

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Re motorsport, Re kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jfr. § 16, og endret i medhold av § 18 pkt. 5. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 7.7.2008, samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på neste side. Tillatelsen er endret 07.09.2011.

Denne tillatelsen erstatter tillatelse datert 15.7.1997 fra Klima- og forurensningsdirektoratet (tidligere Statens forurensningstilsyn).

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Re motorsport
Beliggenhet/gateadresse	Bjuneveien 299
Postadresse	3174 Revetal
Kommune og fylke	Re kommune, Vestfold
Org. nummer (bedrift)	986284494
Gårds- og bruksnummer	Gbnr. 7/5 i Re kommune
NACE-kode og bransje	93.190 Andre sportsaktiviteter

Referanser

Arkivkode	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
07/10296	0716.0025.01	4

Tillatelse gitt: 05.07.1997	Endringsnummer:	Sist endret: 07.09.2011
Trine Bull-Hansen fagkoordinator		Elise Thorbjørnsen overingeniør

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Statens forurensningstilsyns arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Vilkår for tillatelse til motorsport på Ødegården, Re kommune

1. Tillatelsen omfatter kjøring med motorcross på motorcrossbanen og bilcross og crosscart på bilbanen.
2. Det tillates ordinær treningsaktivitet
 - Tirsdager kl 16.00 – 20.00
 - Torsdager kl 16.00 – 20.00
 - Lørdager kl 11.00 – 15.00

Det tillates lukket kjøring i sammenheng med undervisning, integrering og opplæring i samarbeid med aktuelle berørte instanser:

- Mandag til fredag kl 09.00 – 15.00

Det tillates stevne- og treningsaktivitet 4 søn/helligdager i året kl. 12.15 – 17.00.

Aktiviteten skal loggføres og skal kunne legges frem ved tilsyn.

3. Re Motorsport må forhindre støvgenerering som følge av virksomheten. Støvplager kan for eksempel hindres ved hjelp av vanning og/ eller bruk av ligninprodukter, evt. opphør av kjøring.
4. Re Motorsport må hindre avrenning fra kjøretreaséene til Bjunebekken jfr. bestemmelser om sedimentasjonsbasseng i reguleringsplan for motorsportanlegget.
5. Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade.

Dag (kl. 09-19) LpAekvT	Kveld (kl.19-20) LpAekvT	Lørdag (kl 11-15) LpAekvT	Søn/helligdager (kl 12.15-17) LpAekvT
55	50	50	45

L_{pAekvT} angir grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå midlet over den reelle driftstiden.

Støy skal midles over den aktuelle driftsperiode i den enkelte kategori. Virksomheten må gjennom støykartlegginger dokumentere at de overholder støynivåene i de aktuelle driftsperiodene dag, kveld, lørdag og søn/helligdager dersom det forekommer drift på anlegget i disse periodene. Første støykartlegging av anlegget skal gjennomføres og sendes Fylkesmannen innen 1.11.2011. Målingene skal gjøres i henhold til TA-2115/2005 (veileder til miljøverndepartementets støyretningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442), kapittel 9.6 om måling og beregning av støy fra motorsportsbaner.

6. Re Motorsport må innen 1. september 1997 anlegge en støyskjerm i høyde 2.5 m over terrenget mellom eksisterende klubbhus og jordvoll i vestlig retning.
7. Bruken av og styrken på høytalere må begrenses til et minimum. Høytalere må rettes bort fra bebyggelse hvis mulig.

8. Anlegget må stenges av for uvedkommende.
9. Stevner må varsles i god tid.
10. Konesjonsinnehaver er ansvarlig for at tillatelsen med vilkår overholdes (Dette gjelder alle som gis anledning til å benytte motorsportanlegget).
11. Re Motorsport plikter å la representanter for forurensningsmyndighetene eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anlegget til enhver tid.
12. Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er til stede.