen: 16.06.2011
Rapportnummer: 2011.013.I.FMAA
Saksnr. hos Fylkesmannen: 2011/1980/BST

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: Arnt Skeimo og
Finn Oscar Rosmer

Fra Fylkesmannen: Jan Atle Knutsen,
Eva Boman og Bjørn Stokke

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten beskriver resultater fra inspeksjonen. Hovedtema for kontrollen var miljøsanering av bilvrak, virksomhetens håndtering av farlig avfall og tiltak for å forhindre utslipp av forurensende komponenter.

Inspeksjonen ble gjennomført som del av en landsomfattende kontrollaksjon rettet mot biloppsamlingsplasser sommeren 2011. Resultatene fra aksjonen vil sammenstilles av Klima- og forurensningsdirektoratet og på Fylkesmennenes nettsider.

Fylkesmannen avdekket 7 avvik under inspeksjonen og 1 anmerkning. Avvikene er oppsummert:

- bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området
- ufullstendig inngjerding av plassen
- drift og kontroll med oljeutskiller er ikke tilfredsstillende
- farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall
- det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø
- det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen
- manglende dokumentasjon om tilstanden på tidligere lokalitet

Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse innen **14.10.2011** på at avvikene er rettet. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

11.08.11 Bjørn Stokke
Dato Kontrollør
Fylkesmannen i Aust-Agder

Ildikó Nordensvan
rådgiver

Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 985269254	Eies av (org.nr): 985180318
Besøksadresse: Syrtveitmoen	Telefon: 37 93 05 00
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - engroshandel med avfall og skrap	E-post: post@evjebilopphogging.no

Kontrollert anlegg

Navn: Evje bilopphogging DA	Anleggsnr: 0937.0017.01
Kommune: Evje og Hornnes kommune	Anleggsaktivitet: kasserte kjøretøy

Regelverk

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) blant annet § 7 første ledd/andre ledd og § 29
- Lov 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kap. 4 kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Informasjon om regelverk finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no

Definisjoner

Avvik: manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Oppfølging etter kontrollen

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Ingen tilbakemelding. Fylkesmannen avdekket ingen avvik eller anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Oppfølgingen etter inspeksjonen er avsluttet med denne rapporten.

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon **innen 14.10.2011** på at avvikene er rettet.

Varsel om tvangsmulkt

Fylkesmannen varsler med dette at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73, dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse med dokumentasjon på at avvikene er rettet **innen 14.10.2011**.

Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik/ene er rettet **innen 4 uker** etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 20 000,- som engangsbeløp. Dersom dette ikke medfører at avvikene rettes opp kan det bli aktuelt å fastsette ytterligere tvangsmulkt.

Dere har anledning til å kommentere dette varslet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen innen 2 uker etter at denne rapporten er mottatt, jf. § forvaltningsloven § 16.

Vedtak om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forskrift om begrensning av forurensning § 39-6. Gebyr for kontroll i virksomheter med tillatelse. Virksomheten er plassert i risikoklasse 3 og skal betale et gebyr på kr. 11 400,- for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten. (jf. offentleglova).

Kopi av endelig rapport sendes også til:

- Evje og Hornnes kommune

Avvik

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

Kategori: Miljøsanering av kasserte biler

Avvik fra ¹⁾ Avfallsforskriften § 4 – 5
²⁾ Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
³⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
⁴⁾ Tillatelsens punkt 2.1.3

Avvik nr.

1A) Bedriften oppfyller ikke kravet til vederlagsfritt mottak av alle kasserte kjøretøyer som skal miljøsaneres. ¹⁾
(det må gis konkret eksempel på at et kjøretøy har blitt avvist eller avkrevd betaling for)

1B) Bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området. ⁴⁾

Begrunnes med:

I utslippstillatelsen er det fastsatt vilkår om at det kan lagres inntil 25 usanerte kasserte kjøretøy samtidig på plassen. På inspeksjonstidspunktet var det lagret langt flere biler. I følge innehaver stod det anslagsvis 100 biler som ikke var miljøsanerte på oppsamlingsplassen. Bilene stod ikke på fast dekke tilknyttet oljeavskiller. I tillatelsen er det også fastsatt at det lagres inntil 300 upressa, miljøsanerte vrak. Dette vilkåret var trolig også overskredet i følge innehaver. Vi fikk opplyst at dette skyldtes at operatøren som står for pressing av bilene hadde hatt tekniske problemer med pressa en tid.

Usanerte biler inneholder miljøfarlige væsker som kan gi forurensning av omgivelsene. Potensialet for forurensning øker med lagringstiden, og det er viktig å ha en kort omløpstid for de kasserte kjøretøyene. Som tidligere opplyst skal usanerte biler som langres over lengre tid (over 1 mnd.) stå på fast dekke tilknyttet oljeavskiller. Det skal for øvrig også være fast dekke der det plukkes deler eller der bilene utsettes for annen ytre påvirkning.

Vi må igjen be om at rutinene innskjerpes slik at plassen drives i tråd med tillatelsen. Det skal gjennomføres en utredning der rutinene for plassen gjennomgås med tanke på muligheten for å øke omløpshastigheten ved plassen. Vi skal motta en skriftlig dokumentasjon på at dette er gjennomført innen fristen for tilbakemelding.

1C) Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen. ^{2) + 3)}

1D) Listen over hva som skal ut av bilen er ufullstendig. ^{2) + 3)}
(spesifiser hvilke fraksjoner som mangler på lista)

1E) Miljøsaneringen fullføres ikke alltid i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen. ²⁾

(må underbygges med eksempel på ufullstendig sanering av et kjøretøy eller på manglende teknisk utstyr for å ta ut en definert fraksjon sammen med manglende lagerplass for oppsamling av denne fraksjonen)

1F) Annet avvik (spesifiser).

Kategori: Forsøpling eller forurensning til omgivelsene

Avvik fra ¹⁾ Forurensningsloven § 7
²⁾ Tillatelsens punkt 2.1.1.III

Avvik nr.

- 2A) Tillatelsens vilkår for driftstid / åpningstider brytes.²⁾
- 2B) Det skjer forsøpling av omgivelser fra virksomheten.²⁾
- 2C) Det skjer utslipp til grunn eller vassdrag av forurenset væske fra virksomheten.¹⁾
- 2D) Annet avvik – ufullstendig inngjerding av plassen.²⁾

Begrunnes med:

På inspeksjonstidspunktet var ikke oppsamlingsplassen ferdig inngjerdet. Gjerde var anskaffet og var i følge innehaver planlagt satt opp med det første. Vi skal ha bekreftelse på at gjerdet er satt opp innen fristen for tilbakemelding.

Kategori: Fast dekke

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1

Avvik nr.

- 3A) Fast dekke mangler noen steder
- 3B) Fast dekke er dårlig utført noen steder (materialet er ikke ugjennomtrengelig)
- 3C) Fast dekke er ikke koplet til oljeutskiller
- 3D) Annet avvik (spesifiser).

Kategori: Drift og kontroll med oljeutskiller

Avvik fra 1) **Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1**
 2) **Internkontrollforskriften § 5 punkt 6** (tiltak for å redusere risiko)
 3) **Internkontrollforskriften § 5 punkt 7** (rutiner for å forebygge lovbrudd)
 4) **Tillatelsens punkt 2.1.1 og 2.2.3**

Avvik nr.

4A) Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende ^{1) +2)}

4B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende ^{1) + 3)}

Begrunnes med:

Slik vi forstod det var det ikke etablert skriftlige rutiner for drift og oppfølging av oljeutskilleren. Det må etableres rutiner for: periodisk kontroll av oljelagets tykkelse, funksjonskontroll av installert nivåalarm og periodisk tømning av oljeutskilleren. Vi skal ha oversendt kopi av de skriftlige rutinene innen fristen for tilbakemelding (se også avvik 4 C).

4C) Utslippskontroll med rensed vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende ^{1) + 2) + 3) + 4)}

Begrunnes med:

Det er ikke etablert rutiner for prøvetaking av utløpsvann fra oljeutskilleren. Det vises til utslippstillatelsens vilkår 2.2.3 der det fremgår at det skal utarbeides et prøvetakingsprogram av uavhengig tredjepart med nødvendig kompetanse. Formålet skal være å dokumentere at tillatelsens vilkår overholdes, jf. tillatelsens pkt. 2.1.1. ^{3) + 4)}

Oljeutskilleren fungerer ikke etter hensikten fordi oljeinnhold i utgående rensed vann overskrider grenseverdien fastsatt i tillatelsen⁴⁾. I tillatelsen er det fastsatt en grenseverdi for utslippet fra oljeutskilleren på 20 mg/l, jf. vilkår 2.1.1 V. Grenseverdien er strengere enn det som er fastsatt i forurensningsforskriftens kap. 15 om *krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*, jf. § 15-7 første ledd på grunn av plassens beliggenhet ved Otra. Vi har fått oversendt analyseresultater fra målinger av avrenningen fra oljeutskilleren. Disse viser et oljeinnhold opp mot 50 mg/l. På bakgrunn av dette må bedriften gjennomgå driftsrutiner og utformingen av oppsamlingsplassen med tanke på å redusere oljeinnholdet i avrenningen fra oljeavskilleren, jf. også avvik 6 A). Det bør blant annet vurderes om det kan treffes for å redusere vannmengden som tilføres oljeutskilleren, f.eks. ved bortledning av takvann. Innen fristen for tilbakemelding må det også utarbeides et prøvetakingsprogram, jf. vilkår 2.2.3 i utslippstillatelsen. Formålet skal være å dokumentere at vilkåret om oljeinnhold i avrenningsvannet fra oljeutskilleren overholdes, jf. vilkår 2.1.1 V. I programmet skal det fremgå hvem som skal ta prøver, hvor ofte det skal tas prøver og hvor prøvene skal tas. Fylkesmannen vil se an fremtidige målinger, for å vurdere om det skal stilles krav til konkrete tiltak for å redusere oljeinnholdet i utløpsvannet.

4D) Annet avvik (spesifiser).

Kategori: Håndtering av farlig avfall

- Avvik fra**
- 1) **Avfallsforskriften § 11 - 4** (avfallstyper)
 - 2) **Avfallsforskriften § 11 - 5** (lagring)
 - 3) **Avfallsforskriften § 11 - 8** (levering)
 - 4) **Avfallsforskriften § 11 - 12** (deklarasjonsskjema)

Avvik nr.

- 5A) Ikke alt farlig avfall blir identifisert og utsortert.**^{1) + 2)}
- 5B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.**²⁾
- 5C) Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall.**^{3) + 4)}

Begrunnes med:

Som ved tidligere tilsyn ved plassen ble vi ved inspeksjonen informert om at det ikke har blitt fjernet noen kvikksølvbrytere fra vrak under miljøsanering. Dette ble begrunnet med at det er krevende å finne bryterne, og at beskrivelsen i en oversikt utarbeidet av Klima- og forurensningsdirektoratet som viser plasseringen av slike brytere i ulike bilmodeller ikke er god nok. Fylkesmannen minner om at det er virksomhetens ansvar å ha tilstrekkelig kunnskap for å kunne miljøsanere bilene forsvarlig i tråd med utslippstillatelsens vilkår. Dersom den nødvendige kompetansen ikke finnes må den erverves ved innhenting av nødvendig informasjon. Innen fristen for tilbakemelding skal vi ha en beskrivelse av hvordan virksomheten vil gå fram for å skaffe seg den nødvendige kunnskap om dette emnet. Dersom virksomheten mener at de ikke har mottatt biler med kvikksølvbrytere må dette dokumenteres. Alternativt må det fremlegges deklarasjonsskjema som viser at kvikksølvbrytere er levert til godkjent mottaker. Dette skal inngå som en del av årsrapporten for 2011. Vi viser også til kommentarer angående dette temaet i tilbakemeldingen på årsrapporten.

Av årsrapporten er det oppgitt leveranse av en rekke typer farlig avfall, men virksomheten kunne ikke dokumentere leveransene med gjenpart av deklarasjonsskjema. Avfallsprodusenten er ansvarlig for at det alltid fylles ut deklarasjonsskjema ved levering av farlig avfall til godkjent mottaker. Som en dokumentasjon på at avfallet er innlevert skal avfallsprodusenten beholde den gule delen av deklarasjonsskjemaet. Se for øvrig vedlagte veiledning og tilbakemeldingen på årsrapporten i oversendelsesbrevet.

- 5D) Annet avvik (spesifiser).**

Kategori: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd).

Avvik nr.

6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Begrunnes med:

På inspeksjonen fikk vi opplyst at det ikke fantes et skriftlig avvikshåndteringssystem for å registrere og følge opp avvikshendelser som berører det ytre miljø. Slike rutiner må etableres, og vi skal ha en kopi av rutinene innen fristen for tilbakemelding.

6B) Avviksbehandlingssystemet etterleves ikke i praksis.

6C) Annet avvik (spesifiser).

Kategori: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik fra ¹⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko).
²⁾ Tillatelsens punkt 2.1.10

Avvik nr.

7A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen. ^{1) + 2)}

Begrunnes med:

På inspeksjonen ble vi informert om at det ikke var etablert en skriftlig miljørisikoanalyse for virksomheten. En slik analyse må utarbeides og oversendes innen fristen for tilbakemelding. Vi viser i den forbindelse til brosjyren *kontroll med risiko gir gevinst* om utarbeidelse av miljørisikoanalyse, som ble oversendt pr. e-post datert 16.06.2011.

7B) Ikke alle virksomhetens aktiviteter er risikovurdert. ¹⁾

7C) Oppfølging av miljørisikoanalysen og håndtering av forhold med uakseptabel risiko er ikke tilfredsstillende. ¹⁾

7D) Annet avvik (spesifiser).

☒ **Kategori: Andre avvik**

Avvik fra krav i vedtak i brev fra Fylkesmannen datert 26.10.2009.

☒ **8A) Manglende dokumentasjon om tilstanden på tidligere lokalitet**

Begrunnes med:

I brev datert 26.10.2009 ble det stilt krav om opprydding og dokumentasjon på grunnforholdene på eiendommen på Evjemoen som skulle forlates ved flytting av virksomheten til Syrtveitmoen. Grunnundersøkelsen skulle gjennomføres av uavhengig tredjepart. Frist for tilbakemelding var 15.01.2010. Etter dette har vi mottatt resultater av analyser av oljekomponenter i jordprøver, men det er ikke gitt noen forklarende tekst. Prøvenavnene indikerer at jordprøvene er tatt i området der det har vært avrenning fra oljeutskilleren samt på området for stabling av miljøsanerte vrak. På sistnevnte område er det dokumentert et høyt innhold av tunge oljekomponenter (C12-C35), og i henhold til veileder TA-2552/2009, *helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn* fra Klima- og forurensningsdirektoratet må massenes tilstand klassifiseres som *svært dårlig* (klasse 5) med hensyn til denne parameteren. Vi er imidlertid usikre på om den analyserte prøven er en enkelt stikkprøve eller om dette er en blandprøve fra et større område.

Kravet om dokumentasjon av grunnforholdene anses ikke som oppfylt. Som beskrevet i brevet datert 26.10.2009 skal det gjennomføres undersøkelser og utarbeides en rapport av uavhengig tredjepart. Dette er nærmere beskrevet i det vedlagte brevet om supplerende grunnundersøkelser (av samme dato som foreliggende rapport).

Anmerkninger

Anmerkning 1 Alarm for oljeutskiller er montert i lagerhall for bildeler.

Kommentar:

På inspeksjonen ble det vist at nivåalarmen for oljeutskilleren var plassert i lagerhall for bildeler. Ideelt sett burde det også finnes en alarm i kontordelen med oppholdsrom.