



Inspeksjonsrapport

Saksnummer: 2011/4671

Dato for inspeksjonen: 22.06.2011

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn og adresse: Vazelina Biloppuggeri AS, postboks 72, 2827 Hunddalen	Virksomhetens org.nr.: 971 858 281, eies av 941 158 803
Besøksadresse: Ole Mustads veg 8, Skjerven Skog i Gjøvik	Virksomhetens telefon/e-post: hoggeri@online.no
Kommune/kommunenr.: 0502 Gjøvik	Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 Engroshandel med avfall og skap
Anleggsaktivitet*: Kasserte kjøretøy	Anleggsnummer*: 0502.0036.01

* referer til Forurensningsmyndighetenes database Forurensning

Til stede ved inspeksjonen

Fra virksomheten: Arnulf Paulsen	Fra Fylkesmannen: Elin Hilde og Tore Pedersen
--	---

Rapportens innhold

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble påvist ved inspeksjon av biloppsamlingsanlegget.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forurensning til omgivelsene
- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling og miljørisikovurdering

Resultater fra inspeksjonen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 3 avvik fra regelverket
- Det er gitt 1 anmerkning

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Virksomheten plikter å rette avvikene. Fylkesmannen pålegger virksomheten å gi en skriftlig tilbakemelding som bekrefter retting av avvik, og som redegjør for gjennomførte tiltak. Vi ber også om kommentarer til anmerkningen som er gitt.

Frist for skriftlig tilbakemelding: Innen 3 uker etter at rapporten er mottatt.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. Eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen, klageinstans er Klima- og forurensningsdirektoratet.

Informasjon om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen med bekreftelse på retting av avvik, kan Fylkesmannen varsle tvangsmulkt for å sikre oppfølging, jf. forurensningsloven § 73.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i *forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931* (forurensningsforskriften) § 39-3 og 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. For dette anlegget er det fastsatt risikoklasse 3.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 11 400 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages. Faktura med innbetalingsblankett vil bli etter sendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Dokumentunderlag – krav som gjelder

- *Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall* (forurensningsloven)
- *Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften)
- *Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall* (avfallsforskriften)
- *Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter* (internkontrollforskriften)
- Virksomhetens utslippstillatelse fra Fylkesmannen av 26.02 2004.

Informasjon om regelverket finnes på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten, jf. offentlighetsloven. Kopi av endelig rapport sendes også til kommunen til orientering.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelser og dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble påvist under Fylkesmannens inspeksjon:

Avvik 1: Miljøsanering av kasserte biler

- Avvik fra**
- ²⁾ Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
 - ³⁾ Internkontrollforskriften § 5 2. ledd nr 6 og 7, risikovurdering og avviksbehandling
 - ⁴⁾ Tillatelsens punkt 2.4.1

Grunnlag for avviket:

- 1A) **Bedriften oppfyller ikke kravet til vederlagsfritt mottak av alle kasserte kjøretøyer som skal miljøsaneres.** ⁴⁾
(det må gis konkret eksempel på at et kjøretøy har blitt avvist eller avkrevd betaling for)
- 1B) **Bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området.** ⁴⁾
(tallfest for hvor mange biler som er lagret)

- 1C) Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.^{2) + 3)}
- 1D) Listen over hva som skal ut av bilen er ufullstendig.^{2) + 3)}
(spesifiser hvilke fraksjoner som mangler på lista)

1E) Miljøsaneringen fullføres ikke alltid i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen.

Fylkesmannen fant i en miljøsanert Volvo en kvikksølvbryter som ikke var fjernet. Vraket stod ikke på fast dekke, så den var fra bedriftens side ferdig sanert. For øvrig går det heller ikke frem av årsrapporten for 2010 for bedriften at kvikksølvbrytere er levert til godkjent mottak eller at de finnes på lager. Det er svært viktig at kvikksølvholdige komponenter fjernes fra kjøretøyene, da det vil gi utslipp til luft ved fragmentering. Kvikksølv er en alvorlig miljøgift som gir helse- og miljøskade.

Vi viser til pkt 2.1.4 i utslippstillatelsen om miljøsanering av kasserte kjøretøy der kvikksølvholdige komponenter er nevnt. Vi viser også til pkt 3 om krav til miljøsanering i vedlegg I til kap 4 i avfallsforskriften. Også her fremgår krav til fjerning av kvikksølvholdige komponenter.

• Avvik 2: Forsøpling eller forurensning til omgivelsene

Avvik fra ¹⁾ Forurensningsloven § 7
²⁾ Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

- 2A) Tillatelsens vilkår for driftstid / åpningstider brytes.²⁾
(dette kan f.eks. innebære støyende aktiviteter utenfor normal arbeidstid)
- 2B) Det skjer forsøpling av omgivelser fra virksomheten.²⁾
Biler, bildeler, avfall oa. ligger utenfor gjerdet
(beskriv hva som ble observert, henvis til evt. fotodokumentasjon)

*NB. For å gi avvik her må forholdet innebære brudd på tillatelsen. Dersom det ikke kan forankres i tillatelsen registreres det i inspeksjonsrapportens under punkt **Andre forhold**, fordi kommunen vil være myndighet etter Forurensningsloven § 28. Kopi av rapport sendes kommunen.*

- 2C) Det skjer utslipp til grunn eller vassdrag av forurenset væske fra virksomheten.¹⁾
Begrunnes med:
- Utslipp av forurenset væske til grunn eller ut i omgivelsene
- Utledning av rensset vann fra oljeutskilleren fører til uakseptabel forurensning i et vassdrag.
(beskriv hva som ble observert, henvis til evt. fotodokumentasjon)



Avvik 3: Fast dekke

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1, utslippstillatelsen

Grunnlag for avviket:

3A) Fast dekke mangler noen steder

Ved en befaring ble det observert at fast dekke manglet følgende steder:

- Deler av området der miljøsanering foretas, har ikke fast dekke.
- Området der biler presses, har ikke fast dekke.
Alternativt: Hvis den hydrauliske presse har egen tett oppsamlingstank kan det gis avvik på en evt. uforsvarlig håndtering av denne pressevæske (leveres ikke som farlig avfall).
- Området der blokker med ferdigpressede bilvrak lagres, har ikke fast dekke.
- Biler/bildeler med tydelig lekkasje ble lagret på områder uten fast dekke disse steder:
(området må beskrives/angis med navn på lagringsstedet eller dokumenteres med foto)

Det var lagret ca 20 forsikringsbiler som ikke var miljøsanert, og disse stod ikke på fast dette. Bilene hadde ekstra inngjerding, og det ble nevnt fra bedriftens side at dette var godkjent muntlig tidligere fra Fylkesmannens side. I utslippstillatelsen heter det at mottak og lagring av utømte kjøretøy skal stå på fast dekke. Det er nevnt her også mottak av skadede forsikringsbiler. Vi viser også til pkt 1 i Vedlegg 1 til kap. 4 i avfallsforskriften

"Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy": <http://www lovdata.no/for/sf/md/td-20040601-0930-022.html>

3B) Fast dekke er dårlig utført noen steder (materialet er ikke ugjennomtrengelig)

Begrunnes med:

- det er tydelige sprekker i fast dekke (konkretiser området).
- asfalt som materiale holder ikke mål mot løsemidler og drivstoff.
- armert betong er nødvendig på områder med tungt rullende materiell.

3C) Fast dekke er ikke koplet til oljeutskiller

Begrunnes med:

- ikke alle områder med fast dekke har avløp som er koplet til oljeutskiller (beskriv hvilke område dette gjelder)
- avrenning fra deler av et fast dekke går ikke i sluk pga. feil helning mot sluket.

• **Avvik 4: Drift og kontroll med oljeutskiller**

Avvik fra

- ¹⁾ Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
- ²⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (tiltak for å redusere risiko)
- ³⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
- ⁴⁾ Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

4A) Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende ^{1) + 2)}

Begrunnes med:

- Bedriften kan ikke dokumentere om oljeutskilleren er dimensjonert for de faktiske vannmengder som tilføres ved maks. regnvær
- Oljeutskilleren er hydraulisk overbelastet (er for liten for de faktiske vannmengder).

4B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende ^{1) + 3)}

Begrunnes med:

- Det er ikke etablert en rutine for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse.
- Det er ikke etablert en rutine for periodisk funksjonskontroll av installert nivåalarm
- Rutine for periodisk tømning av oljeutskilleren er ikke etablert eller praktiseres ikke (manglene bør beskrives nærmere)

4C) Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende ^{1) + 2) + 3) + 4)}

Begrunnes med:

- Rutine for prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren er ikke etablert eller praktiseres ikke. ³⁾
- Det brukes ikke glassflaske ved uttak av vannprøve ²⁾ (brudd på standard for oljeanalyse).
- Oljeutskilleren fungerer ikke etter hensikten fordi oljeinnhold i utgående rensset vann overskrider grenseverdien fastsatt i tillatelsen ⁴⁾, eller fordi oljeinnholdet ligger uakseptabel høyt ^{2) + 1)} vurdert i forhold til det renssetekniske funksjonskravet på 50 mg/l som er satt til samme type rensseanlegg regulert i § 15-7 i forurensingsforskriften kapittel 15 om utslipp av oljeholdig avløpsvann.



Avvik 5: Håndtering av farlig avfall

Avvik fra

- ¹⁾ Avfallsforskriften § 11 - 4 (avfallstyper)
- ²⁾ Avfallsforskriften § 11 - 5 (lagring)
- ³⁾ Avfallsforskriften § 11 - 8 (levering)
- ⁴⁾ Avfallsforskriften § 11 - 12 (deklarasjonsskjema)
- ⁵⁾ Tillatelsen pkt 2.4.6 II

Grunnlag for avviket:

5A) Ikke alt farlig avfall blir identifisert og utsortert. ^{1) + 2)}

(må begrunnes med konkrete eksempler)

5B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende. ²⁾

Begrunnes med:

- emballasjen er ikke solid
- emballasjen er ikke merket med innhold eller avfallskode
- avfallet er ikke sikret mot ytre påvirkning (påkørsel).
- avfallet er ikke beskyttet mot nedbør

- det er ingen oppsamlingsmulighet ved evt. lekkasje (ingen barriere)
- flytende farlig avfall lagres i umiddelbar nærhet til resipient
- området er ikke sikret mot adkomst fra uvedkommende (ikke avlåst)

Farlig avfall er lagret ute i låst container. Ved kontrollen var det bl a lagret diesel i plastkar som var ganske fulle. Karene hadde ikke lokk. Det luktet intenst i containeren og det var ikke forhold for å se nærmere på de som var lagret inne i containeren. Selv om beholderene er lagret inne i containeren, så er det en viss risiko for uhell og velting. Dieselen kan også komme ut på bakken og føre til forurensning.

Kravene til lagring og håndtering av farlig avfall etter forurensningsloven finnes i kap 11 i avfallsforskriften:

§ 11-5. Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall

Farlig avfall skal håndteres forsvarlig. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Dette innebærer at risiko må vurderes, og at avfallet må oppbevares avlåst og merket og i forsvarlig emballasje.

Vi viser også til pkt 2.4.6 II i utslippstillatelsen fra Fylkesmannen om håndtering av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall.

Fylkesmannen har også tatt opp lagringsmåten generelt med Arbeidstilsynet og med brannvesenet. Det er ikke i samsvar med regelverket på dette området heller, å lagre diesel slik uten tildekking/lokk. Det er fare for uhell som kan gi brannfare og helsefare.

Vi viser til forskrift om vern mot eksponering for kjemikalier på arbeidsplassen (kjemikalieforskriften) av 30.04.01:

<http://www.lovdata.no/for/sf/ad/xd-20010430-0443.html>

Jf også forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykkastt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen (forskrift om håndtering av farlig stoff) av 08.06.2009:

<http://www.lovdata.no/for/sf/ad/xd-20010430-0443.html>

5C) Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall.^{3) + 4)}

Begrunnes med:

- olje fra oljeutskilleren leveres ikke til godkjent mottak for farlig avfall
- pressvæske fra bilpressa leveres ikke til godkjent mottak for farlig avfall
- forurenset væske oppsamlet på lukket tank blir ikke levert som farlig avfall.
(beskriv hvor innholdet i tanken går til, fremfør at rutiner for viderelevering mangler)
- konkrete eksempler på andre fraksjoner som ikke er levert
- bedriften kunne ikke fremvise deklarasjonsskjemaer for alle relevante avfallsfraksjoner
- farlig avfall har stått mellomlagret på bedriften mer enn 12 måneder

• Avvik 6: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Grunnlag for avviket:

6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

6B) Avviksbehandlingssystemet etterleves ikke i praksis.

(avvik vedrørende ytre miljø eller naboklager blir ikke registrert i systemet)

• Avvik 7: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik fra ¹⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko)

²⁾ Tillatelsens punkt xx

Grunnlag for avviket:

7A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.^{1) + 2)}

7B) Ikke alle virksomhetens aktiviteter er risikovurdert.¹⁾

Begrunnes med blant annet manglende risikovurdering av:

- om miljøsanering utføres forsvarlig / tilstrekkelig
- om fare for forurensning til omgivelser (herunder om fast dekke virker etter hensikten)

- om oljeutskilleren virker etter hensikten.
- om farlig avfall kan komme på avveie

7C) Oppfølging av miljørisikoanalysen og håndtering av forhold med uakseptabel risiko er ikke tilfredsstillende.¹⁾

Begrunnes med:

- at en rutine som beskriver håndtering av uakseptabel risiko ikke er etablert.
- at en handlingsplan for å redusere risiko ikke er utarbeidet eller ikke er gjennomført.

Anmerkninger

Anmerknning 1 Det er mangler ved risikovurderingen og oppfølging av denne

Kommentarer:

Det forelå ved tilsynet en kartlegging og evaluering av miljøaspekter fra 2007. Av matrisen fremgår at en del punkter overføres til handlingsplan. Men det var ikke noe skriftlig om oppfølging med tiltak på disse punktene. Et av de vurderte miljøforholdene var "Tapping av biler". Fullstendig miljøsanering bør vektlegges slik at også fjerning av andre komponenter i bilvrakene kommer frem i risikoanalysen, ikke bare fjerning av væsker. Jf avvik 1 angående kvikksølvbrytere. Oppfølging av oljeutskillerne og deres funksjon bør også være et punkt i risikovurderingen.

Vi viser til internkontrollforskriften § 5 annet ledd nr 6 som krever at bedriften skal ha en kartlegging og vurdering av miljørisiko, og oppfølging med handlingsplaner og tiltak. Dette skal være dokumentert. Risikoanalysen bør også oppdateres med en viss hyppighet, helst årlig.

Andre forhold

Innbrudd/tyveri

Området for biloppsamlingsplassen er inngjerdet og har låsbar port. Men det var en del problemer med innbrudd. I det ene hjørnet var det tydelig at folk hadde tatt seg inn og lagt igjen bildeler utenfor.

Det meste av lager av bildeler er innendørs, noe er ute men under tak.

Det er viktig at mottatte kjøretøy og deler ikke blir skadet og ødelagt for videre håndtering. Kjøretøyene fraktes til Oppland Metall for pressing der, så pressing av vrak foretas ikke ved bedriften.

Farlig avfall

Farlig avfall blir deklartert og levert til godkjent mottak for slikt avfall. Det ble ved kontrollen opplyst at tapping av gass fra bilene foretas på anlegget av Larsen Kjøleservice. Farlig avfall lagres i låste containere ute.

Oljeutskillere

Miljøsanering foregår utendørs på fast dekke og det er avrenning til oljeutskiller. Det er tak over plassen. Her er det avrenning til en oljeutskiller som ble etablert i 2006, og denne har også tilrenning fra en større betongplate for usanerte biler på ca 500 m². Oljeutskilleren er en gup-tank av type VERA SU 6 m³. Det er dokumentasjon fra rørlegger av 26.01.86 angående dimensjonering av oljeutskilleren.

Det er også en mindre oljeutskiller fra 1989 ved etablering av bedriften. Denne mottar avrenning fra areal innendørs og en mindre støpt plate ute. Denne oljeutskilleren er i stål, ME SU-R 4 m³. Det foreligger ikke dokumentasjon om dimensjonering for denne, men betongarealet utendørs er svært begrenset.

Bedriften har produktsertifikat fra Norges Byggeforskningsinstitutt på at oljeutskillere av type U, SU og SUO er i samsvar med krav i daværende forskrifter om oljeholdig avløpsvann.

Bedriften har avtale med firma om tømning og kontroll av oljeutskillerne, og dokumentasjon på tømning. Det er ikke tatt vannprøver fra oljeutskillerne. Avløpet går videre til kommunalt ledningsnett og renseanlegg for Gjøvik kommune.