



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Statens Hus, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Besøksadresse: Prinsens gate 1

Saksbehandler
Tone Bergsmyr
Miljøvernnavdeling

Innvalgstelefon
73199221

Vår dato
30.09.2004
Deres dato
30.12.2003

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2004/119-472
Deres ref.

Trøndelag Bildeler AS
Sveberg
7550 HOMMELVIK

Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for kasserte kjøretøy

Fylkesmannen har på bestemte vilkår gitt Trøndelag Bildeler AS, Sveberg, 7550 Hommelvik, utslippstillatelse og godkjenning til å betale vrakpant ved behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Selv om det gis tillatelse etter forurensningsloven, plikter bedriften likevel å innhente tillatelse etter annet nødvendig lovverk.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør

Tone Bergsmyr
førstekonsulent

2 vedlegg

Kopi m/vedlegg:

Norges Biloppsamlers Forening	Parkveien 9	0350	OSLO
Malvik kommune	Postboks 140	7551	HOMMELVIK
Statens Forurensningstilsyn	Postboks 8100 Dep	0032	OSLO
Tolldistriktssjefen i Oslo, 3.driftskontor	Postboks 8122 Dep	0032	OSLO
Sør-Trøndelag Fylkeskommune, Planavd.	Postuttak	7004	TRONDHEIM
Haldorsen AS	Øjordnesveien 40	9310	SØRREISA

UTSLIPPSTILLATELSE OG GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT FOR KASSERTE KJØRETØY

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Sør-Trøndelag Trøndelag Bildeler AS, Sveberg, 7550 Hommelvik, tillatelse til å etablere og drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Bedrift: Trøndelag Bildeler AS
Postadresse: Sveberg, 7550 Hommelvik
Foretaksnummer: 971 056 630
Gnr./Bnr.: Gnr. 46, bnr. 301
Kartfesting: 32 V NR 7015050/587700 (n/ø) Kartblad 1621 I
Tillatt mengde bilvrak lagret: 300 upressede vrak og 300 pressede vrak

Dato: 30.09.2004

Stein-Arne Andreassen
miljøverndirektør

Marit Lorvik
underdirektør

Innholdsfortegnelse

Del 1 Utslippstillatelse

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme
- 1.2 Frister
- 1.3 Redegjørelse for saken
- 1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/
høringsuttalelser
- 1.5 Begrunnelse
- 1.6 Ansvarsforhold
- 1.7 Klagefrist

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

- 2.1 Juridiske vilkår
 - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
 - 2.1.2 Forurensningsgebyr
 - 2.1.3 Overtredelse av vilkårene
 - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
 - 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten
 - 2.1.6 Meldeplikt
- 2.2 Tekniske vilkår
 - 2.2.1 Anlegg og drift
 - 2.2.2 Mottak
 - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
 - 2.2.4 Miljøsanering
 - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
 - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
 - 2.2.7 Beskyttelse mot støy
 - 2.2.8 Driftstid
 - 2.2.9 Journalføring
 - 2.2.10 Internkontroll
 - 2.2.11 Beredskap
- 2.3 Rapportering
 - 2.3.1 Årsrapport
 - 2.3.2 Målinger

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 30. desember 2003 samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Trøndelag Bildeler ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk **innen 1 år** etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått **10 år** etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvitteing. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil **300 upressede og 300 pressede** vrak samtidig på plassen. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.2 Frister

- Tekniske krav beskrevet i vilkår 2.2.3 III (jfr. avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy, vedlegg 1) skal gjennomføres **innen 01.04.2005**.
- Den ansvarlige skal **innen 01.04.2005** melde tilbake til Fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 2.1.5
- Den ansvarlige skal **hvert år innen 1. februar** sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.3.1, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

1.3 Redegjørelse for saken

Følgende dokumenter gjelder som grunnlagsmateriale:

Utslippssøknad med vedlegg fra Trøndelag Bildeler AS, datert 30. desember 2003.

Biloppsamlingsplassen har vært i drift siden 1994. Plassen ligger i et område regulert til industri. Nærmeste bebyggelse ligger ca. 150 m fra bedriften (idrettshall), mens avstand til nærmeste bolig er ca. 650 m.

Avløp går til kommunalt nett.

1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/uttalelser fra høringsinstanser

Søknaden har vært ute på offentlig høring. Det er ikke kommet noen uttalelser fra Malvik kommune eller andre høringsinstanser.

1.5 Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Følgende momenter er tillagt avgjørende vekt når utslippstillatelse er gitt:

Plassen har vært drevet i 10 år. Tillatelse fra Fylkesmannen ble første gang gitt i 1994. Oppsamlingsplassen har etter Fylkesmannens vurdering en tilfredsstillende avstand til nærmeste boligbebyggelse. Plassen ligger i et område regulert til industri. Trøndelag Bildeler mottar årlig ca. 1200 bilvrak, og det blir presset fire ganger i året. Fylkesmannen har ikke registrert noen klager på virksomheten.

Fylkesmannen kan ikke se at det foreligger slike argumenter mot søknaden at den bør avslås. Tillatelse er derfor gitt på bestemte vilkår.

1.6 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

1.7 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) **innen 3 uker** fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1. JURIDISKE VILKÅR

2.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensnig av forurensning av 1.juni 2004 (forurensningsforskriften):
 - Kapittel 13 om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler
 - Kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1.juni 2004 (avfallsforskriften):
 - Kapittel 3 om miljøskadelige batterier
 - Kapittel 4 om kasserte kjøretøy
 - Kapittel 5 om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk
 - Kapittel 11 om farlig avfall
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

2.1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

2.1.3 Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering. For Trøndelag Bildeler må det stilles sikkerhet for et beløp på **150 000 NOK**. Sikkerheten kan stilles som ansvarsforsikring, bankgaranti, innskudd på sperret konto eller deponering av verdipapirer.

2.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

2.2 TEKNISKE VILKÅR

2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang, jfr. punkt 2.2.3. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann eller andre krav fra Malvik kommune.

2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum **300** upressede vrak og **300** pressede vrak (eller klargjort for bruk av mobil presse) samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Bestemmelsene er presisert i oversikten nedenfor.

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		x	Det forutsettes at oppholdstid er kort – maksimalt noen timer.
2	Sortering i forhold til kvalitet		x	Ingen oppholdstid
3	Lagring av utømte biler for delesalg	x		Ved demontering og deleplukk av usanerte vrak kreves fast dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden uten fast dekke. Skadede kjøretøy må lagres på sted med fast dekke før sanering.
4	Miljøsanering	x		Ved lavere temperaturer enn ca. – 5 °C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering bør kjøretøy/avfall akklimatiseres før tapping.

5	Oppstilling etter miljøsanering	x		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0 °C og lavere). Ved slike temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		x	Ved tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	x		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x		Erfaringsmessig er det vanskelig å fjerne alt avfall før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing. Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.

2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 i avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulige eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av:
 - drivstoff
 - olje
 - kjølevæske
 - bremsevæske
 - alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponentene
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Pressing av miljøsanerte kjøretøy skal kun foretas av godkjente, mobile vrakpresser
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressede kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Ved levering av farlig avfall skal særskilt deklarasjonsskjema fylles ut. Virksomhetens kopi av skjemaet skal tas vare på. Dette tjener som dokumentasjon for at avfall er levert til godkjent innsamler/mottak, og skal forevises ved tilsyn.
- V. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.2.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnings av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

2.2.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken **0800** til klokken **1600**. På helg- og helligdager tillates ikke drift med mindre helt spesielle forhold tilsier det. Drift på helg- og helligdager må avklares med Fylkesmannen på forhånd.

2.2.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i **minst 5 år** og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.2.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.2.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.3 RAPPORTERING

2.3.1 Årsrapport

Trøndelag Bildeler skal i henhold til vedlagte rapporteringsskjema, **hvert år innen 1. februar** sende Fylkesmannen skriftlig rapport for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med **seks måneders** varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.3.2 Målinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

Kasserte kjøretøy – Mal for rapporteringsskjema

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen. Frist for innlevering: **1. februar** påfølgende år til Fylkesmannens miljøvernavdeling på følgende adresse:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Prinsens gt. 1, 7468 Trondheim

(Bedriftens navn)			
Årsrapportering for:		År:	
Avfallstype (avfalliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (1302.....) (1302.....) (1302.....)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
	eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på et ekstra vedlegg.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------