



Fylkesmannen i Østfold



BORG BIL DEMONTERING
JAN JOHANSEN

TORVLIA 7
1739 BORGENHAUGEN

Miljøvernavdelingen

Deres ref.:

Vår ref.: 2011/4952 473 KSF

Vår dato: 30.06.2011

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 20/2011. Dato for inspeksjonen: 16.6.2011

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Borg Bil Demontering Jan Johansen	Virksomhetens org.nr.: 960630688
Adresse: Torvliå, 1739 Borgenhaugen	Virksomhetens telefon/epost: 69131418
Kommune/kommunenr.: Sarpsborg	Bransjenr. (NACE-kode): 46.770
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	Anleggsnummer: 0105.0042.01

Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Jan Johansen	Fra Fylkesmannen: Knut S. Fløgstad
-----------------------------------	---------------------------------------

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvikene og anmerkningene som ble konstatert under inspeksjonen.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering
- Forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Farlig avfall
- Avviksbehandling
- Miljørisikovurdering

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra inspeksjonen

- Ingen avvik
 Kontrollen avdekket 1 avvik i forhold til regelverket
 Det er gitt 1 anmerkninger

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
 Virksomheten plikter å rette avvikene. Fylkesmannen pålegger virksomheten å gi en skriftlig tilbakemelding med bekreftelse på at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene.
 Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift av 1. juni 2004 nr 931 om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse er fastsatt i tillatelsen. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 4 400 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages.

Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov av 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)

- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 24.3.2004 gitt Borg Bil Demontering Jan Johansen i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentlighetsloven.

Kopi av endelig rapport sendes til kommunen.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent av

Bjørn Ketil Gudevold e.f.
senioringeniør

Knut S. Fløgstad
senioringeniør

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon:

Avvikstype 1: Miljøsanering av kasserte biler

Avvik fra ¹⁾ Avfallsforskriften § 4 – 5
²⁾ Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
³⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
⁴⁾ Tillatelsens punkt xx

Ingen avvik registrert

Avvikstype 2: Forsøpling eller forurensning til omgivelsene

Avvik fra ¹⁾ Forurensningsloven § 7
²⁾ Tillatelsen

Ingen avvik registrert

Avvikstype 3: Fast dekke

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1

Anmerkning: Fast dekke for lagring av sanerte biler hadde sprekker/slitte kanter etter mye kjøring med hjullaster. Vedlikehold og oppgradering bør gjennomføres.

Avvikstype 4: Drift og kontroll med oljeutskiller

Avvik fra ¹⁾ Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
²⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (tiltak for å redusere risiko)
³⁾ Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
⁴⁾ Tillatelsen

Ingen avvik registrert

Avvikstype 5: Håndtering av farlig avfall

- Avvik fra**
- 1) **Avfallsforskriften § 11 - 4** (avfallstyper)
 - 2) **Avfallsforskriften § 11 - 5** (lagring)
 - 3) **Avfallsforskriften § 11 - 8** (levering)
 - 4) **Avfallsforskriften § 11 - 12** (deklarasjonsskjema)

Avvik nr. 1**5C) Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall.^{3) + 4)}**

Begrunnes med:

- bedriften kunne ikke fremvise deklarasjonsskjemaer for alle relevante avfallsfraksjoner (kjølevæske og bremsevæske)

Avvikstype 6: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd).

Ingen avvik registrert.

Avvikstype 7: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik fra

- 1) **Internkontrollforskriften § 5 punkt 6** (vurdere risiko).
- 2) **Tillatelsens punkt xx**

Ingen avvik registrert.