



## Revisjonsrapport

2011.054.R.KLIF

Statoil Petroleum A/S

4035 STAVANGER

### **Revisjon ved Staffjordfeltet- Staffjord B – Statoil Petroleum A/S**

Dato for revisjonen: 05.09.2011 – 08.09.2011

Rapportnummer: 2011. 054.R.KLIF

Saksnr.: 2011/667 og 2007/1070

#### **Kontaktpersoner ved kontrollen:**

Fra virksomheten: Eva Øglænd Bjørnestad

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:

Maren Wikheim

Arnstein Flatlandsmo

#### **Resultater fra revisjonen**

Denne rapporten omhandler funn som ble presentert hos Statoil Staffjord B under sluttmøtet for revisjonen 08.09.2011.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket en anmerkning under revisjonen.

- Rutiner i forbindelse med anskaffelse av kjemikalier og oppdatering av datablad kan forbedres.

Anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4 i rapporten.

Oppfølgingen etter revisjonen er nærmere beskrevet på side 3.

#### **Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

29.09.2011 Maren Wikheim

dato

revisjonsleder

Klima- og forurensningsdirektoratet

Ragnhild Orvik

seksjonssjef

## 1. Informasjon om virksomheten

<b>Organisasjonsnr (underenhet):</b> 993246794	<b>Eies av:</b> 923609016
<b>Besøksadresse:</b> Vestre Svanholmen 1	<b>Telefon:</b> +47 51990000
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 06.100 – Utvinning av råolje	<b>E-post:</b> mpds@statoil.com

### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Statfjordfeltet – Statoil Petroleum A/S	<b>Anleggsnr:</b> 0000.0008.02 og 0000.0008.01
<b>Kommune:</b> Kontinentalsockelen	<b>Anleggsaktivitet:</b> Statfjordfeltet
<b>Fylke:</b> Kontinentalsockelen	Risikokl. 1
<b>Tillatelse gitt:</b> 20.12.2002 (tillatelse til virksomhet) : 04.04.2008 (kvotepliktige utslipp av klimagass)	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> 25.02.2011 : 12.08.2010

## 2. Revisjonens omfang

Formålet med revisjonen var å vurdere om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Klima- og forurensningsdirektoratet har blant annet undersøkt om:

- virksomhetens system for internkontroll er hensiktsmessig og dekkende
- aktiviteter utføres slik som beskrevet og uttalt
- virksomheten når sine mål og driver sin virksomhet innenfor egne rammer og de rammene som myndighetene har satt

Revisjonen ble gjennomført ved

- å granske dokumenter
- å intervju sentralt plasserte personer i organisasjonen
- å verifisere (ved stikkprøvekontroll) at rutiner, prosedyrer og instruksjoner blir fulgt opp i praksis

### Revisjonens tema:

- Utslipp til vann
- Kjemikalier
- CO<sub>2</sub>

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under revisjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

### **3. Oppfølging etter revisjonen**

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket en anmerkning innen de områdene som ble kontrollert. Det er ikke satt noe krav om tilbakemelding og vi anser derfor oppfølgingen etter revisjonen som avsluttet.

*Eventuelle kommentarer kan stiles til ([postmottak@klif.no](mailto:postmottak@klif.no)) til Klima- og forurensningsdirektoratet v/Maren Wikheim.*

### **4. Gebyr for revisjonen**

Statoil Petroleum A/S er ved denne revisjonen plassert i høy gebyrklasse for tilsynet i henhold til klimakvoteforskriften og gebyrsats for revisjonen med tema fra HMS-forskriftene (jf. varselbrev fra Klima- og forurensningsdirektoratet datert 05.07.2011 ). Dette betyr at dere skal betale totalt 203.200,-kr i gebyr for tilsynet. Vi vil ettersende faktura med innbetalingsblankett.

Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens § 39-8 om gebyr for revisjon (flerdagstilsyn) og i henhold til § 8-4 i klimakvoteforskriften. Gebyrets størrelse kan eventuelt klages inn til Miljøverndepartementet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra brevet er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Klima- og forurensningsdirektoratet.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen og kapittel 8 i klimakvoteforskriften.

### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på [www.klif.no](http://www.klif.no) (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Petroleumstilsynet
- Oljedirektoratet

## 6. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under revisjonen:

### Anmerkning

**Rutiner i forbindelse med anskaffelse av kjemikalier og oppdatering av datablad kan forbedres.**

### Kommentarer:

Kjemikaliesentret til Statoil har et overordnet ansvar for vedlikehold av stoffkartotek i databasen CHESS. Rutiner for kjemikaliestyling APOS HMS 06.01 gir ingen føringer for hvordan sikre at det blir utført en jevnlig oppdatering av eksisterende sikkerhetsdatablad (SDS). Det er viktig at de SDS som brukes ute på installasjonene er oppdaterte og disse bør ikke være eldre enn 2 år fordi regelverket for utarbeidelse av SDS nå er revidert og integrert i REACH som trådte i kraft i Norge 30.mai 2008.

Stikkprøver i CHESS avdekket at mange SDS var fra 2008 og eldre (2002, 2003 2005). Flere datablad (SDS) ute på plattformen, plassert ved kjemikalietanker var også fra 2002 og 2003.

Det forventes at Statoil /kjemikaliesentret forholder seg til oppdatert kunnskap når kjemikalier skal vurderes.

Det synes heller ikke å foreligge noen overordnede rutiner som ivaretar Statoils ”påse ansvar” for å sikre at kjemikalie leverandørene oppfyller nasjonale regelverkskrav som biosidforskriften, deklarerer til Produktregisteret, produktforskriften\* (AnnexXVII i REACH) og andre relevante krav under produktkontrollen som for eksempel den generelle substitusjonsplikten.

Imidlertid er etterlevelse mot REACH tatt inn i styrende dokumenter og dette synes også å være tatt inn i kontrakten mot leverandørene av utslippsrelaterte produksjonskjemikalier.

Harmonisert EØS-klassifisering av stoffer er oppdatert (2010) , også med norske navn, se link

<http://esis.jrc.ec.europa.eu/index.php?PGM=cla>

\*Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)

## 7. Andre forhold

Det er uklart om det foreligger en overordnet rutine for deklarerer og forsendelse av farlig avfall.

Forsendelse av farlig avfall er hos SFB organisert under ulike prosess områder med egne materialansvarlige. Statoil har sin materialmann som har ansvar for forsendelse av for alt ”produksjonsavfall” (avfall/farlig avfall). Innenfor B&B operasjoner er forsendelse av farlig avfall (inkl. returvarer) knyttet opp mot de enkelte operasjoner/kontaktører, (mud, sementering, komplettering, boreutstyr etc.) Dvs. at det kan forekomme 4-5 ansvarlige enheter som deklarerer og ”leverer” farlig avfall- fordelt på ulike avfallsmottakere.

Det synes som enkelte kontraktører har egne rutiner for retur og deklarerer av farlig avfall (for eksempel MI Swaco).

Alle avfallforsendelser må avropes via SAP Waste

Det synes ikke som det er et koordinert system ute offshore for levering av farlig avfall. Det er viktig at rapportering av den samlede oversikt for avfall fra en installasjon (avfallsgenerer) er kontrollerbar.

Avropte avfallskategorier og mengder kan bli endret av SAR i etterkant som skal avviksmelde eventuelle feildeklarerer til SFB.

Logistikk land har ansvar for den for enhetlig oversikt /styring

### **Drift av prosessanlegg og kontroll av olje i vann (o-i-w)**

Det er høy fokus på optimal drift av prosessanlegget. Online målere er installert i tilknytning avgassingstanken og flotasjonscellen og resultatene fra disse blir aktivt brukt som et styringsverktøy for optimal drift.

Målerne blir ikke tatt ut og kalibrert, men kalibreres under drift. Det er et regelmessig vedlikeholdsregime for online målerne.

Målte verdier (analyse laboratorium) viser hittil i 2011 et gjennomsnitt for olje i vann på 10 ppm. Dette er sammenfallende med den interne målsettingen, men ved oppkjøring av brønner er det nødvendig med høyt fokus for å holde dette målet.

Det avholdes månedlige møter mellom Petek og måleteknikker der de målte utslippstallene vurderes. Vurderingen gjøres ut fra hvilke brønner som har produsert i den gitte perioden. Mengde produsert vann fra hver brønn er estimert fra testkjøring og beregning via avgassingstank.

### **Intern alarmgrense for online måler**

Det ble under verifikasjonsrunden funnet at tallene på online måleren (GC) for olje i vann skiftet farge når telleren passerte 55 ppm (rødt for verdier over og grønt for verdier under 55 ppm). Det kunne ikke forevises hvorvidt dette var en internt satt alarmgrense.

### **Innstikksturbinmåler på Vent-fakkel**

Innstikksturbinmåler på Vent-fakkel (kildestrøm 7) har hatt driftsforstyrrelser. Årsaken er funnet, og ny turbin er bestilt. Denne vil bli installert så fort det lar seg gjøre.

### **Hendelser**

Lekkasje fra AFFF anlegg på helidekk (2 innrapporterte hendelser i 2011). SFB har byttet ventil og det er også et prosjekt på gang for å modifisere anlegget.

I tillegg til dette er det i 2011 meldt inn andre hendelser (diesel lekkasje, oljefilm på sjø), disse har blitt behandlet av SFB.

### **Oppfølging av Petroleumstilsynets rapport av 01.03/19.03.2010**

Klif har verifisert lagring av hydrokarboner på kjellerdekk, med referanse til oversendt tilsynsrapport fra Ptil, for vurdering av mulig spill/lekkasje til sjø fra beholdere med hydrokarboner.

## **8. Gjennomføring**

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Åpningsmøte Statoil Stavanger 05.09.2011: Informasjon fra Klima- og forurensningsdirektoratet om gjennomføringen av revisjonen. Informasjon fra Statoil Statfjord
- Åpningsmøte Statfjord B: 06.09.2011
- Oppsummeringsmøte Statfjord B: 07.09.2011
- Intervjuer og verifikasjoner: 05.09 – 08.09.2011
  - 20 personer ble intervjuet
  - befaringer til følgende steder
    - Statfjord B
- Avsluttende møte 08.09.2011: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

I vedlegg 1 har vi satt opp en oversikt over deltakerne på revisjonen.

## **9. Dokumentunderlag**

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- aktuelle lover og forskrifter
- korrespondanse mellom virksomheten og Klima- og forurensningsdirektoratet
- virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet
- utslippstillatelsen fra Klima- og forurensningsdirektoratet

I vedlegg 2 har vi satt opp en liste over dokumenter var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen.

## VEDLEGG 1

### Deltagere ved Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved Statoil Statfjord B, 05.09 – 08.09.2011.

I tabellen under har vi satt opp en oversikt over funksjonene til de personene som deltok under formøtet, åpningsmøtet og det avsluttende møtet. Intervjuene er også med i tabellen.

Funksjon	Åpningsmøte land	Åpnings- /oppsummeringsmøte offshore	Intervju	Sluttmøte
myndighetskontakt			X	X
HMS-leder	X	X	X	X
HMS- miljøkoordinator	X	X		X
Anleggsintegritet- Statfjord	X		X	
Fagansvarlig fiskalmåling	X		X	X
D&V leder land	X		X	
Ytre miljø- kjemikaliesentret	X		X	
Klima&miljø, UPN HMS	X			
OPS & A1- kvoter	X		X	
Driftingeniør SFB	X		X	X
Produksjonssjef SFB	X		X	
Produksjonsdirektør Statfjord feltet				X
Plattformsjef	X	X	X	X
D&V leder offshore		X	X	X
PV-leder		X	X	
boreleder		X	X	
brønnleder		X	X	
måleteknikker		X	X	
logistikkleder		X	X	
materialmann		X	X	
HMS- koordinator/sykepleier		X	X	
Lab teknikker		X	X	
Drift ansvarlig		X	X	

#### Klima- og forurensningsdirektoratets revisjonsgruppe:

Maren Wikheim, revisjonsleder

Arnstein Flatlandsmo, revisor

## VEDLEGG 2

### **Dokumentunderlag for Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved Statoil – Statfjord B, 05.09. – 08.09.2011.**

Nedenfor har vi satt opp en liste over dokumenter som var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen, og som går utover lover forskrifter og lignende (for eksempel fra virksomhetens prosedyresamling):

- Forskrifter om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten
- Forskrift om klimakvoter
- Tillatelse til virksomhet: fra 20.12.2002 - sist endret 25.02.2011
- Tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagass: fra 04.04.2008 - endret 12.08.2010
- Måle - og beregningsprogram av kvotepliktige utslipp Statfjord
- Årsrapport 2010 Statfjord – Statoil petroleum
- Kvoterapport Statfjord 2010
- Møtereferat 09.10.2009 (bestemmelse av CO<sub>2</sub> utslippsfaktor for brenngass på Statfjordfeltet)
- Organisasjonskart for de relevante aktørene
- Oversikt over gjeldende dokumenter i internkontroll/styringssystemer
- Relevante APOS prosedyrer/rutiner – kjemikalier
- Oversikt over kjemikalier og utvalgte SDS'er
- Relevante styrende dokumenter – drift - HSE – produsert vann Statfjord B
- Prosess flytskjema/renseanlegg
- Målesystemer for kontroll utslipp til vann
- Diverse driftsrapporter