

# Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2011.021.I.FMST

Dato for inspeksjonen: 16.06.11

## Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Opsal og Fjelnset AS	Virksomhetens org.nr.: 971830360
Adresse: Vinjeøra	Virksomhetens telefon/epost: 72454475
Kommune/kommunenr.: Hemne	Bransjenr. (NACE-kode): 45.320
Anleggsaktivitet: Biloppsamling	Anleggsnummer: 16120021.01

## Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Jomar Fjelnset	Fra Fylkesmannen: Gunhild Flaamo
-------------------------------------	-------------------------------------

## Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvikene og anmerkningene som ble konstatert under inspeksjonen. Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Utslipp til vann og grunn
- Avfallshåndtering – herunder håndtering av farlig avfall
- Miljøriskovurdering

## Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

## Resultater fra inspeksjonen

- Kontrollen avdekket 5 avvik i forhold til regelverket
- Det er gitt 1 anmerkning

## Oppfølging etter kontrollen

- Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i rapporten. Vi ber om skriftlig tilbakemelding innen 01.09.11 på hvordan bedriften følger opp de påviste avvik og anmerkninger.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

## Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift av 1. juni 2004 nr 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse er fastsatt i brev av 2.5.2011. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 11.400 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages.

## Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov av 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 22.4.2003

Informasjon om regelverket finner du på [www.klif.no](http://www.klif.no) og [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no).

## Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentlighetsloven.

Kopi av endelig rapport sendes også til kommunen.

## Definisjoner

### Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

### Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon:

### Avvik 1 Miljøsaneringen av kasserte biler er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

- Avfallsforskriften § 4–7, vedlegg 1
- Internkontrollforskriften § 5 pkt 7

Grunnlaget for avviket:

1E) Miljøsaneringen fullføres ikke i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen.

Kommentarer:

For å sikre at alle komponenter spesifisert i bedriftens tillatelse og i avfallsforskriften kap. 4 blir tatt forsvarlig hånd om, må det lages en rutine som bl.a. inneholder en liste over hvilke deler som skal tas ut fra kjøretøyene. Denne listen må oppdateres ved nye krav fra myndighetene og ved nye opplysninger fra bransjeorganisasjonen.

Kvikksølv er en fraksjon som skal sorteres ut ved miljøsanering av biler. Det ble under kontrollen opplyst at bilene ikke ble sjekket for evt. innhold av kvikksølvholdige komponenter, se også avvik 5.

### Avvik 2 Etablering av fast dekke på uteområdet er ikke tilfredsstillende utført.

Avvik fra Avfallsforskriften § 4, vedlegg 1

Grunnlaget for avviket:

2A) Fast dekke mangler på område for pressing av biler og lagring av pressa biler

Kommentarer:

Under kontrollen fremkom det at pressing av biler og lagring av blokker med ferdigpressede bilvrak gjøres på grusunderlag. Pressing av biler skal skje på fast dekke på grunn av faren for utslipp av væske fra bilpressen. Det er også en stor risiko for væskelekkasjer fra pressede bilvrak. Det er derfor krav til fast ugjennomtrengelig dekke der man lagrer pressede bilvrak.

### Avvik 3 Drift og kontroll med oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7, vedlegg 1  
Avfallsforskriften § 11- 8  
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge)  
Tillatelsens punkt 2.2

Grunnlaget for avviket:

- 3B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende
- 3C) Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Kommentarer:

Oljeutskilleren er ikke tømt siden 2008. Slam fra oljeutskiller og rensing av sandfang regnes som farlig avfall og omfattes av forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 11 - farlig avfall. I henhold til avfallsforskriftens § 11-8 om leveringsplikt av farlig avfall, skal slikt avfall leveres minimum en gang pr. år dersom mengden overstiger 1 kg. Normalt vil dette gjelde avfall samlet opp i oljeutskilleren, noe som innebærer at oljeutskilleren skal tømmes minimum en gang pr. år. Det må derfor etableres en rutine for periodisk tømming av oljeutskilleren.

For å sikre forsvarlig drift og vedlikehold av oljeutskilleren skal det etableres en skriftlig rutine for:

- Regelmessig kontroll med oljelagets tykkelse (inkluderer eventuell iverksetting av nødvendig tømming)
- Periodisk tømming minst 1 g per år
- Funksjonskontroll av installert alarm for høyt oljenivå
- Prøvetaking av utgående rensset vann

Det foretas ikke prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren. Bedriften hadde ikke mottatt pålegg fra Hemne kommune om å gjennomføre dette. Fylkesmannen gir derfor ikke avvik på kravet, men viser til forurensningsforskriften kapittel 15. For å sikre at utskilleren overholder kravene om maks 50 mg olje pr. liter må det utføres prøvetaking av avløpsvannet hvert år. Bedriften vil i eget brev bli varslet om endring av tillatelsen til å inkludere tilsvarende krav (se nedenfor) som er gitt andre biloppsamlingsbedrifter.

Det skal foretas utslippsmålinger to ganger pr. år.

- Det skal være full produksjon og normal nedbør når utslippsmålingene foretas.
- Hver utslippsmåling skal bestå av fire stikkprøver tatt ut i løpet av en sekstimers periode.
- Prøver som skal analyseres for olje skal tas på glassflasker.
- Prøvene må ikke helles om før analyse.
- Alle fire prøver skal analyseres.
- Resultatene skal komme fram av den årlige rapporteringen til Fylkesmannen samt rapporteres til kommunen

#### Avvik 4 Håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra Avfallsforskriften § 11 - 4 (avfallstyper)  
Avfallsforskriften § 11 - 5 (lagring)  
Avfallsforskriften § 11 - 8 (levering)  
Avfallsforskriften § 11 - 12 (deklarasjonsskjema)

Grunnlaget for avviket:

4B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.

Kommentarer:

Farlig avfall mellomlagres under tak på betong. Denne plassen har avrenning til oljeutskiller. Hensikten med en oljeutskiller er at den skal fange opp søl og mindre lekkasjer av oljebaserte væsker.

En oljeutskiller vil fungere dårlig ved større utslippsmengder og ved utslipp av annen væske enn oljeprodukt, f.eks bremsevæske og frostvæske.

Området hvor farlig avfall er lagret er ikke sikret mot adkomst for uvedkommende (ikke avlåst) og det er ingen oppsamlingsmulighet ved evt. større lekkasje/uhellsutslipp (oljeutskiller skal ikke fungere som oppsamlingsenhet ved større lekkasjer, se ovenfor).

Virksomheten må sørge for sikrere lagring av farlig avfall. Avfallet må sikres slik at uvedkommende ikke har adgang (avlåst), avfallet må oppbevares slik at det er skjermet for ytre påvirkning (for eksempel beskyttes mot nedbør og sikres mot påkjørsel av andre kjøretøy). Avfallet må sikres slik at det er mulig å hindre at store mengder oljeprodukter, eller andre ikke-oljeholdige væsker kan lekke til oljeutskilleren eller forurensne grunnen.

#### Avvik 5 Det er ikke utarbeidet risikovurdering for ytre miljø.

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko)

Grunnlaget for avviket:

5A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for bilopsamlingsplassen.

Kommentarer:

Alle virksomheter har plikt til å utføre en kartlegging og risikovurdering av sine helse-, miljø- og sikkerhetsforhold. Dette bl.a. for å forebygge forurensning av det ytre miljø og vil omfatte utslipp til vann, avfallsbehandling og lagring av farlig avfall og evt. kjemikalier. Fare for akutte hendelser må også med her.

Risikovurdering er en samlet prosess som består av planlegging, risikoanalyse og risikoevaluering. Dette innebærer å identifisere farer og uønskede hendelser, analysere og evaluere risiko og å identifisere tiltak som kan redusere risikoen.

På denne bakgrunn skal det lages en tiltaksplan med frister for å redusere risikoforholdene.

Dette arbeidet er ikke utført ved virksomheten. For biloppsamlingsplasser vil det være vesentlig å kartlegge og risikovurdere hvilke arbeidsoperasjoner og hendelser på arbeidsplassen som kan medføre forurensning til omgivelsene:

- Om miljøsanering utføres forsvarlig og tilstrekkelig
- Om det er fare for forurensning til omgivelser – f.eks om fast dekke virker etter hensikten
- Om oljeutskilleren virker etter hensikten
- Er kontrollen av eventuelle lagertanker tilfredsstillende
- Om farlig avfall oppbevares forsvarlig og utilgjengelig for uvedkommende eller om det kan komme på avveie
- Hvor stor er risikoen for at uhellet kan skje?
- Hvilke konsekvenser kan uhellet medføre?
- Hvilke rutiner/tiltak må man iverksette for å hindre at uhell skjer?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom forurensning av omgivelsene har forekommet?

#### Anmerkning

Anmerkning 1: Mottak av kasserte kjøretøy kan gjøres bedre

#### Kommentar:

Mottatte kjøretøy plasseres på et område uten fast dekke. En forutsetning for å kunne gjøre dette er at det ikke er synlige lekkasjer på mottatte biler og at de ikke stables i høyden. Biler med lekkasjer må plasseres på fast dekke med tilkoblet utskiller eller miljøsaneres umiddelbart. Fylkesmannen er klar over at det ved streng kulde vil være vanskelig å tømme vrak for oljeholdige væsker, og at det derfor vil bli en opphopning av usanerte biler på våren.

Det må lages en rutine som beskriver hvordan usanerte kjøretøy som lagres på grusdekke med jevne mellomrom sjekkes for lekkasjer.