

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2011.040.I.FMST

Dato for inspeksjonen: 15.6.2011

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Oppdal Bil-Demontering v/ Anne Andersen	Virksomhetens org.nr.: 985 721 688
Adresse: Industriområdet	Virksomhetens telefon/epost: 72 42 02 39/ 957 31 477
Kommune/kommunenr.: 7340 Oppdal	Bransjenr. (NACE-kode):
Anleggsaktivitet: Biloppsamling	Anleggsnummer: 1634.0020.01

Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Anne Andersen	Fra Fylkesmannen: Gunhild Flaamo Sigrid Drage
------------------------------------	---

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvikene og anmerkningene som ble konstatert under inspeksjonen. Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Utslipp til vann og grunn
- Avfallshåndtering – herunder håndtering av farlig avfall
- Miljøriskovurdering

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra inspeksjonen

Kontrollen avdekket 3 avvik og 1 anmerkning i forhold til regelverket.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i rapporten. Vi ber om skriftlig tilbakemelding innen 1.9.2011 på hvordan bedriften følger opp de påviste avvik og anmerkninger.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift av 1. juni 2004 nr 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse er fastsatt i tillatelsen. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 11.400 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages.

Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov av 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 22.10.2003

Informasjon om regelverket finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentlighetsloven. Kopi av endelig rapport sendes også til kommunen.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Gjennomgang av avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon:

Avvik 1 Miljøsanering av kasserte biler.

Avvik fra Tillatelsen pkt 1.1

Grunnlaget for avviket:

1B) Bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte kjøretøy på området.

Kommentarer:

Virksomheten har vesentlig flere kjøretøy lagret på sitt område enn det tillatelsen tillater. Ved Fylkesmannens inspeksjon høsten 2010, ble det telt 380 biler på området. Bedriften kunne ved tilsynet den 15.6.2011 via sine datasystemer vise til at det var mottatt ca 280 biler etter 1.11.2010.

Fylkesmannen har forståelse for at det kan vær vanskelig å sanere og presse biler når det er streng kulde, når arbeidet gjøres ute. Virksomheten må derfor presse og levere kjøretøy regelmessig i sommerhalvåret, og planlegge driften slik at det antallet kjøretøyer som blir samlet inn i vinterhalvåret ikke overstiger antallet tillatte lagrede kjøretøyer i henhold til tillatelsen.

Virksomheten kan søke om endring i tillatelsen.

Avvik 2 Drift og kontroll med oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7, vedlegg 1
Avfallsforskriften § 11- 8
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge)

Grunnlaget for avviket:

2 B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Kommentarer:

For å sikre forsvarlig drift og vedlikehold av oljeutskilleren skal det etableres en skriftlig rutine for:

- Regelmessig kontroll med oljelagets tykkelse (inkluderer eventuell iverksetting av nødvendig tømning)
- Periodisk tømning minst 1 g per år
- Funksjonskontroll og installering alarm for høyt oljenivå
- Prøvetaking av utgående rensset vann

Det foretas ikke prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren. Bedriften har fått informasjon fra Oppdal kommune om å gjennomføre dette. Fylkesmannen viser til forurensningsforskriften kapittel 15. For å sikre at utskilleren overholder kravene om maks 50 mg olje pr. liter må det utføres prøvetaking av avløpsvannet hvert år.

Bedriften vil i eget brev bli varslet om endring av tillatelsen til å inkludere tilsvarende krav som er gitt andre biloppsamlingsbedrifter:

Det skal foretas utslippsmålinger to ganger pr. år.

- Det skal være full produksjon og normal nedbør når utslippsmålingene foretas.
- Hver utslippsmåling skal bestå av fire stikkprøver tatt ut i løpet av en sekstimers periode.
- Prøver som skal analyseres for olje skal tas på glassflasker.
- Prøvene må ikke helles om før analyse.
- Alle fire prøver skal analyseres.
- Resultatene skal komme fram av den årlige rapporteringen til Fylkesmannen samt rapporteres til kommunen

Avvik 3 Håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra Avfallsforskriften § 11 - 4 (avfallstyper)
 Avfallsforskriften § 11 - 5 (lagring)
 Avfallsforskriften § 11 - 8 (levering)
 Avfallsforskriften § 11 - 12 (deklarasjonsskjema)

Grunnlaget for avviket:

3B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.

Kommentarer:

Farlig avfall mellomlagres ute på betong. Denne plassen har avrenning til oljeutskiller. En oljeutskiller skal fange opp søl og mindre lekkasjer.

En oljeutskiller vil fungere dårlig ved større utslippsmengder og ved utslipp av annen væske enn oljeprodukt, f.eks bremsevæske og frostvæske.

Området hvor farlig avfall er lagret er ikke sikret mot adkomst fra uvedkommende (ikke avlåst) og det er ingen oppsamlingsmulighet ved evt. større lekkasje/uhellsutslipp (oljeutskiller skal ikke fungere som oppsamlingsenhet ved større lekkasjer).

Virksomheten må utarbeide en plan for sikrere mellomlagring av farlig avfall. Avfallet må sikres slik at uvedkommende ikke har adgang (avlåst), avfallet må oppbevares slik at det er skjermet for ytre påvirkning (for eksempel beskyttes mot nedbør og sikres mot påkjørsel av andre kjøretøy), og avfallet må sikres slik at det er mulig å hindre at store mengder oljeprodukter, el andre ikke oljeholdige væsker kan lekke til oljeutskilleren eller forurene grunnen.

Fylkesmannen er klar over at det etter forrige kontroll ble gjort tiltak for å sikre det farlige avfallet bedre. Etter en samlet vurdering med bakgrunn i årets kontrollaksjon på biloppsamlingsplasser ser vi behov for å skjerpe rutinene for lagring av farlig avfall ytterligere. For virksomheter som ikke har høyt gjerde rundt hele anlegget med låsbar port, slik at det farlige avfallet er utilgjengelig for uvedkommende, er det behov for en sikrere mellomlagring inne på anlegget. Det farlige avfallet skal være låst inn utenom virksomhetens åpningstid.

Fylkesmannen minner om kravet om å levere farlig avfall minst en gang pr år, dersom mengden overstiger 1 kg. Fylkesmannen oppfordrer virksomheten til å levere kvikksølv hvert år også, selv om mengden er liten.

Anmerkning — Det er mangler i risikovurderingen for ytre miljø.

Kommentarer:

Alle virksomheter har plikt til å utføre en kartlegging og risikovurdering av sine helse-, miljø- og sikkerhetsforhold. Innen ytre miljø vil dette omfatte utslipp til vann, avfallsbehandling og lagring av farlig avfall og evt. kjemikalier.

Fare for akutte hendelser må også med her.

Dette arbeidet er noe mangelfullt utført ved virksomheten. I tillegg til eksisterende risikovurdering er det også nødvendig å kartlegge og risikovurdere:

- Om oljeutskilleren virker etter hensikten (avvik 2B)
- Om farlig avfall oppbevares forsvarlig og utilgjengelig for uvedkommende eller om det kan komme på avveie (avvik 3B)
- Om farlig avfall er sikret godt nok mot uforutsette hendelser med alvorlige miljøkonsekvenser

Virksomheten skal etablere en skriftlig rutine for avvikshåndtering og oppfølging av hendelser som ikke er i tråd med virksomhetens tillatelse.

Andre forhold

Økonomisk sikkerhet

Jfr. vilkår 2.1.5 skal virksomheten stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget. Dette er forsøkt etablert gjennom en kapitalkonto i form av en depositumkonto. Fylkesmannen har av postkontoret på Oppdal fått beskjed om at denne kontoen ikke eksisterer lenger. Vedlagt følger de papirer som ble oversendt Fylkesmannen i forbindelse med opprettelse av konto hos postbanken. Disse papirer ble aldri underskrevet av Fylkesmannen.

Virksomheten må snarest etablere en annen form for økonomisk sikkerhet i form av sperrert konto eller bankgaranti.

Kommentar til årsrapport for 2010 - Antall vrak

Årsrapporten som Fylkesmannen har fått fra virksomheten, produsert via Autostat, viser ikke hvor mange vrak som er tatt i mot på anlegget. Den viser heller ikke hvor mange vrak som er sendt videre i 2010. Fylkesmannen ber om at årsrapporten oppdateres med denne informasjonen for 2010, og at denne informasjonen kommer med på senere årsrapporter.

Mottak av skrapjern/skrappmetaller

Bedriften har ikke tillatelse til å ta imot "skrapjern". Dersom skrapjern likevel kommer til anlegget bør bedriften få levert dette videre til godkjent mottak raskt. Virksomheten har i 2007 søkt om tillatelse til å motta skrapmetaller på området.

Dersom virksomheten fremdeles ønsker å etablere et slikt mottak må det sendes en oppdatert søknad som beskriver typer skrapmetall, sannsynlig årlig mengde samt løsning for videre levering. Fylkesmannen understreker at alle anlegg med tillatelse til mottak av skrapmetall får krav om fast dekke på mottaks- og sorteringsområde. Løsning for dette må beskrives i en eventuell søknad. Dette forholdet ble også tatt opp i kontrollrapport av 22.11.2010